

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 109 (1991)
Heft: 13

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Schlag auf Schlag schlagende Vorteile mit ATLAS-Rammpfählen

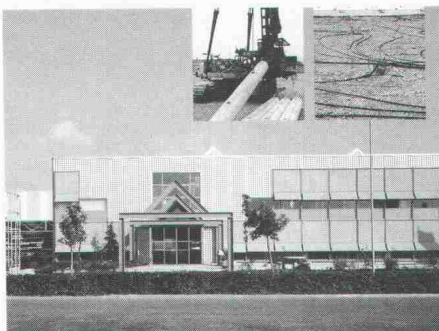
Was auf dem Titelbild nicht ersichtlich ist: Das Bauzentrum Kerzers steht auf ATLAS-Massiv-Absorber-Rammpfählen von TRIBETON, die zur Erdwärmegewinnung an den Heizkreislauf angeschlossen sind. Die vielseitig einsetzbaren ATLAS-Rammpfähle mit Durchmessern von 350 und 450 mm lassen sich ausserdem als Druck- und Zugpfähle, schwimmende Pfähle, Schrägpfähle und Injektionspfähle anwenden. Sie sind kuppelbar und ab Lager lieferbar als zylindrische bzw. konische Grundpfähle und als zylindrische Aufsatzpfähle in Längen von 4 bis 14 Metern.

ATLAS-Rammpfähle eignen sich für alle Böden und zeichnen sich durch ihre hohe Belastbarkeit und Biegefestigkeit aus. Ihr runder Querschnitt sorgt für eine grosse Mantelreibung und ihre Konizität für eine erhöhte Tragfähigkeit. Ein problemloses und sicheres Rammen wird durch die hohe Betonqualität garantiert. Detaillierte Auskünfte und technische Spezifikationen oder Sonderausführungen können unverbindlich verlangt werden bei:

Tribeton AG
Betonprodukte
CH-3225 Müntschemier
Bahnhofstrasse
Telefon 032/83 21 21 Telefax 032/83 23 56



ATLAS



Inhalt

Zeitfragen	Elektrizität - woher? <i>H. U. Scherrer, Zürich</i>	291
Energietechnik	Neue photovoltaische Zellen <i>M. Grätzel, Lausanne</i>	292
Umwelt	Das Klima der Erde, 1. Teil <i>G. Fischer, Neuchâtel, J. Joss, Locarno</i>	296
Wettbewerbe	Überbauung «Burgerfeld», Schönbühl BE (E). Überbauung des Gebiets «Aeule», Vaduz FL (E). Überbauung Areal «Städle», Vaduz FL (E). Feuerwehrdepot «Tannenhof», Schaffhausen, Über- arbeitung (E). Überbauung Baslerstrasse, Therwil BL (E). Verwaltungsgebäude, Rieden SG (E). Alters- und Pflegeheim Zell LU (E). «Quartierplan-Zentrum», Oberwil BE (E). Mehrzwecküberbauung Hardau, Winterthur. Oberstufenzentrum Waldkirch-Bern- hardszell. Centre sportif régional et centre cantonal de protection civile, Couvet NE (A)	308
Preise	IAKS Award 1991	310
Aktuell	Aktionsprogramm «Energie 2000». 1990 - ein dramatisches Jahr für die Swissair. Dreidimensionale Geländebilder auf dem Bildschirm. Verbesserter Wirkungsgrad von Solaranlagen. Massnahmen- pläne zur Luftreinhaltung mit grosser Verzögerung. «Aktuell Extra» (I) von der Hannover-Messe	311
Hochschulen	Neu an der ETH Zürich	314
SIA-Mitteilungen	Kulturzentrums-Wettbewerb Luzern. 8. Eidgenös- sische Höhere Fachprüfung für Dipl. Bauleiter Hochbau. Einführung in die neuen Stahlbaunormen SIA 161. Impulsprogramme	315
	Fachgruppen. FGA: Die Rolle des Architekten in den neuen Tragwerksnormen. FVC: CAE-Systeme für die MSRE-Planung	315
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 53-56
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 6/91	Rédaction: Rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Tunnels	L'avenir des travaux souterrains en Europe <i>par Daniel Quinche</i>	49
Technique ferroviaire	Les CFF et le Pendolino <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	53
Génie civil	Détails de construction de ponts	56