

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 109 (1991)
Heft: 40

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

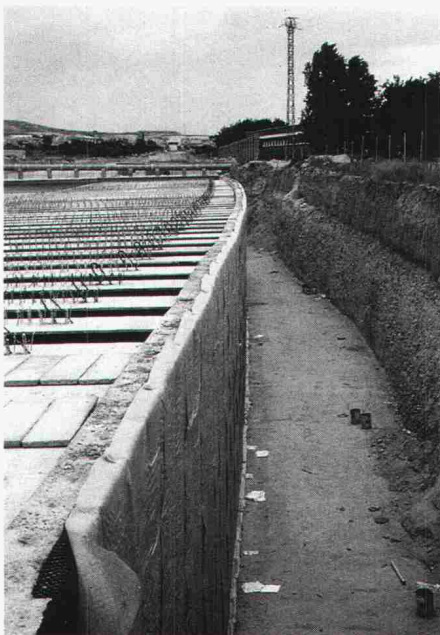
Zum Titelbild

Einsatz von DELTA-Drain – neuer Autobahntunnel Ortsumgehung Alicante

Dieser Zubringer zur Autobahn A7 Gerona-Cádiz wurde von der Firma DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES in offener Tunnelbauweise ausgeführt. Die Aussenwände des kastenförmig erstellten Tunnels mussten vor Verfüllung der Baugrube eine vertikale Abdichtung und Dränage erhalten, um anfallendes Sickerwasser abzuleiten und hydrostatische Belastung des Tunnelbauwerkes zu vermeiden.

Um Zeit und Kosten zu sparen, wurde anstelle der ursprünglich vorgesehenen dreilagigen Bitumen-/Kautschukabdichtung und zusätzlichem Geotextil die Dränagebahn DELTA-Drain, der Ewald Dörken AG, Ruhr, eingesetzt. Hierbei handelt es sich um eine Kunststoffbahn mit beiderseitig ausgebildeten Noppen aus druckfestem, unverrottbarem und dauerhaft beständigem Spezialpolyäthylen. Die vielfach bewertete Dränagebahn wirkt als zuverlässiger Schutz der Abdichtung und bietet aufgrund ihrer Noppenstruktur eine sichere Ableitung für anfallendes Sickerwasser. Ein aufkaschierendes, druck- und filterstabiles Vlies hält Feinteile zurück und verhindert ein Zuschlemmen der Dränageschicht.

Dörken AG
Riehenstrasse 62a
Postfach 521, 4021 Basel
Telefon 061 / 681 06 30
Fax 061 / 681 11 87



Inhalt

Tunnelbau	Geophysikalische Vorauserkundung von Schwächezonen <i>G. Sattel, Baden, P. Frey, Zug, R. Amberg, Sargans</i>	941
Baustatik	Erfassung von Erdbebenbemessungsgrössen <i>J.-C. Griesser, D. Mayer-Rosa, P. Zwicky, Zürich</i>	946
Strassenbau	Management der Strassenerhaltung <i>M. Beck, Liestal</i>	952
Zeitfragen	Bauingenieur – altes Berufsbild/neue Perspektiven <i>U. Kiener, Andelfingen, E. Basler, Zollikon</i>	956
Tagungsberichte	Fourth International Conference on Seismic Zonation	958
Wettbewerbe	Orientierungsschule Düdingen FR (E). Verwaltungsgebäude in Rieden SG, Überarbeitung (E). Altersheim Steinach (A)	959
Bücher		945
Rechtsfragen		960
Aktuell	Schweizer Spitzenposition bei Bauinvestitionen. Unterschiedlicher Anstieg der Mieten. Indische Raumfahrtsbehörde baut Grossrakete. Ionenstrahl-Synthese integrierter Mehrschicht-Schalungen. Wanted: «Leichtmobil CH-2000». Unterschiedlicher «Energiehunger» einzelner Länder. Industriestandort Schweiz – Chancen und Risiken	961
Hochschulen		963
SIA-Mitteilungen	Projekt Unitas: Erste Tagungen. National- und Ständeratswahlen. Dokumente über die Jura-gewässerkorrektur 1868-91 gesucht	964
	Sektionen. Winterthur: Programm Wintersemester 1991/1992	964
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B145-148
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 20/91	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Editorial	Turbulences dans le ciel romand <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	317
Aéroport de Lausanne	Esquisse de capacité du Plateau de la Blécherette <i>par Patrick Mestelan et Bernard Gachet</i>	319
Bâtiment	A propos du dimensionnement des murs en maçonnerie <i>par Jean-Paul Jaccoud</i>	323