

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 109 (1991)  
**Heft:** 50

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Zum Titelbild

### Umfahrung Bremgarten Brücke über die Reuss

Bauherr: Kanton Aargau  
Ingenieur: Minikus, Witta, Voss

Für das Erstellen des Flussüberganges ist eine Hilfsbrücke aus einvibrierten Holzpfählen erforderlich. Die Traglast dieser Hilfskonstruktion ist so ausgelegt, dass sie mit schwerem Bohrpfehl-Gerät (60 t) befahrbar ist. Im Schutze der in die Flusssohle eingerammten Spundwände werden Bohrpfähle ø 120 cm, Tiefe bis 50 m<sup>1</sup> für die Pfeilergründung erstellt. Für die Hilfsbrücke sind 190 Holzpfähle mit Längen von 15 m bis 19 m in 18 Jochreihen angeordnet. Vor jedem Joch steht oberwasserseitig ein Abweispfehl.

Die Arbeitsgemeinschaft SPALTENSTEIN HOCH+TIEFBAU AG, Hubschmid AG, Bischof+Neuhaus AG und Umbricht AG haben diese Arbeiten der Firma SPEZIAL-TIEFBAU AG vergeben, welche seit dem 1. August 1991 neu SWISSBORING SPEZIALTIEFBAU AG heisst.

# swissboring

SPEZIALTIEFBAU AG

Schaffhauserstrasse 372  
8050 Zürich

Telefon 01/316 12 22  
Telefax 01/316 12 14



## Inhalt

<b>Zeitfragen</b>	<b>Ingenieur, Konsumgesellschaft und die Frage des Forschungsverzichts</b> <i>A.P. Speiser, Baden</i>	1215
<b>Informatik</b>	<b>Management Information</b> <i>K.E. McDaniel, M.A. Stice, Huntsville</i>	1219
<b>Biotechnologie</b>	<b>Moderne Biotechnologie</b> <i>S. Albrecht, Hamburg</i>	1222
<b>Raumplanung</b>	<b>Das Ruhrgebiet auf der Suche nach einer neuen Identität</b> <i>T. Glatthard, Luzern</i>	1228
<b>Brückenbau</b>	<b>ASCE erkürt die Salginatobelbrücke als «International Historic Civil Engineering Landmark»</b>	1234
<b>Tagungsberichte</b>	<b>Aktuelle Probleme der Stadtentwicklungspolitik in der Schweiz</b>	1237
<b>Bücher</b>		1227
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Sanierung, Umbau und Erweiterung der Berufsfeuerwehr Basel-Stadt (E). Zentrum Heerbrugg SG (E). Schulbauten Leutwil AG (E). Heimatmuseum «Miescherheimet», Rothrist AG (E). Kinderhaus Thalwil ZH (E). Altersheim «Bunt», Wattwil SG (E). Le mobilier urbain (E)</b>	1238
<b>Preise</b>	<b>Branco-Weiss-Preis für den Unternehmer des Jahres 1991. Susan Gasser-Wilson erhält den Latsis-Preis 1991</b>	1239
<b>ASIC</b>		1239
<b>Aktuell</b>	<b>Spatenstich für das World Trade Center Zürich. Vernehmlassung zum Schutz der Moorlandschaften. Künstliche Intelligenz und Robotik: NFP 23, 1989-1994. Über 33 Mio. elektrische Haushaltgeräte. Ganz kurz: Informatik/Kommunikation</b>	1240
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Neuerscheinung in der SIA-Dokumentationsreihe</b>	1243
	<b>Fachgruppen. FIB: 9. Engelberger Bauwirtschaftstagung. FMB: Bauprojekttablauf. GII-Zürich: «Energie und Umwelt»</b>	1243
	<b>Sektionen. Sektion Zürich für rasche Verwirklichung der West-Umfahrung</b>	1244
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Terminkalender 1991/4</b>	B185-188
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

**Numéro 25/91** Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98

**Chemins de fer** **Conservons-nous les meilleurs chemins de fer d'Europe?**  
*par Jean-Pierre Weibel* 519