

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 110 (1992)  
**Heft:** 17-18

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Zum Titelbild

### Das Sika-Sperrbetonkonzept

Betonbauwerke werden durch 2 Komponenten wasserdicht gestaltet:

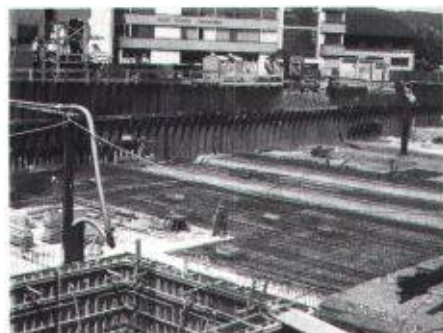
- durch wasserdichten Beton nach SIA-Norm 162 mit optimaler Verarbeitbarkeit durch Sika-Betonzusatzmittel wie z.B. Sikament;
- durch sichere Abdichtung von Arbeits- und Dehnfugen mit dem bewährten Sikadur-Combiflexsystem.

Kompetente Beratung schon im Projektstadium erfolgt durch erfahrene und geschulte Sika-Fachleute.

Ergänzt durch objektbezogene Überwachung, bewährt sich das Sika-Sperrbetonkonzept durch Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit schon seit Jahrzehnten.

Eine umfassende Dokumentation senden wir gerne zu.

Sika AG  
Werbeabteilung  
Postfach, 8048 Zürich



## Inhalt

Strassenbau	<b>Alpenquerende Urner Verkehrswege</b> <i>K. Basler, Esslingen</i>	343
	<b>Die Entwicklung der Säumerwege</b> <i>A. Hagmann, Zürich, U. Steiger, Horw</i>	344
	<b>Von der Kutsche zur neuen Alpentransversalen</b> <i>N. Bischoff, Zürich, U. Steiger, Horw</i>	348
Tagungsberichte	<b>Die AlpTransit-Basistunnels Gotthard und Lötschberg</b>	354
Zuschriften	<b>Zur SIA-Plattform</b>	355
Wettbewerbe	<b>Bahnhofgebiet Erlenbach ZH (E). Erweiterung Schulanlage Tafers FR (E). Mehrfamilienhausüberbauung «Lützel matt», Schwyz (E). Gemeindehalle Rümlang ZH: Berichtigung</b>	365
	<b>SATW</b>	<b>11. Mitgliederversammlung: Prof. Badoux neuer Präsident des Vorstandes</b>
Bücher	<b>Arata Isozaki. Bauentwurfslehre</b>	357
Preise	<b>Förderpreis des deutschen Stahlbaus 1992</b>	357
Aktuell	<b>Richtfunkanlage Höhrnonen auch für künftige Fernmeldebedürfnisse. Gesellschaft für Industriekultur gegründet. Arbeit an einer Weltkarte des Erdinnern. Immer mehr Hochschulstudenten. Zähler für einzelne Atome. Notizen zu Namen</b>	358
	<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Neuerscheinungen in der SIA-Dokumentationsreihe</b>
	<b>Fachgruppen. GAE: Groupe spécialisé pour l'aménagement du territoire et l'environnement</b>	360
	<b>CRB. NCS-Einführungskurse 1992</b>	360
B-Seiten	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 65-68
Impressum	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 8/92	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Transports	<b>Le TGV Nord et de l'interconnexion, maillons del 'Europe</b> <i>D. Quinche</i>	144
	<b>Matériaux</b>	<b>Matériaux composites; réponse à des problèmes complexes</b> <i>B. Cardis</i>
Environnement	<b>Suppression du CFC dans l'isolation de chauffe-eau</b> <i>Ph. Meister</i>	156