

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 111 (1993)  
**Heft:** 14

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

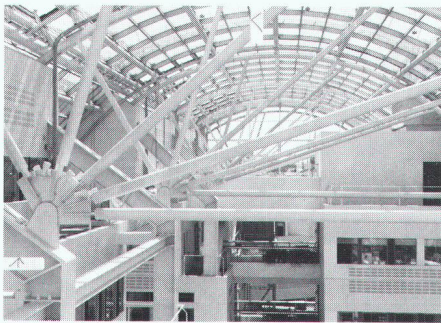
Offizielles Publikationsorgan  
SIA GEP ASIC

**Herausgeber:**  
Verlags-AG der  
akademischen technischen Vereine  
  
Erscheint wöchentlich  
14/1993 1. April 111. Jahrgang

**Redaktion:**  
Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630  
8021 Zürich  
Tel. 01/ 201 55 36  
Telefax 01/ 201 63 77

### Zum Titelbild

Ein Blick in die Stahlkonstruktion des Halendaches des Stockholmer World Trade Centers illustriert das Heftthema Stahlbau. Diesen siebenstöckigen Bau, der über den Gleisen des Hauptbahnhofs errichtet wurde und zu ebener Erde das Busterminal beherbergt, haben wir in Heft 8 vom 21. April 1991 ausführlich dargestellt. – Mit einem bautechnischen Stahlbauthema befasst sich der Hauptbeitrag in diesem Heft, nämlich mit der Frage, wie sich bestehende Stahlbetontragwerke, die statt mit aufgeklebten Stahllamellen mit solchen aus CFK verstärkt wurden, in bezug auf Tragfähigkeit und Verformungsverhalten. (Foto: T. Hagmann)



### Inhalt

<b>Bautechnik</b>	<b>Geklebte Bewehrung – Stahl oder CFK?</b> <i>M. Ladner, Horw</i>	235
<b>Bauphysik</b>	<b>Langzeitüberwachung im Beton</b> <i>M. Baumann, Zürich, S. D. Lingwood, Hombrechtikon</i>	240
<b>Strassenbau</b>	<b>Die Bedeutung der Strassenbeläge im Rahmen der Lärmsanierungsprogramme</b> <i>H. J. Grolimund, T. Stern, Bern</i>	243
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Kindergarten und Kinderkrippe im Holenacker, Bern (D)</b>	246
<b>Bücher</b>	<b>Kunst und Architektur – Haus-Rucker-Co</b>	247
<b>Aktuell</b>	<b>Kostentreibende Vorschriften im Wohnungsbau. Umfahrungstunnel für Visp. International gestiegene Arbeitslosigkeit. Japanisch-schweizerische Zusammenarbeit im Supercomputing. Sondierbohrung am Wellenberg abgeschlossen. Ganz kurz: Notizen zu Namen</b>	248
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Zur Tarifempfehlung der öffentlichen Hand vom 31.12.1992. Einschreibung für den ersten Basiskurs der FORM. Mauerwerk – europäische Vornormen</b>	250
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 57–60
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

### Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 7/93</b>	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Transports publics urbains</b>	<b>Le point de vue d'un magistrat</b> <i>B. Ziegler</i>	94
	<b>L'évolution des TPG</b>	95
	<b>Intégration de lignes de tram dans un réseau urbain</b> <i>J.-P. Weibel</i>	100
	<b>Le tram prend le large</b> <i>J.-P. Weibel</i>	106