

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 111 (1993)  
**Heft:** 27/28

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

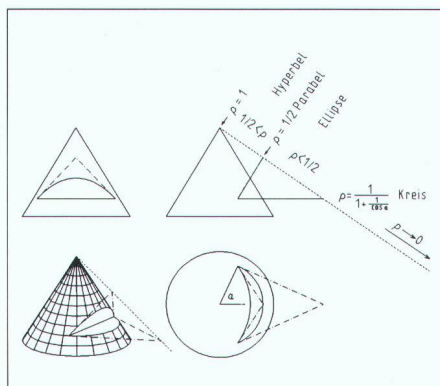
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### Zum Titelbild

NURBS (Non-Uniform Rational B-Splines) werden auf CAD-Systemen angewendet. Sie sind das Resultat der mathematischen Untersuchung und Weiterentwicklung der sich natürlich ergebenden Kurven, wenn ein ideal biegsames Lineal (Straklatte, Spline) zwangsweise durch vorgegebene Punkte gelegt wird. Anwendungsmöglichkeiten für Splines werden laufend erweitert; der Einsatz von Splines höherer Ordnung als Basisfunktion für Berechnungen nach der Finite-Element-Methode ist ein Beispiel dafür.

Die interaktive CAD-Arbeit beschränkt sich meist auf Non-Uniform Rational B-Splines. Rationale B-Splines werden – wie unser Titelbild zeigt – nur zur Darstellung von Kegelschnitten eingesetzt. Der Beitrag «Splines für CAD – NURBS» stellt Einsatzmöglichkeiten für die Praxis dar.

Bild: Intergraph Schweiz AG



### Inhalt

<b>Zeitfragen</b>	<b>Kommunikation</b> <i>H.U. Scherrer, Zürich</i>	491
<b>Informatik</b>	<b>Splines für CAD-NURBS</b> <i>U. Muggli, Zürich</i>	492
<b>Normen</b>	<b>Erste Erfahrungen mit der Norm SIA 161/1</b> <i>E. Buess, Basel</i>	495
<b>Zeitfragen</b>	<b>Wie viele Zürcher erträgt die Schweiz?</b> <i>L. Briner, Zürich</i>	497
<b>Architektur</b>	<b>Photovoltaik und Architektur</b> <i>O. Humm, Zürich</i>	500
<b>Bücher</b>	<b>Fussgängerbrücken von Jörg Schlaich und Rudolf Bergemann</b>	499
	<b>Mitteilung des Bundesamtes für Strassenbau</b>	504
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Überbauung Schachen, Aarau (E). Chance Baden Nord 2005 (E). Überbauung Kirschenacker/Eyfeld, Bern (E). Siège de l'Organisation Météorologique Mondiale, Genève (E). Centre scolaire de Cycle d'Orientation de Marly FR (E). Schulerweiterung Samstagern ZH (E). Bebauung Leopoldstrasse, Sursee LU (E)</b>	502
<b>Aktuell</b>	<b>Neue Verfahren zur Bauwerksdiagnostik am Deutschen Dom. Arbeitskosten: Schweiz weltweit auf Rang zwei. PTT-Aufträge leicht rückläufig. Start zum zweiten Landesforstinventar. Spuren der Rezession auch beim Stromverbrauch. Ganz kurz: Aus Technik, Wissenschaft und Forschung</b>	505
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>10. HFP für dipl. Bauleiter Hochbau. Schweizer Ingenieur wird Präsident der FIDIC. Wir gratulieren. Norme SIA 164</b>	507
	<b>SIA-Weiterbildungsangebot</b>	508
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufendé Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 105–108
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

### Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 14/93</b>	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Autoroute</b>	<b>Le contournement de Genève dans le contexte du réseau des routes nationales suisses</b> <i>K. Suter</i>	234
	<b>RN1a: une introduction</b> <i>P. Boskosvitz</i>	236
	<b>Impact de l'ouverture de l'autoroute sur la circulation</b> <i>F. Wittwer</i>	240
	<b>La section 7 de l'autoroute de contournement</b> <i>C.-H. Lorétan</i>	245