

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 112 (1994)
Heft: 14

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630
8021 Zürich
Tel. 01/201 55 36
Fax 01/201 63 77

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

SIA-Generalsekretariat:

Tel. 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

GEP-Sekretariat:

Tel. 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Tel. 031/382 23 22

Zum Titelbild

Der neue Airport Lyon-Satolas/F und der TGV-Bahnhof mit seinen 500 m langen Bahnsteigen sind durch gedeckte Fussgänger-galerien miteinander verbunden. (Architekt und Bauingenieur: Santiago Calatrava). Das langegezogene Bahnhofgebäude besteht aus eindrucksvoll geformten Betonelementen.

Die zentral angeordnete spektakuläre Eingangshalle ist ein architektonisches Monument. Ihre weitgespreizte Flügelkonstruktion in Stahl, Aluminium und Glas wirkt formal wie ein Symbol der Aviatik. In diesem Mittelpunkt befindet sich der Eingang für die Passagiere des TGV-Reiseverkehrs und der direkte Zugang zum nahen Airport.

Der TGV-Bahnhof in Lyon-Satolas wird Mitte 1994 eröffnet. (Bild und Text: Hans Ege, Luzern)

Beachten Sie auch den Beitrag «Flughafengebäude aus Stahl» in der Rubrik Aktuell auf S. 246.

Inhalt

Bautechnik	Der durchlöcherter Träger <i>H. Hauri, Zürich</i>	227
Umwelt	Salzgewinnung seit 1600 <i>P. Zaugg, Baden</i>	231
Architektur	Nachdiplomstudium Architektur an der ETHZ <i>H.-J. Schnäkel, Basel</i>	242
Wettbewerbe	Berufsschulanlage Areal «Schütze», Zürich (D)	235
	Betriebsnotwendige Bauten für das Elektrizitätswerk Altdorf UR (A). Alterswohnungen an der Feldstrasse, Zürich-Aussersihl (E)	241
In Sachen Wettbewerb	Zuschrift zu «Die verdammten Grenzabstände»	241
Aktuell	SBK: Investitionsbonus aufstocken! Investitionen: Geld wird knapp. «Swissmetro: Forschung vorantreiben». Betonabrasion in Wasserkraftanlagen. Flughafengebäude mit Stahlkonstruktionen. Ganz kurz: Aus Technik, Wissenschaft, Forschung	245
SIA-Mitteilungen	Konrad Huber übergibt nach 20 Jahren das Präsidium der Kommission SIA 161. STV-Symposium «Swiss Engineering». Effizienter Energieeinsatz. Datenqualität in geografischen Informationssystemen	248
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 49-52
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 6/94	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Architecture et environnement	Une construction orientée vers le mieux-être <i>Chr. Mercier, Chigny, B. Dufour-Fallot, Cossonay, S. Niquille, Daillens</i>	80
Histoire de la technique	Mortiers, bétons et archéologie <i>V. Furlan, Lausanne</i>	86