

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 112 (1994)
Heft: 18

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630
8021 Zürich
Tel. 01/ 201 55 36
Fax 01/ 201 63 77

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

SIA-Generalsekretariat:

Tel. 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

GEP-Sekretariat:

Tel. 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Tel. 031/382 23 22

Zum Titelbild

Basistunnel durch die Alpen

Die Alpen, die hohe, natürliche Verkehrsbarriere im Herzen Europas, riefen schon immer Menschen auf den Plan, die sie auf Passpfaden, Wegen, Strassen, Brücken und durch Tunnel zu überwinden suchten. Den Kehrtunnels und Zahnradbahnen, den Autostrassen und Autobahnen folgen heute die Projekte der Basistunnel für die Bahnen.

In der Schweiz sind die Vorprojekte dafür am Gotthard und Lötschberg am weitesten gediehen, und man rechnet – nach den Sondierungsarbeiten – mit einem Tunnelbaubeginn im Jahr 1996. Die Ingenieure und Bauunternehmungen stehen dabei vor der grossen Herausforderung, am Gotthard den längsten, je in Angriff genommenen Tunnel zu verwirklichen.

Beachten Sie hierzu den Tagungsbericht über das ETH-Tunnelbau-Symposium 1994 auf S. 313 sowie einen Bericht über die Basistunnel-Vorprojekte in der Rubrik Aktuell auf S. 318.

(Bild: Emch + Berger Bern AG)

Inhalt

Zeitfragen	Relativität <i>H.U. Scherrer, Zürich</i>	303
Materialkunde	Elektrochemische Verfahren zur Betoninstandstellung <i>J.A. Roti, Allschwil</i>	304
Tunnelbau	Sicherheitssysteme für den Ärmelkanal-Tunnel ETH-Tunnelbau-Symposium 1994: Basistunnel durch die Alpen	309 313
Wettbewerbe	Neugestaltung des «Tors zu Basel» (E). Schul- und Gemeindebauanlagen Rothenthurm SZ (E). Altersheim in Zweisimmen BE (E)	316
Wettbewerbsforum	Was ein Entscheid der Wettbewerbskommission SIA wert sein kann	317
Rechtsfragen	Bodenflächendifferenz infolge neuer Messmethode	317
Aktuell	Vorprojekte für Basistunnel Gotthard und Lötschberg. Einweihung des Ärmelkanal-Tunnels. Riesige Prüfanlage für den mächtigen Trent. Zu lesen im «IAS». Pendler in Grossstädten. Ganz kurz: Aus Technik, Wissenschaft, Forschung	318
GEP	Einladung zur Jubiläums-Generalversammlung voller Höhepunkte	321
SIA-Mitteilungen	Wir gratulieren. Datenreferenzmodell Geobau. Beurteilung und Verstärkung von Tragwerken. Eidg. Höhere Fachprüfung für Bauleiter Hochbau	324
	Sektionen: Baden und Neuenburg, Präsidentenwechsel	324
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B61–64
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 9/94	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Aérodynamique	Traînée aérodynamique d'un métro à grande vitesse dans un tunnel étroit <i>R. Flatt</i>	132
Actualité	Reconstruction du pont de Fégire <i>O. Michaud, H. Vonlanthen</i>	139
Matériaux	Documentation SIA DO93: déclaration des matériaux <i>U. Kasser</i>	140