

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 112 (1994)  
**Heft:** 39

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Redaktion SI+A:**

Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630  
8021 Zürich  
Tel. 01/ 201 55 36  
Fax 01/ 201 63 77

**Herausgeber:**

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**SIA-Generalsekretariat:**

Tel. 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

**GEP-Sekretariat:**

Tel. 01/262 00 70

**ASIC-Geschäftsstelle:**

Tel. 031/382 23 22

### Zum Titelbild

#### Calatravas Schwingkraft über Lyon-Satolas

Am Flughafen Lyon-Satolas (F) errichtete der Architekt und Ingenieur Santiago Calatrava für den neuen TGV-Bahnhof eine spektakuläre Eingangshalle und die Perronüberdachung. Die Halle wird von einer geschwungenen Dreieckskonstruktion aus Stahl und Beton überspannt. Die quer darunter verlaufenden, 500 m langen Perrons des TGV sind von einer vielfach durchbrochenen Stahlbetonbinderkonstruktion überdeckt. (Bild: Hans Ege, Luzern)

Lesen Sie dazu den Beitrag in der Rubrik «Aktuell» auf S. 784.



### Inhalt

<b>Weiterbildung</b>	<b>Weiterbildung in einer wettbewerbsfähigen Wirtschaft</b> <i>R. Schubert, Zürich</i>	765
<b>Informatik</b>	<b>Das Computerprogramm STATIK-N</b> <i>E. Anderheggen, Z. Despot, Zürich</i>	773
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Clinique de réadaptation CNA à Sion VS (D)</b> <b>Neubau Werkhof Luzern (E). Wohnüberbauung Flurhof in Wil SG (E)</b>	777 783
<b>Hochschulen</b>	<b>Neu an der ETH Zürich</b>	783
<b>SATW</b>	<b>Auslandstipendien</b>	783
<b>Aktuell</b>	<b>Calatravas Schwingkraft über Lyon-Satolas. Tschernobyl-Spuren auf dem Montblanc? Grosses Mikroelektronik-Interesse bei Schweizer Unternehmen. Ganz kurz: Kreuz und quer</b>	784
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Aus der Vereinsleitung. FORM: Mehrwertsteuerkurse. Fragen zur Mehrwertsteuer</b> <b>Fachgruppen. FBH-Studententagung «Transjurane»</b>	787 788
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 137-140
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

### Ingénieurs et architectes suisses

**Numéro 19/94**

Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98, téléfax 021/693 20 84

**Ponts**

**Raccords des étanchéités**

*M. Gut, P. Lehmann, A. Bernhard*

354

**Energie 2000**

**PAC: nous voulons des exploitants satisfaits**

*G. Brügger, H. Eicher*

362