

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 113 (1995)
Heft: 4

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SI+A**Nr. 4**19. Januar 1995
113. Jahrgang
Erscheint wöchentlich**Schweizer Ingenieur und Architekt****Redaktion SI+A:**Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Telefon 01/201 55 36
Telefax 01/201 63 77**Herausgeber:**Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine**GEP-Sekretariat:**

Telefon 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Telefon 031/382 23 22

SIA-Generalsekretariat:Telefon 01/283 15 15
SIA-Normen: Tél. 01/283 15 60**Inhalt****Zum Titelbild: Risikoanalyse
beim Adlertunnel**

Bei allen Bauten ist bei der Wahl der Bauverfahren die Wirtschaftlichkeit das wichtigste Kriterium. Dabei dürfen allerdings nicht nur die Erstellungskosten beachtet werden. Unbedingt zu berücksichtigen sind auch die Langzeitkosten, die während der Nutzungsdauer eines Bauwerkes entstehen. Deshalb muss bei Systemwahl und Vergabe das Langzeitrisiko beurteilt werden. Der Beitrag auf Seite 50 in diesem Heft beschreibt eine solche Risikoanalyse für den SBB-NBS-Tunnel auf der Neubaustrecke Muttenz-Liestal. Das Titelbild zeigt die drei Bauverfahren, zwischen denen zu entscheiden war.

Standpunkt	49	Alois Schwager Nur mit Vorsicht zu geniessen!
Tunnelbau	50	Flavio Chiaverio, Basel, Herbert H. Einstein, Cambridge/USA, Urs Köppel, Luzern Risikoanalyse beim Adlertunnel
Tunnelbau	55	Helios Robbiani, Vincenzo Di Tella, Stein Skaanes, Lugano Schwimmender Tunnel als Seequerung
Wettbewerbe	61	Neubau Werkhof Luzern (D)
	61	Schulanlage Gill, Ebnet-Kappel SG (E). Maison pour personnes âgées, Dardagny, Russin et Satigny GE (E). Personalhaus zum Krankenhaus Appenzell (E). Laufende Wettbewerbe. Wettbewerbsausstellungen. Musée National de la République de Corée à Seoul (A)
Forum	67	Zuschriften: Ingenieurausbildung in der Schweiz
Mitteilungen	68	Forschung und Entwicklung. Tagungsberichte. Hochschulen. Ehrungen. SIA-Informationen. Neue Produkte
Impressum		am Schluss des Heftes