

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 113 (1995)  
**Heft:** 30/31

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Nr. 30/31**

24. Juli 1995

113. Jahrgang

Erscheint wöchentlich

**Schweizer Ingenieur und Architekt****Redaktion SI+A:**Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630, 8021 Zürich  
Telefon 01/201 55 36  
Telefax 01/201 63 77**Herausgeber:**Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine**GEP-Sekretariat:**

Telefon 01/262 00 70

**ASIC-Geschäftsstelle:**

Telefon 031/382 23 22

**SIA-Generalsekretariat:**Telefon 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60**Inhalt****Zum Titelbild: Schiffsanprall**

1984 ereignete sich in Basel ein spektakulärer Unfall: Das Schubboot «Vogel Gryff» touchierte einen Pfeiler der Mittleren Brücke, worauf sich der mit über 900 Tonnen Tonerde beladene Schubleichter «Corona» von ihm löste, sich querlegte und sank. Da Schiffstöße auf Binnengewässern bisher kaum behandelt worden waren, liess das Tiefbauamt des Kantons Basel-Stadt entsprechende Richtlinien für den schweizerischen Rheinabschnitt ausarbeiten. Der Beitrag auf Seite 8 stellt diese zurzeit ausführlichste und systematischste Arbeit über den Schiffsanprall auf Binnenwasserstrassen und die Berechnung und Bemessung von durch Schiffsanprall gefährdeten Bauwerken vor. (Bild: Basler-Zeitung, Peter Armbruster)

		Paul Lüchinger
<b>Standpunkt</b>	<b>3</b>	<b>«Mir hei e Verein ...»</b>
		Thomas Keller, Peter Gassner
<b>Bauerneuerung</b>	<b>4</b>	<b>Instandsetzung N2 Gotthard-Vortunnel im Kanton Uri</b>
		Josef Grob, Nikola Hajdin
<b>Baustatik</b>	<b>8</b>	<b>Schiffsanprall</b>
<b>Wettbewerbe</b>	<b>23</b>	<b>Laufende Wettbewerbe</b>
	<b>24</b>	<b>Prix Bénédictus 1995 (E). Prix Rhénan d'Architecture (E). Erweiterung Schulanlage Wünnewil-Flamatt FR (E). Eidg. Amt für Messwesen (E). Eidgenössisches Versicherungsgericht, Luzern (E). Umbau Hotel Schweizerhof, Luzern (E). Werkhof Volketswil ZH (E). Centre de traitements psychiatriques du Nord vaudois, Yverdon-les-Bains (E). European Suisse (A). AlpTransit: Ausschreibung für die Bearbeitung der Bauabrechnungen (A). Internationaler Preis für textile Architektur (E). Kantonalbank Schwyz, Filiale Einsiedeln SZ (E). Milchwirtschaftliche Schule Sursee LU (E)</b>
<b>Mitteilungen</b>	<b>28</b>	<b>Forschung und Entwicklung. Industrie und Wirtschaft. Diverses. Neue Produkte</b>
<b>Impressum</b>		<b>am Schluss des Heftes</b>