

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 113 (1995)  
**Heft:** 39

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Redaktion SI+A:**

Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630, 8021 Zürich  
Telefon 01/201 55 36  
Telefax 01/201 63 77

**Herausgeber:**

Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine

**GEP-Sekretariat:**

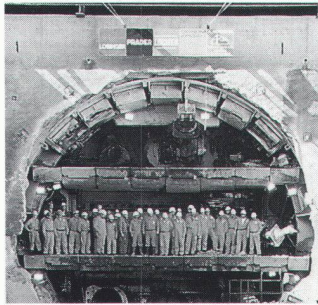
Telefon 01/262 00 70

**ASIC-Geschäftsstelle:**

Telefon 031/382 23 22

**SIA-Generalsekretariat:**

Telefon 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

**Inhalt**

**Zum Titelbild: Durchstich beim N1-Tunnel «Les Vignes»**

Der Tunnel «Les Vignes» bildet das Kernstück des N1-Abchnitts zwischen Murten und Yverdon. Er liegt südlich von Murten auf dem Gebiet der Gemeinden Corgevaux FR und Münchenwiler BE und besteht aus zwei Röhren von je 1,8 Kilometern Länge. Der Ausbruch erfolgte mit Bühnenschild in Lockermaterial; die durchschnittliche Vortriebsleistung betrug acht Meter täglich. Für den Vortrieb beider Röhren - mit einem Ausbruchquerschnitt von 110 m<sup>2</sup> - mussten mehr als 400 000 m<sup>3</sup> Lockermaterial und Fels abgetragen und deponiert werden. Zur Sicherung gegen das Erdreich wurden 2440 Tübbingringe, zusammengesetzt aus 14 640 armierten Betonelementen, versetzt. In den Hohlraum zwischen Erdreich und Tübbingringen wurden 19 000 m<sup>3</sup> Mörtel eingepresst.

Mit dem Durchstich am nördlichen Rohr am 4. September 1995 sind diese Arbeiten nun abgeschlossen. Die Gesamtbauarbeiten dauern noch bis Juni 1996, die Teilstrecke Greng-Löwenberg der N1 soll im Herbst 1997 dem Verkehr übergeben werden. Das Bild oben zeigt das Tunnelportal am Tag des Durchstichs, das Titelbild das Tunnelinnere einen Tag vor diesem Ereignis. (Ausführende Firmen: Locher & Cie., Zürich, Prader AG, Zürich, Losinger SA, Fribourg, Grisoni-Zaugg, Bulle, A. Repond SA, Charmey; Bilder: Entreprises Tunnel les Vignes)

<b>Standpunkt</b>	<b>3</b>	Thomas Glatthard <b>Wege zum Frieden mit der Natur: Neue Allianzen statt Grabenkämpfe</b>
<b>Wasserbau</b>	<b>4</b>	Walter Meyer <b>Sanierung Krienbach</b>
<b>Strassenbau</b>	<b>10</b>	Peter J. Guha, Titus Zeleny <b>Raumbedarf von Fahrzeugen</b>
<b>Risiko und Sicherheit</b>	<b>13</b>	Urs Thomann, Ulrich G. Stiefel <b>Sicherheit bei Explosionsereignissen in unterirdischen Verkehrsanlagen</b>
<b>Wettbewerbe</b>	<b>31</b>	<b>Laufende Wettbewerbe. Wettbewerbsausstellungen. Eidgenössischer Wettbewerb für freie Kunst 1996 (A)</b>
<b>Forum</b>	<b>33</b>	Thomas Glatthard <b>Nutzen oder schützen? Credo für Moorschutz und Tourismus</b>
	<b>35</b>	Horst Müller <b>Teilhaben am Stolz</b>
	<b>36</b>	<b>Zuschriften: Réponse à «l'Orientation politico-économique de la SIA»</b>
<b>Mitteilungen</b>	<b>37</b>	<b>Politik und Gesellschaft. Industrie und Wirtschaft. SIA-Informationen. Bücher. Veranstaltungen. Neue Produkte. Orbit 95</b>
<b>Impressum</b>		<b>am Schluss des Heftes</b>