

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 114 (1996)  
**Heft:** 51/52

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Nr. 51/52**

12. Dezember 1996

114. Jahrgang

Erscheint wöchentlich

**Redaktion SI+A:**Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630, 8021 Zürich  
Telefon 01/201 55 36  
Telefax 01/201 65 77**Herausgeber:**Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine**GEP-Sekretariat:**

Telefon 01/262 00 70

**ASIC-Geschäftsstelle:**

Telefon 031/382 23 22

**SIA-Generalsekretariat:**Telefon 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60**Inhalt****Zum Titelbild: Die Eisenbahn**

Das vorliegende Heft stellt die vierte Schwerpunktnummer unserer Zeitschrift dar. Sie widmet sich im Zeichen des 1997 stattfindenden Jubiläums «150 Jahre Eisenbahn in der Schweiz» eben diesem Thema (detailliertere Angaben zu den einzelnen Artikeln finden sich im «Standpunkt»).

<b>Standpunkt</b>	<b>3</b>	Martin Grether <b>Die Eisenbahn</b>
<b>Die Eisenbahn</b>	<b>4</b>	Uli Huber <b>Vom Briefpapier zum Städtebau</b>
	<b>10</b>	Theo Weiss <b>Von der «Limmat» zur Lok 2000</b>
	<b>23</b>	Peter Winter <b>Vom Semaphor-Signal zur Euro-Führerstand- signalisierung</b>
	<b>29</b>	Bruno Odermatt <b>Feuilletons...</b>
	<b>35</b>	Martin Grether <b>Doppelspurtunnel Zürich-Thalwil</b>
<b>Wettbewerbe</b>	<b>37</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Preise</b>
	<b>38</b>	<b>Heilpädagogische Schule in Wettingen AG (E). Effinger- hort Reha-Haus für Alkoholabhängige in Holderbank AG (E). «Oberes Muraltengut» in Muri BE (E). Strandbad Lido in Luzern (E). Schulhaus mit Turn- und Mehrzweck- halle in Lavin GR (E). Bahnhofpasserelle in Basel (E)</b>
<b>Impressum</b>		<b>am Schluss des Heftes</b>
<b>IAS 25/96</b>		Erscheint im gleichen Verlag: <b>Ingénieurs et architectes suisses</b> Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tel. 021/693 20 98
<b>Architecture</b>	<b>454</b>	Jean-Claude Pécelet <b>Distinction vaudoise d'architecture</b>
<b>Urbanisme</b>	<b>462</b>	Laurent Rebeaud, Jacques Studer <b>Prix de l'ASPAN 1996</b>
	<b>468</b>	Michel Rossier <b>Planification urbaine pour Kalamata</b>
	<b>472</b>	Michel Jacques <b>Densification en milieu urbain</b>