

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 116 (1998)  
**Heft:** 43

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

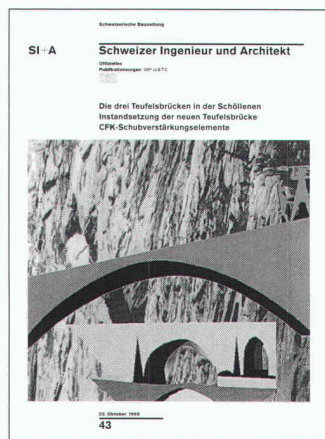
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Nr. 43**22. Oktober 1998  
116. Jahrgang  
Erscheint wöchentlich**Redaktion SI+A:**Rüdigerstrasse 11  
Postfach, 8021 Zürich  
Telefon 01 201 55 36  
Telefax 01 201 63 77  
E-Mail SI\_A@swissonline.ch**Herausgeber:**Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine**USIC-Geschäftsstelle:**Telefon 031 382 23 22  
Telefax 031 382 26 70**SIA-Generalsekretariat:**Telefon 01 283 15 15  
Telefax 01 201 63 35  
E-Mail gs@sia.ch  
Normen Tél. 061 467 85 74  
Normen Fax 061 467 85 76  
Internet <http://www.sia.ch>**GEP-Sekretariat:**Telefon 01 632 51 00  
Telefax 01 632 13 29  
E-Mail [info@gep.ethz.ch](mailto:info@gep.ethz.ch)**Inhalt****Zum Titelbild: Die drei Teufelsbrücken in der Schöllenen**

Auf Seite 4 finden Sie eine kurze Geschichte der Überwindung der Schöllenschlucht am Gotthard. Der folgende Beitrag berichtet über die Instandsetzung der dritten Teufelsbrücke, bei der vorgefertigte, schwere Fahrbahnelemente eingesetzt wurden.

<b>Standpunkt</b>	<b>3</b>	<i>Margrit Felchlin</i> Über Brücken und Normen - auf Teufel komm raus
<b>Brückenbau</b>	<b>4</b>	<i>Heribert Huber</i> Die drei Teufelsbrücken in der Schöllenen am Gotthard
<b>Bauerneuerung</b>	<b>6</b>	<i>Rudolf P. Frey, Joseph L. Schwartz</i> Instandsetzung der neuen Teufelsbrücke in der Schöllenen
<b>Werkstoffe</b>	<b>15</b>	<i>Heinz Meier</i> CFK-Schubverstärkungselemente
<b>Wettbewerbe</b>	<b>18</b>	<i>Christoph Czaderski</i> Nachträgliche Schubverstärkung mit CFK-Winkeln
<b>Mitteilungen</b>	<b>27</b>	Laufende Wettbewerbe und Preise
<b>Impressum</b>	<b>28</b>	Tagungsberichte. Bauten. Hochschulen. Verbände. SIA-Informationen. Veranstaltungen. Neue Produkte am Schluss des Heftes
<b>IAS 21</b>		Erscheint im gleichen Verlag: Ingénieurs et architectes suisses Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tél. 021 693 20 98  <i>Ernst Baumann, Konrad Zehnder, Thomas Rüegg</i> Le chauffage des églises  <i>Thomas Wenk, Corinne Lacave, Kaspar Peter</i> Adena-Ceyhan, Turquie séisme du 27 juin 1998
<b>Gestion de l'énergie</b>		
<b>Génie sismique</b>		

**Ausblick auf Heft 44**

Themenheft Sunnibergbrücke