

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 129 (2003)  
**Heft:** 11: Stadien

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

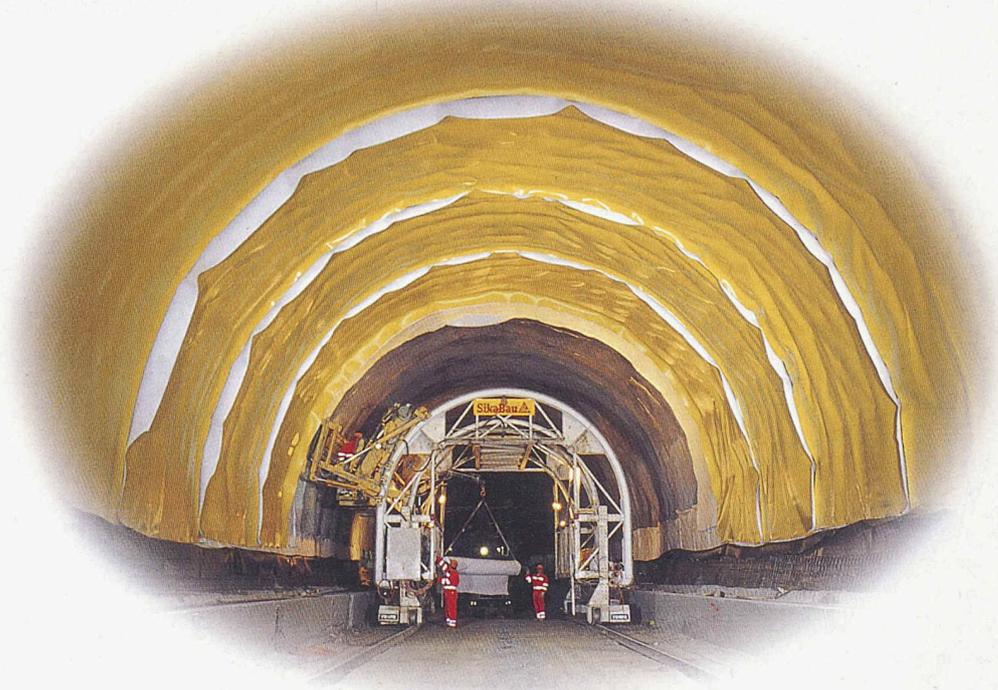
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## SikaBau verlässt ausgetretene Pfade.

An der Nationalstrasse A7 von Winterthur nach Kreuzlingen (CH) und Konstanz (D) entsteht der **Girsbergtunnel**, das letzte grosse Bauwerk vor der schweizerisch-deutschen Zollanlage.

Die bauseitige Vorgabe war, die Abdichtung in beiden Autobahnrohren parallel so voranzutreiben, dass an jedem Arbeitstag ein Innenring-Segment von je 12.5 m Länge betoniert werden konnte.

Der Tunnel wird mit einer druckhaltenden Rundum-Abdichtung ausgerüstet. Die Wassersäule beträgt ca. 25 m.

Zur Zeit der Auftragsvergabe, im Herbst 1999, standen neue Erkenntnisse über

das Verformungsverhalten von flexiblen Tunnelabdichtungen zur

Verfügung. Es wurden neue Regeln über die Oberflächenrauigkeit des

Untergrundes (vorzugsweise Spritzbeton im Nassspritzverfahren)

und über die maximal zulässige Abweichung von der ideal-planen

Oberfläche entwickelt, die in der Schweiz erstmals bei der

Einbaumethode im Girsbergtunnel Berücksichtigung fanden.

Oberflächenrauigkeit und -ebenheit werden systematisch gemessen und – wenn nötig – verbessert.

SikaBau Zürich erfüllt die Vorgaben seitens der Bauherrschaft und

Hauptunternehmer einwandfrei – dank innovativer Befestigungstechnik und

modernster Steuerung der Verlegeeinrichtungen.



Niederlassungen in: Aarau, Kirchberg BE, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Steg/VS, St. Gallen, Zürich



# SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzungen, Abdichtungen

Geerenweg 9, 8048 Zürich, Tel. 01 436 49 00, Fax 01 436 45 70, [www.sikabau.ch](http://www.sikabau.ch)