

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 129 (2003)
Heft: 21: High-Tech-Beton

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STELLENANGEBOTE

Für den Fachbereich Architektur suchen wir eine/n

Lehrbeauftragten für Architektonisches Entwerfen und Baukonstruktion

auf Honorarbasis im Umfang von 20 %

Bewerbungsunterlagen richten Sie bitte bis zum 10. Juni 2003 an: Fachbereich Architektur, Fürst-Franz-Josef-Strasse, FL-9490 Vaduz

Kontakt und detaillierte Informationen: Hansjörg Hilti, Fachbereichsleiter Architektur (Tel. +423 265 11 11) oder unter www.fh-liechtenstein.li/Aktuelles

Fachhochschule Liechtenstein

university of applied sciences

Die Abteilung Verkehrs- und Transporttechnik des **Tiefbauamtes der Stadt St.Gallen** erarbeitet zielkonforme Lösungen für alle Bereiche des städtischen Verkehrssystems. Für konzeptionelle und betriebliche Aufgaben in der Verkehrssteuerung suchen wir einen/eine

Leiter/in Verkehrssteuerung

Sie planen, projektieren und leiten den Bau neuer Lichtsignalanlagen, sind verantwortlich für den Betrieb und die Optimierung der zentralen koordinierten Verkehrssteuerung ZKV der Stadt St.Gallen. Es handelt sich um ein technisch interessantes, verantwortungsvolles und selbstständiges Aufgabengebiet. Es steht Ihnen eine leistungsfähige Gerätetechnik zur Verfügung.

Das Mitdenken in der Verkehrsplanung und bei der Projektierung von Verkehrsanlagen und die Zusammenarbeit mit unterschiedlichen städtischen und kantonalen Stellen sowie mit Transportunternehmungen des öffentlichen Verkehrs erfordert eine kooperative, teamfähige Persönlichkeit.

Sie haben ein Ingenieurstudium ETH/FH oder eine vergleichbare Ausbildung absolviert und haben Erfahrung im Bereich Prozesssteuerung und/oder Verkehrsingenieurwesen. Sich in neue Fachgebiete einzuarbeiten und sich allenfalls berufsbegleitend weiterzubilden, reizt Sie.

Ihre Fragen beantwortet Ihnen gerne Hansueli Bützberger, Leiter Verkehrs- und Transporttechnik unter Tel. 071 224 56 03 oder hansueli.buetzberger@stadt.sg.ch. Bitte senden Sie Ihre vollständige Bewerbung bis 14. Juni 2003 an das Personalamt.

Personalamt, Rathaus, 9001 St.Gallen
www.stadt.sg.ch

Stadt St.Gallen



Frühzeitige Fassadenplanung zählt sich aus

Die Fassade übernimmt gleichzeitig Gestaltung und Funktion. Dabei ist sie nicht nur in gestalterischer Hinsicht ein dominierendes System, sondern bestimmt durch die Vielzahl von zentralen Funktionen massgeblich den Energieverbrauch, die Behaglichkeit und nicht zuletzt die Kosten eines Gebäudes. Damit die Ansprüche an die Gebäudehülle eingehalten und sogar optimiert werden können, sollte möglichst frühzeitig ein Fassadenplaner beigezogen werden. Die Ferroplan Engineering bietet die richtigen Partner: die Ferroplan-Planer bringen ihr Fachwissen in das Projekt ein und setzen die Ideen und Visionen des Architekten resp. des Bauherrn in technischer und wirtschaftlicher Hinsicht um.

Damit die Gebäudehülle integral geplant werden kann, benötigt der Fassadenplaner neben Kompetenzen in der Konstruktion auch fundiertes Fachwissen über Statik, Bauphysik, Energie, Tageslicht, Sicherheit, Kosten usw. Die Kosten für eine frühzeitige Fassadenplanung können bei der Realisierung oft mehrfach wieder eingespart werden. Zukunftstaugliche, Ressourcen schonende und bewirtschaftungsgünstige Gebäude bleiben somit keine Vision.

Ferroplan Engineering AG

7000 Chur

081 252 55 04, Fax 081 252 68 25

Ferroplan Engineering AG

8004 Zürich

01 400 01 63, Fax 01 400 01 88

www.ferroplan.ch

Kostenplanung für Neubauten und Erneuerungen

Das Baukosten-Kennzahlensystem BKKS 2.0 macht es der Baufachperson und auch dem Laien möglich, die Baukosten sowohl von Neubauten als auch von Sanierungen schnell und unkompliziert zu ermitteln. Und dies in einer sehr frühen Planungsphase – wenn auf die Kosten noch am meisten Einfluss genommen werden kann. Das am Institut für Architektur und Baurealisation der ETH Zürich entwickelte Instrument stützt sich dabei auf eine umfangreiche Datenbank mit über 70 ausführlich dokumentierten Referenzobjekten (die meisten aus der Buchreihe «Wohnbauten im Vergleich» desselben Institutes). Die Datenbank kann mit eigenen Objekten ergänzt werden.

Für Erneuerungen werden bestehende Bauteile mit Hilfe von Beschrieben und Vergleichsfotos einer Zustandskategorie zugeordnet. Zusammen mit dem gewünschten Ziel-Zustand werden die voraussichtlichen Instandstellungskosten ermittelt.

BKKS 2.0 ist erhältlich für Mac und Windows, Deutsch und Französisch, zum Preis von 248 Fr.; der Forschungsbericht Baukostenkennzahlensystem kostet 80 Fr.; Wohnbauten im Vergleich, Gesamtbericht, Objekte 1–50, ist erhältlich für 60 Fr. Alles zu beziehen bei:

vdf Hochschulverlag AG an der ETH Zürich, ETH Zentrum, 8092 Zürich

01 632 42 42, Fax 01 632 12 32

www.vdf.ethz.ch