

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 129 (2003)
Heft: 23-24: Wakkeres Sursee

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

VERKEHR

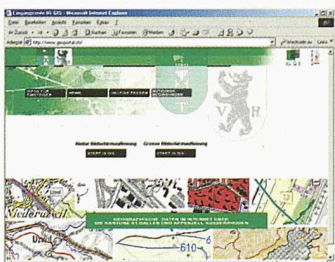
Innovationspreis Öffentlicher Verkehr

(de) Der Schweizerische Eisenbahn- und Verkehrspersonal-Verband (SEV) und der Verkehrsclub der Schweiz (VCS) lancieren zum dritten Mal den Innovationspreis Öffentlicher Verkehr. Der Preis hat zum Ziel, gute Ideen im öffentlichen Verkehr einem breiteren Publikum bekannt zu machen und andere Anbieter zur Nachahmung zu motivieren.

Zum Wettbewerb zugelassen sind Unternehmen, Betriebe, Verbände, Städte und Gemeinden sowie alle Körperschaften, die im schweizerischen öffentlichen Verkehr tätig sind. Eingereichte Projekte/Konzepte müssen bereits realisiert sein oder bis spätestens Ende 2003 umgesetzt werden und können in allen Bereichen des öffentlichen Verkehrs angesiedelt sein: innovative Angebote wie Rufbus, Nachtbus; Fahrzeuge (Konzepte, Technik, Design); Gestaltung von Bahnhöfen/Haltestellen; Serviceleistungen im Billetthandling oder im Gepäckbereich; Finanzierungsmodelle u. a. m. Eingabeschluss ist der 31. Juli 2003.

Im Jahr 2001 gewann der Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) für seine Werbekampagne («Ich bin auch ein Tram») den Innovationspreis. Einen Publikumspreis gewann der Unaxis-Konzern mit seinem Mobilitätskonzept «Taktolino», dank dem heute ein viel grösserer Anteil der Angestellten mit öffentlichen Verkehrsmitteln zur Arbeit fährt. Nähere Informationen über einzureichende Unterlagen usw. sind erhältlich bei *Daniela.Lebmann@verkehrsclub.ch* oder *peter.launer@sev-online.ch*.

PLANUNG



Einstiegsseite des Internetportals St. Gallen und Appenzell AR

Bau- und Planungsgrundlagen im Netz

(pd/mb) Die Kantone St. Gallen und Appenzell Ausserrhoden sowie über 30 Gemeinden der beiden Kantone betreiben ein gemeinsames Geo-Informationssystem via Intranet und Internet. Es ist bislang das einzige kombinierte Geoportal in der Schweiz, bei dem zwei Kantone und Gemeinden zusammenarbeiten. Man hofft, dass auch überregional tätige Unternehmen hinzukommen werden. In Planung ist zurzeit ein Pilotprojekt, bei dem ein technischer Betrieb, der für acht Gemeinden zuständig ist, in das Geoportal integriert wird. Die mit hohem Aufwand erfassten Daten können so ohne Mehrfacherfassung gemeinsam genutzt werden. Von Planungs- und Umweltdaten bis zum Leitungskataster finden Architekten und Ingenieure alle Bau- und Planungsunterlagen im Internet. Das System stellt die Daten über den gesamten Raum und für alle Nutzer flächendeckend zur Verfügung.

(Siehe auch Seite 35)

www.geoportal.ch

weitere Geoportale: www.sogi.ch



Öffentlicher Verkehr in Luzern (Bild: Comet)

Bohren
Rammen

Foundationen
Baugruben-
abschlüsse
Grundwasser-
absenkungen

RISI
die Spezialtiefbauer

041-766 99 99 www.risi-ag.ch