

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 130 (2004)
Heft: Dossier (47/04): Jubiläumsausgabe 130 Jahre

Artikel: Neur Techniken, archaische Bilder, ewige Themen
Autor: Weidmann, Ruedi
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-108500>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neue Techniken, archaische Bilder, ewige Themen

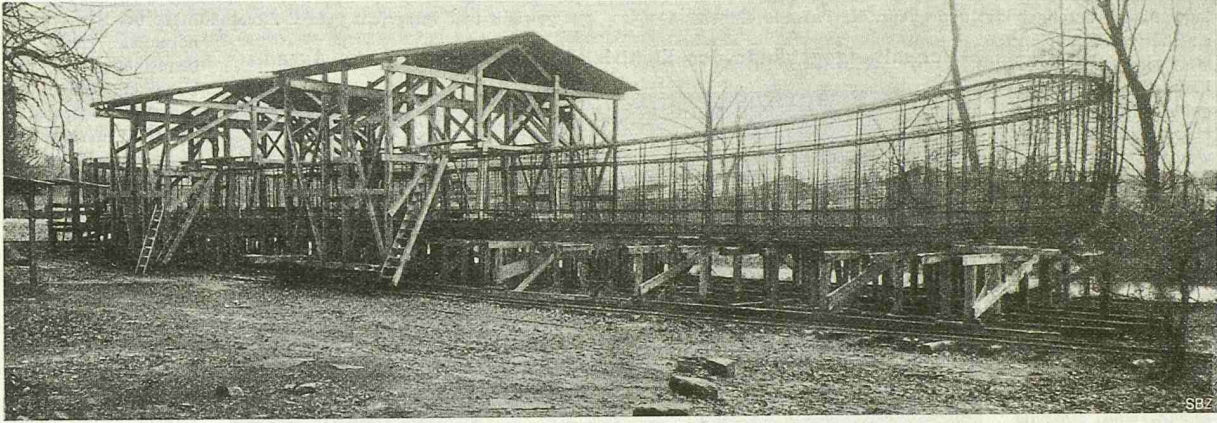


Abb. 4. Armierung und Betonierungsgerüst des Eisenbeton-Schleppkahns nach „System Züblin-Koller“, ausgeführt von Ed. Züblin & Cie., Strassburg.

1922

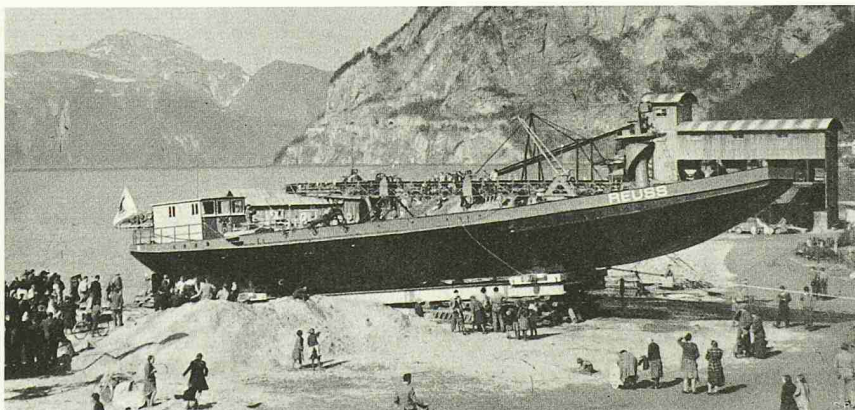


Bild 1. Motorlastschiff «Reuss» für den Kiestransport auf dem Vierwaldstättersee vor dem Stapellauf in Flüelen am 5. März 1953

1953

Neue Technik – archaische Bilder: Der erste Kies-Selbstentlader auf dem Urnersee von 1953 und der Schleppkahn aus armiertem Beton «System Züblin-Koller» von 1922 waren technologische Fortschritte im 20. Jahrhundert, doch erinnern die Bilder an Noah, den biblischen Schiffbauer, der das Leben auf Erden mit Hilfe der Bautechnik rettete.

Gegen die Verunstaltung Venedigs richtet sich, wie wir der „D.B.Z.“ entnehmen, ein eindringlicher Aufruf an alle Künstler und Kunstfreunde, an alle Liebhaber dieser zauberhaften Insel und ihrer Umgebung. Es ist die Absicht, Venedig durch eine neue Brücke mit dem Festland in bessere Beziehung zu setzen, als sie der bisherige Eisenbahndamm allein, der für Fussgänger und Fuhrwerke nicht zugänglich ist, herzustellen vermag. Die neue Brücke soll namentlich dem Verkehr der Fussgänger und Fuhrwerke dienen, wobei anzunehmen ist, dass die letztgenannten nicht an einem bestimmten Punkt der Stadt Halt machen, sondern ins Innere der Stadt vorzudringen suchen werden. Dass hierdurch Umgestaltungen notwendig werden müssten, die nicht ohne Schaden für das einzigartige Städtebild durchgeführt werden könnten, liegt auf der Hand. Andererseits besteht die Absicht, die Lagunen-Inseln durch Erdwälle und Brücken miteinander zu verbinden. Auch hierdurch müsste das altgewohnte eigenartige Bild leiden. Es ist daher begreiflich, wenn diese Pläne einen lebhaften Widerspruch hervorgerufen haben, der in einer auf dem Palatin in Rom abgehaltenen Versammlung zu beredtem Ausdruck kam. Es wurde in dieser Versammlung betont, dass Venedig in seiner Besonderheit einzig auf der Welt sei und nicht wie andere Städte industrialisiert und modernisiert werden dürfe. Alle Künstler und Kunstfreunde, alle, die die Stadt in ihrer bisherigen Gestalt lieb gewonnen haben, wurden aufgefordert, sich dem Einspruch gegen die drohende Verunstaltung anzuschließen. Auch wir schliessen uns ihm aus vollem Herzen an.

1921

Zwei fast ebenso ewige Themen sind in einer Meldung von 1921 miteinander verbunden, die auch von heute sein könnte: der romantische Blick auf Italien und die Angst vor der Zerstörung der Stadtkultur durch das Auto.