

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 132 (2006)  
**Heft:** 19: Kunst als Pflaster

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Fachartikel Bachdurchlass Reigoldswil

## Kürzere Strassensperrung infolge Elementbauweise

*Dank einer frühen und optimalen Zusammenarbeit zwischen Unternehmer und Elementwerk beim Bachdurchlass Reigoldswil kann die Strasse schneller wieder dem Verkehr übergeben werden.*

Die Hauptstrasse in Reigoldswil (Baselland) soll in ca. 5–10 Jahren saniert werden. Der Bachdurchlass Wolbächli, welcher unter der Hauptstrasse durchführt, musste aufgrund seines Zustandes sofort für eine Betriebszeit von 10 Jahren instand gestellt werden.

Bereits in der Offertphase fanden erste Gespräche zwischen dem Unternehmer, der Firma Rudolf Wirz Strassen- und Tiefbau AG Liestal und dem Element-Lieferanten, der MÜLLER-STEINAG BAUSTOFF AG, statt, um eine kostengünstige Lösung mit möglichst kurzer und für den Verkehr optimaler Stassensperrung zu finden.

Nach Skizzierung der Idee, mit zwei vorgefertigten Betonelementen zu arbeiten, wurde durch die MÜLLER-STEINAG BAUSTOFF AG, Werk Favre, Däniken, die Statik erstellt und durch den Ingenieur kontrolliert. Das Baudepartement des Kantons Baselland gab grünes Licht, und die Elementfabrikation startete.

Ein Tag nach Beginn der Aushub- und Abbrucharbeiten der bestehenden Brücke wurden die Elemente angeliefert und versetzt. Am Abend des zweiten Tages konnte der Busverkehr wieder aufgenommen, am Mittag des dritten Tages die Strasse dem gesamten Verkehr übergeben werden.

Mit dem Entscheid, die Sanierung mittels zweier vorgefertigter Betonelemente durchzuführen, konnten die Kosten der ursprünglichen Lösung der Sanierung um ca. 25% reduziert und die Sperrung der Strasse von zweimal 14 Tagen je halbseitig (Fahrbahnbreite für Schwer- und Busverkehr problematisch) auf 2½Tage Gesamtspernung verkürzt werden.

Weitere Informationen:

**MÜLLER-STEINAG BAUSTOFF AG**

6221 Rickenbach LU, Tel. 0848 200 210

[www.ms-baustoff.ch](http://www.ms-baustoff.ch)

[info@ms-baustoff.ch](mailto:info@ms-baustoff.ch)

**RUDOLF WIRZ Strassen- und Tiefbau AG**

4410 Liestal, Tel. 061 921 99 00

[www.rudolf-wirz-ag.ch](http://www.rudolf-wirz-ag.ch)

[office@rudolf-wirz-ag.ch](mailto:office@rudolf-wirz-ag.ch)



**Hans-Peter BOSSHARD**  
Projektleiter Installation  
Nexans Cortaillod

„Eine solche Herausforderung verlangt nicht nur die Qualität der Nexans-Produkte, sondern auch die Dienstleistung unserer Engineering- und Montageabteilung, damit die hohen Sicherheits- und Zuverlässigkeitsanforderungen erfüllt werden.“

Projekt : Verkabelung des Lötschbergtunnels, des längsten Eisenbahntunnels Kontinentaleuropas  
[850 km Energiekabel und 700 km Fernmeldekabel]

Hinter jeder Leistung stecken oft unsere Kabel

Nexans Schweiz AG 2, rue de la Fabrique CH-2016 Cortaillod [www.nexans.ch](http://www.nexans.ch)

**Nexans**

Globale Kompetenz in  
Kabeln und Kabelsystemen