

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 132 (2006)  
**Heft:** 40: The London Plan

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Die Jungfraubahnen schalten mit FELLER.



JUNGFRAUJOCH  
TOP OF EUROPE



Die Jungfraubahnen und FELLER pflegen die selben Tugenden: Zuverlässigkeit, Komfort und Sicherheit. Deshalb liegt es nahe, dass sich die Jungfraubahnen für FELLER entschieden haben,

wenn es um die Elektroinstallation in allen Bereichen geht. Angefangen in den Büros im stilvollen EDIZIOdue-Design bis hin zur Nassausführung und der unverwüstlichen Aluminiumguss-

Ausführung für den Aussenbereich. Von 1050 bis 3571 Meter über Meer. **Die Jungfraubahnen schalten mit FELLER.**

*Feller*

MEHR REFERENZEN