

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 134 (2008)  
**Heft:** 13: Seilbahnen

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Erlebnisreise über den Schottertrog.

Die atemberaubende Fahrt mit dem Glacier Express von St. Moritz nach Zermatt führt sicher über den 2033 m hohen Oberalppass und durch traditionsreiche Bergtäler mit Jahrhunderte alter Kultur. Dabei überquert die berühmte Gebirgsbahn 291 Brücken, darunter auch den Val Lumpegna Viadukt zwischen Sumvitg und Disentis.

Das 153.50 m lange Bauwerk wurde in den Jahren 1911 und 1912 nach den damals gültigen Normen für gemauerte Viadukte erstellt. Der Viadukt besteht aus dem Hauptbogen mit einer Spannweite von 30 m sowie den beidseitigen Lehnenviadukten.

Um die langfristige Substanz des Mauerwerkes vor der Durchfeuchtung zu schützen, musste auf der ganzen Brückenlänge ein neuer, abgedichteter Betonschottertrog gebaut werden. Der Wichtigkeit dieses Bauwerks für die Sicherheit des Bahnbetriebes bewusst, wurde die SikaBau AG, Chur, mit der Abdichtung des Schottertroges beauftragt. Dafür setzte sie Icosit® Elastomastic TF ein, was den direkten Einbau des Schotters für die Gleise auf die Abdichtung möglich machte.

Bauherr: Rhätische Bahn.

Auftraggeber: Berther Bauunternehmung, Disentis.

Bauingenieure: Schlegel + Schmed AG, Chur.



Niederlassungen in: Aarau, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Schlieren ZH, Steg/VS, St. Gallen



## SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzung, Abdichtungen

Reitmenstrasse 7, Postfach, 8952 Schlieren ZH, Tel. 044 436 49 00, Fax 044 436 45 70, [www.sikabau.ch](http://www.sikabau.ch)