

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 138 (2012)  
**Heft:** Dossier (5-6): Best of Bachelor 2010/2011

**Artikel:** Une ville médiévale encerclée : étude d'un contournement routier de Romont (FR)  
**Autor:** Jeckelmann, Yannick  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-178502>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# UNE VILLE MÉDIÉVALE ENCERCLÉE

## Etude d'un contournement routier de Romont (FR)



**DIPLÔMÉ** Yannick Jeckelmann

**PROFESSEUR** Micaël Tille, Dr. Ing. civil dipl. EPFL/HES

**EXPERTS** Pierre-François Schmid, Ing. civil dipl. EPF; Philippe Heller, Ing. civil dipl. EPF

**DISCIPLINE** Transports

**Romont est une petite ville médiévale. Capitale du district de la Glâne, elle est un centre d'activité qui draine le trafic régional. Elle se situe également à la croisée d'axes routiers principaux qui, par le trafic qu'ils génèrent, péjorent la qualité de vie. Ce travail a montré qu'un contournement de la ville est techniquement possible et qu'il améliorerait sensiblement la sécurité et le bien-être des habitants et des usagers de la route.**

Romont, chef-lieu du district de la Glâne, est une cité de 4000 habitants jouant un rôle de pôle commercial et économique central au sein de cette région. Six routes cantonales convergent vers cette cité en la raccordant à l'agglomération fribourgeoise, aux autoroutes A1 et A12 et à de nombreux centres régionaux.

### PROBLÉMATIQUE

Le trafic circulant sur ces différents axes routiers représente environ 30 000 véhicules par jour au cordon. Si ce volume peut de prime abord ne pas sembler important, il présente toutefois l'inconvé-

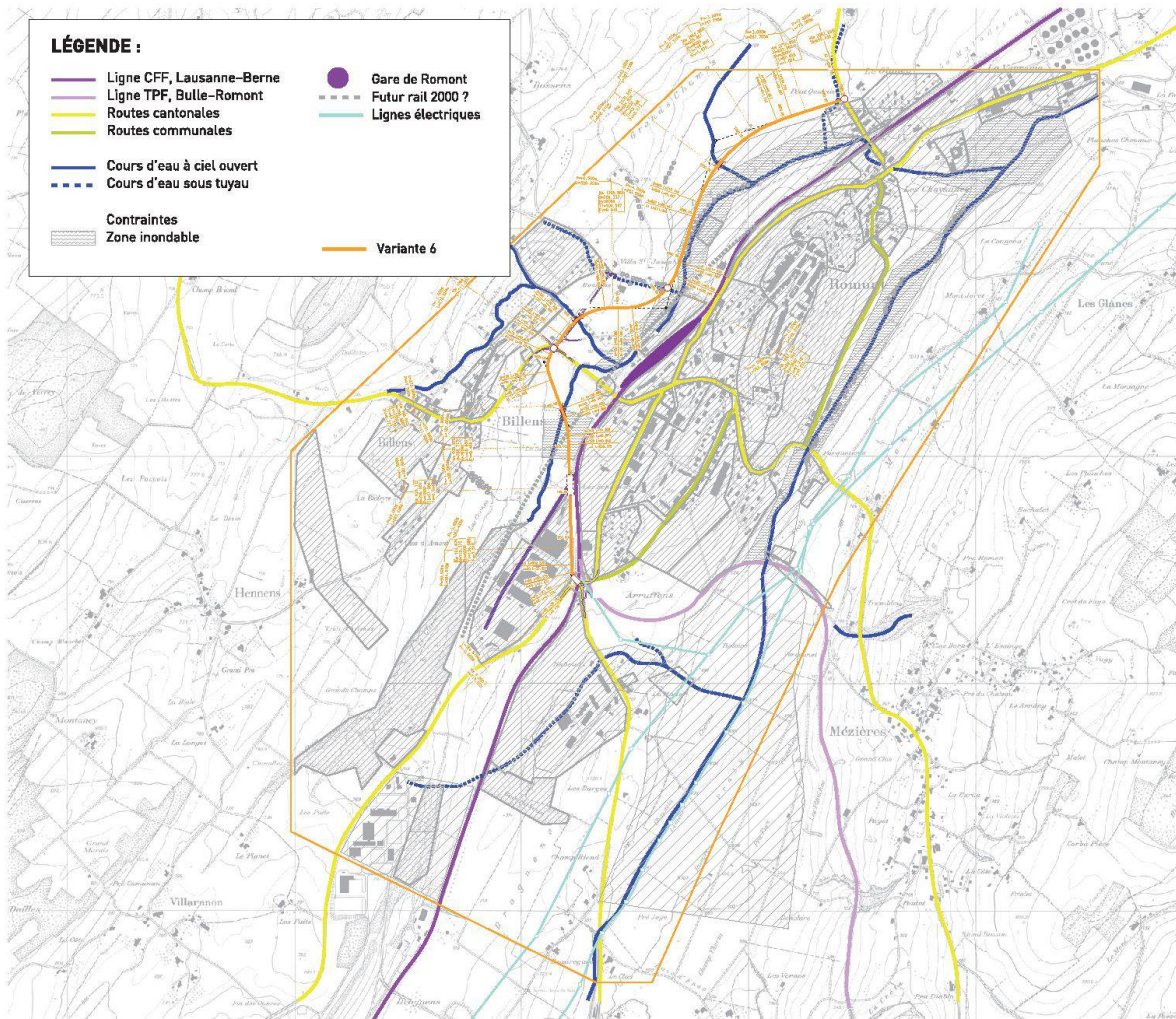
nient de passer en entier à travers la localité de Romont, ce qui engendre de nombreuses nuisances et péjore la qualité de vie dans cette ville. Romont est une ville historique, et il faut tout faire pour la préserver et avoir une qualité de vie paisible.

L'opportunité de pouvoir soulager la ville de Romont de la pression du trafic routier est à analyser, d'autant plus que les demandes de la population et des autorités locales sont fortes. La faisabilité technique et économique des aménagements routiers envisageables doit aussi être examinée.

### OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

L'étude a pour premier objectif de poser le diagnostic de fonctionnement du réseau routier dans son périmètre, en analysant les lignes de désir de celui-ci.

Un autre objectif est la prévision de la demande routière à moyen terme dans le périmètre d'étude en fonction des développements et réalisations planifiés, et de déterminer l'opportunité d'un contournement routier de Romont.



01

Finalement, il s'agit d'étudier la faisabilité technique et économique de la réalisation d'un contournement routier de Romont, et de concevoir et dimensionner en détail une infrastructure routière contournant la ville.

#### DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT

Dans un premier temps, l'état actuel du centre-ville a été étudié pour voir s'il est opportun de construire une route de contournement. La structure du trafic du cordon étudié a été obtenue grâce aux plans de charge de trafic et à un comptage manuel du flux directionnel dans des carrefours critiques.

On retient de cette étude qu'environ 30% du trafic est du transit et qu'il pourrait être dévié. En vérifiant le niveau de service des carrefours principaux, on constate qu'en 2010 la situation peut être qualifiée de «bonne» mais que d'ici 2030, il y aura saturation.

Pour améliorer la sécurité et le confort des habitants et des usagers de la route, la construction d'une route de contournement est tout à fait opportune. De plus, après vérification, cela soulagerait les carrefours à un niveau de service «excellent» pour 2030. Certains tronçons ont même une réserve de plus de 50% de charge de trafic.

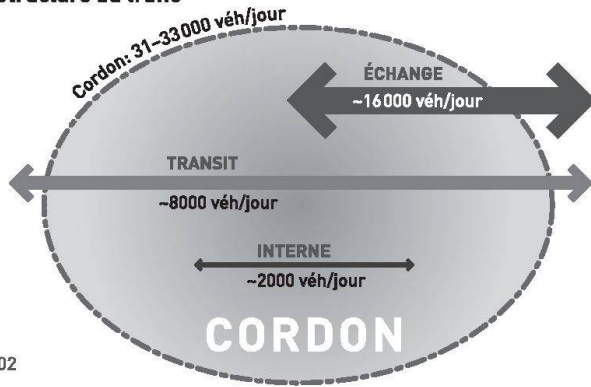
#### ÉTUDE DE VARIANTES

Un plan de contraintes a été élaboré pour dégager des possibilités de tracés d'une route de contournement. Différents tracés ont été étudiés par l'est ou par l'ouest.

C'est à l'aide d'une analyse multicritère qu'une variante a été retenue et étudiée en détail. Cette variante démontre qu'un contournement est faisable. Le choix du tracé définitif passe par l'ouest de la ville.



## Structure du trafic



02

01 Plan de charge de trafic de Romont

02 Structure du trafic à Romont

03 Tracé de la route de contournement étudiée

## ÉTUDE DE DÉTAIL

La fonction de cette route ne se limiterait pas uniquement au contournement; on pourrait plutôt parler d'une route de distribution. Effectivement, on compte pas moins de quatre nœuds routiers. Ceux-ci ont été analysés dans le détail afin de les optimiser et d'assurer une fluidité maximale du trafic.

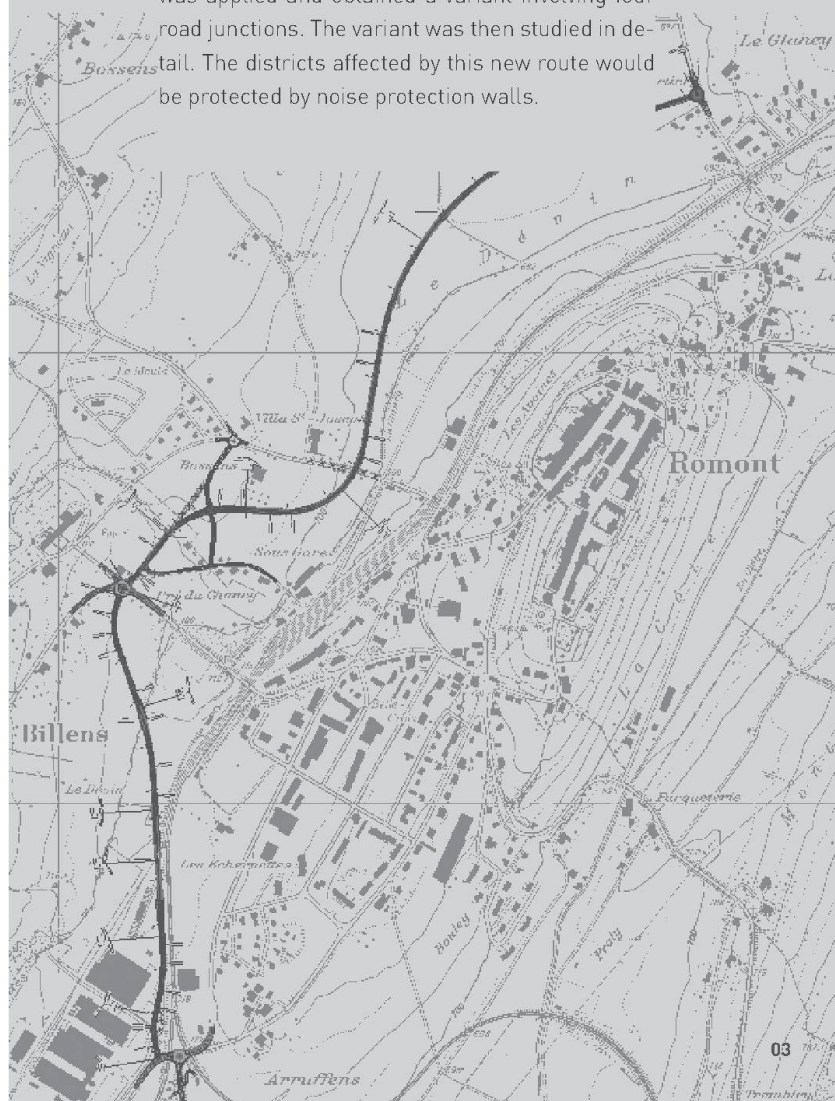
Les nuisances sonores ont aussi été vérifiées pour chaque zone touchée par ce nouveau tracé. Certaines zones seront protégées par des parois antibruit. Un revêtement phono-absorbant a été envisagé, mais n'a pas été convaincant, car cela ne permettait pas de se passer des parois antibruit.

Afin d'augmenter la qualité de vie dans la localité de Romont, des modérations de circulation sont prévues avec le but de rendre le trafic de transit le plus faible possible dans le centre-ville. Des diminutions de la limitation de vitesse et des aménagements seront prévus.

Romont, regional centre of the district of Glâne, is a town of 4,000 inhabitants. It suffers from road traffic along different regional axes as it is the converging point for six cantonal roads. The road traffic volume is about 30,000 vehicles a day along the corridor that passes completely through the community of Romont. This aggravates safety and the quality of life in this historical town. The prime objective of the study is to diagnose how to operate the road system at the town boundary. The current state in the town centre was studied to determine whether it is possible to build a bypass. A study of the traffic corridor revealed its structure based on traffic volume plans and a manual census of traffic flow at critical intersections. With regard to the service level of the main intersections, the situation in 2010 was still "good" but saturation would occur by 2030.

This project showed that a circular road was technically and financially feasible to improve the town's situation. About 30% of transit traffic would be deviated. This would relieve the burden on the intersections to the service level of "excellent" by 2030. Some sections would even have a traffic volume reserve of over 50%. A multi-variant analysis was applied and obtained a variant involving four road junctions. The variant was then studied in detail. The districts affected by this new route would be protected by noise protection walls.

93



03