

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 140 (2014)  
**Heft:** 21-22: Der Bosphorus : überbrückt und untertunnelt

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# TEC21

Mit  
**SIA-FORM**  
Fort- und  
Weiter-  
bildung



Eine Publikation der Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

## Der Bosphorus – überbrückt und untertunnelt

Pendeln zwischen den Kontinenten: Eine spektakuläre Hängebrücke und ein Strassentunnel unter dem Meeresboden sollen das künftig erleichtern

### Wettbewerbe

Neubau Hochschule Luzern, Kriens

### Panorama

Meisterwerk Pilatusbahn

Expo 64: Aufbruch in die Moderne

### SIA

Zweites «Energiefrühstück»  
im Bundeshaus ein voller Erfolg