

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 142 (2016)  
**Heft:** 42: Basel 3Land : Grenzen überwinden

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

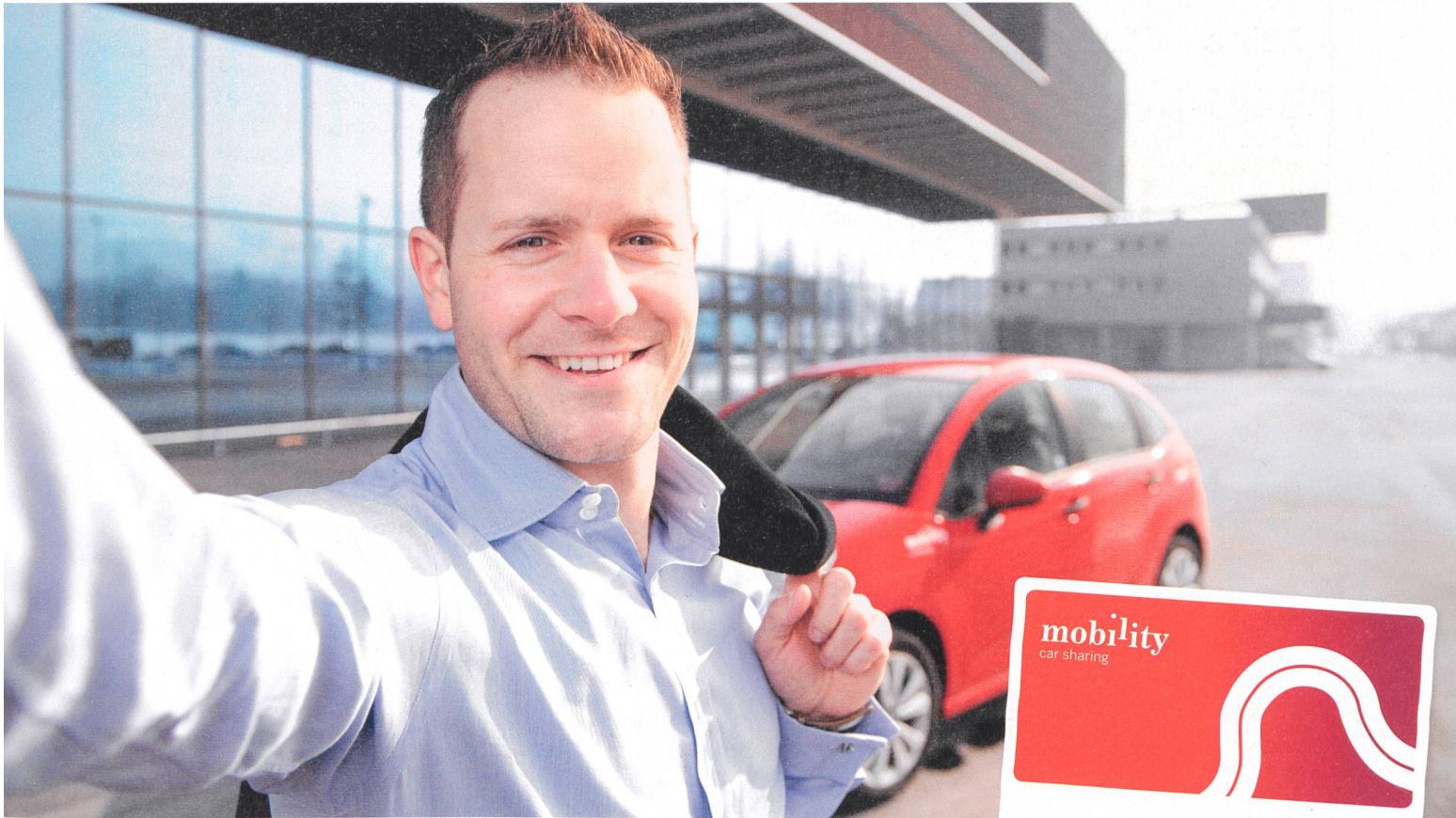
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Die optimale Ergänzung Ihrer Firmenmobilität.

Sie benötigen für einen Auswärtstermin das passende Fahrzeug? Mit der Business-Lösung von Mobility sind Sie jederzeit abfahrbereit.

**Fall 1:** Wenn all Ihre Firmenautos besetzt sind, reservieren Sie einfach ein Fahrzeug von Mobility. Zum Beispiel einen preiswerten City-Flitzer, ein Elektrofahrzeug oder einen unserer schwarzen BMW.

**Fall 2:** Wenn das Transportgut grösser ist als Ihr Firmenfahrzeug, wählen Sie die Transportlösung von Mobility, beispielsweise den Mercedes Vito mit seinen grosszügigen Ladedimensionen oder einen Kombi.

**Fall 3:** Wenn Stau vorprogrammiert ist, gibt's zum Glück ein günstiges, zielstrebiges Überholmanöver: Kombinieren Sie ÖV mit Mobility an über 400 Bahnhöfen. Das spart Arbeitszeit und Nerven.

### Mobility Genossenschaft

Gütschstrasse 2, 6000 Luzern 7  
 mobility-now.ch

Testen Sie jetzt 4 Monate lang  
 kostenfrei das Mobility-Business-Abo!

Sie erhalten eine **übertragbare Business-Karte** für die Nutzung durch mehrere Mitarbeiter und damit Zugang zur ganzen Mobility-Flotte.

**Sie bezahlen** für die Fahrzeug-Nutzung **nur, was Sie effektiv brauchen:**

- ab CHF 2.52 pro Stunde
- ab CHF 0.50 pro Kilometer

**Alles ist inbegriffen:** Treibstoff, Service, Reinigung, Wartung, Versicherungen, Steuern, Vignette und Parkplatzmiete.

Nach 4 Monaten läuft es automatisch aus. Wenn Sie vom Angebot begeistert sind, können Sie das **Jahresabo ab günstigen CHF 21.– pro Monat** lösen.

**Jetzt 4 Monate  
 testen!**

Kostenloses  
 Testabo bestellen:  
 mobility-now.ch





# Schweizer Ingenieurinnen und Ingenieure im Rampenlicht



**Schweizer  
Ingenieurbaukunst**  
**L'art des  
ingénieurs suisses**  
**Opere di  
ingegneria svizzera**  
**2015 / 2016**

Jetzt zum  
Vorzugspreis  
bestellen\*

Die Rippdecken bestehen aus Fertigriß-Plattenbalken, die über eine maximale Spannweite von 13,3 m von den Kernen zu den faszadenseitigen Randlagern tragen. Diese liegen auf den alle 5 m angeordneten Fassadenstützen. Im Antriebsraum liegen die Rippdecken nur auf den Kernwänden auf und krägen bis zur Fassade hin spannenweise über 11 m aus. Lediglich im Feld der Decke über 2 OG werden sie verholzt.

Ein ausstrahlendes Überleben gewährleistet die Sicherstellung der Decken, so dass horizontale Kräfte an die Gebäude stabilisierenden Kerne abgetragen werden. Sobald die Überbauten ausgegärtet war, wirkten die Plattenbalken als Durchlaufträger, was die Durchbiegung bei kleineren statischer Höhe reduzierte. Kerne und Fassadenstützen als einzige vertikale Tragelemente leiten die Kräfte in die 20 cm dicke und stellenweise bis auf 120 cm verstärkte Bodenplatte.

**Integrierte Treppenskulptur**  
Ein Treppenbau aus weissem Sichtbeton – das architektonische Herzstück des Medienhauses – unterstreicht das gestaltliche Tragwerk. Die Architekten haben es nachträglich entworfen, um dem Anliegen der Bauherrn nach mehr flexiblen und offenen Zonen zu begegnen. Als expressive Form zeigt die eingeschobene Dreiecksform die konstruktive und gestalterische Entschärfung des Betonbaus. Zugleich steht er für die visuelle Lösung der Ingenieure, verschiedene Tragstrukturen – starr gestützt oder frei gefügend – mit demselben Material zu erstellen und Betonfertigteile mit ausdruckstarken Ortbetonelementen zu kombinieren.

**Neuwohnbau della casa editrice Samedia a Coira**

**Architekt**  
Samedia AG, Coira (Samedia Südwest)  
Samedia Press + Print AG  
Ingenieur  
Maurer AG, Zürich  
Architekten  
Maurer/Architekten AG, Coira

**Redaktion**  
25.10.16  
**Bauzeit**  
Oktober 2013 bis Februar 2015  
**Veröffentlichung**  
April 2015



**Bestellen Sie die erste Sammlung herausragender Projekte von Schweizer Ingenieurbüros!  
Ein Gemeinschaftsprojekt von espazium, SIA und usic.**

Bestellung unter buch@espazium.ch  
und im Buchhandel  
ISBN: 978-3-9523583-4-4

CHF 45.–  
128 Seiten  
dreisprachig de/fr/it

\* Subskriptionspreis bis zum  
Erscheinungstermin am 25. November 2016  
1 bis 19 Exemplare: CHF 43.– /  
20 bis 49 Exemplare: CHF 40.– /  
ab 50 Exemplaren: CHF 38.–