

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 142 (2016)
Heft: [7-8]: Hochschule für Technik und Wirtschaft HTW Chur - Ingenieurbau

Artikel: Brigelserstrasse 723.30 : Vorderrheinbrücke Danis
Autor: Cathomen, Corsin
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-632703>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

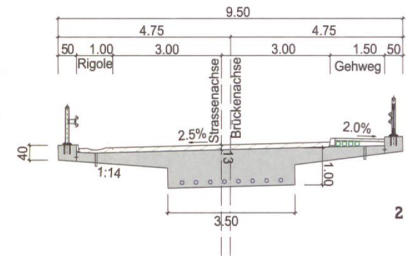
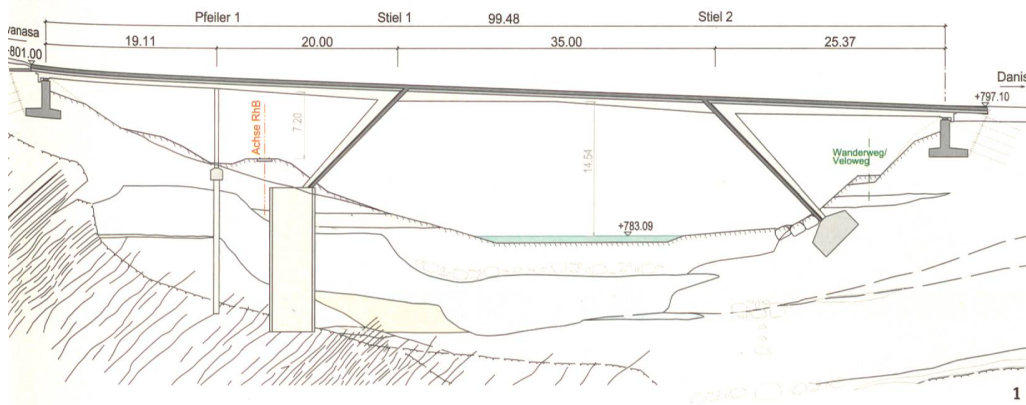
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



BACHELORTHESIS BRÜCKENBAU

Brigelserstrasse 723.30 – Vorderrheinbrücke Danis

Diplomand: Corsin Cathomen, 2012

Betreuer: Karl Baumann, Dipl. Bauing. ETH/SIA

Experte: Claudio Tschuor, Dipl. Bauing. FH/SIA

Die bestehende Bogenbrücke über den Vorder-
rhein bei Tavanasa ist in einem auffälligen Zustand
und entspricht weder den Gewichts- noch den Brei-
tenanforderungen von heutigen Kantonsstrassen. Im
Rahmen der Neutrassierung der Brigelserstrasse soll
eine neue Brücke rund 100 m flussaufwärts der be-
stehenden Brücke erstellt werden. Im Rahmen der
Bachelorarbeit wurde mittels Variantenstudium ein
Brückensystem identifiziert, das den lokalen Gege-
benheiten und den Anforderungen an die Nutzung

optimal gerecht wird. Für die Bestvariante wurden die
wichtigsten Bauteile vordimensioniert und ein Baupro-
gramm samt Kostenschätzung erarbeitet. Die an-
spruchsvolle Geologie auf der Seite Tavanasa und die
Einhaltung des Lichtraumprofils der Bahnlinie der
Rhätischen Bahn stellten dabei die zentralen Heraus-
forderungen dar. Die projektierte Betonbrücke erfüllt
alle Anforderungen und fügt sich durch ihre Schlich-
theit unaufdringlich in die Landschaft ein.

- 1 Ansicht.
- 2 Querschnitt.
- 3 Visualisierung.

