

Zeitschrift: Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins
Herausgeber: Schweizerischer Elektrotechnischer Verein ; Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke
Band: 62 (1971)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN

DES SCHWEIZERISCHEN ELEKTROTECHNISCHEN VEREINS

Gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins (SEV)
und des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)

Leistungs-Thyristoren auf Triebfahrzeugen

Inhaltsverzeichnis

Was erwarten die Bahnen von der Anwendung von Thyristoren auf ihren Triebfahrzeugen? Von <i>E. Meyer</i>	1
Schaltungstechnik der gesteuerten Traktionsstromrichter am Wechsel- und Gleichspannungsfahrdraht. Von <i>H. J. Bossi, H. Löcker</i> und <i>K. Winkler</i>	6
Der Traktionsmotor bei Speisung über Stromrichter und Gleichstromsteller. Von <i>R. Moser</i>	18
Thyristor-Gleichstromtraktion: Probleme und Erfahrungen der NS. Von <i>D. W. Venemans</i>	29
Leistungshalbleiter für Gleichrichter-Triebfahrzeuge der Penn Central Transportation Co. Von <i>W. E. Kelly</i> und <i>E. P. Foley</i>	35
Auslegung des Hauptstromkreises für Thyristor-Wechselstromtriebfahrzeuge. Von <i>R. Germanier</i> und <i>H. Hintze</i>	44
Theoretische Grundlagen der Beeinflussung von Schwachstromkreisen durch thyristorgespeiste Triebfahrzeuge. Von <i>R. Zwicky</i>	55
Rückwirkung der Thyristorsteuerung für Gleich- und Wechselstrombahnen auf Fernmelde- und Signalanlagen. Von <i>R. Buckel</i>	66
Rückwirkungen von thyristorgespeisten Triebfahrzeugen. Von <i>U. Baechler</i>	76
Folgerungen für den Betrieb der Signal- und Fernmeldeanlagen auf Bahnstrecken mit thyristorgesteuerten Triebfahrzeugen. Von <i>W. Leitenberger</i>	80
Beeinflussung von Eisenbahnsicherungsanlagen schweizerischer Bauart durch Stromrichtertraktion. Von <i>E. Hofstetter</i>	82

Energie-Erzeugung und -Verteilung, Seiten des VSE

Erzeugung und Verbrauch elektrischer Energie in der Schweiz im hydrographischen Jahr 1969/70. Mitgeteilt vom <i>Eidg. Amt für Energiewirtschaft</i> , Bern	90
Die Elektrizitätswirtschaft der USA. Von <i>A. Kroms</i>	91

Für moderne Triebfahrzeuge der neuesten Generation konzipieren und bauen wir elektronische Steuerungen mit Bauelementen der **Leistungselektronik**

Für Gleichstromtraktion: Gleichstromsteller
Für Wechselstromtraktion: Anschnittsteuerungen

Ihre Vorteile:

Verschleisslose und unterhaltsarme Steuerapparatur
Rascher Auf- und Abbau der Zugkraft
Beste Ausnützung der Adhäsion
Erleichterung der automatischen Fahr-/Brems-Regelung
Entlastung des Personals durch leichtere und präzisere Einstellung der
Zugkraft bzw. der Geschwindigkeit

BBC
BROWN BOVERI

Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie., 5401 Baden