

Zeitschrift: Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins
Herausgeber: Schweizerischer Elektrotechnischer Verein ; Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke
Band: 64 (1973)
Heft: 23

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN

DES SCHWEIZERISCHEN ELEKTROTECHNISCHEN VEREINS

Gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins (SEV)
und des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)

Nachrichtentechnik

Inhaltsverzeichnis

Aspekte über zukünftige Datennetze und Datenvermittlungssysteme. Von <i>F. Gehrig</i> und <i>R. Kurz</i>	1495
Resonanztransformatoren mit drei Reaktanzen als transformierende Filter. Von <i>W. Krautkrämer</i> und <i>A. Richtscheid</i>	1500
Ein Gerät zur Kennung und zum Auffinden von Lawinen-Verschütteten. Von <i>H. van der Floe</i>	1510
Simultanbetrieb von Sendern und Empfängern im KW-Bereich. Von <i>H. Heinicke</i> , <i>H. Merkert</i> und <i>H. Schöffel</i>	1516
Gustav Adolf Tobler	1515
Sitzungen des SC17A der CEI vom 13. bis 15. September 1973 in Grenoble	1520

Technische Mitteilungen

Strassenbahn-Triebwagen mit Choppersteuerung	1521
Kenngrößen von Datensichtgeräten	1521
Einfluss von Niederschlägen auf die Ausbreitungsdämpfung im 15-GHz-Bereich	1522
Integrierte Schaltung für die Überwachung der Sicherheitsgurten in Autos	1522
Amorphe Dünnschichten und magnetische Blasen	1522
Ein Beitrag zum Schutz von Flugzeugen gegen Blitzeinwirkungen	1523
Die Vorratssituation von Uran	1523
Grosse Ofentransformatoren	1523

Literatur

Briefe an die Redaktion

Theorie des Magnetismus	1545
-----------------------------------	------

Technische Neuerungen

Mitteilungen

<i>Persönliches und Firmen</i>	1548
<i>Kurzberichte</i>	1548
<i>Technische Hochschulen</i>	1548
<i>Verschiedenes</i>	1549

Veranstaltungskalender

Vereinsnachrichten

<i>Sitzungen</i>	
FK 201, FK 203, FK 205 des CES	1553
FK 208, FK 221 des CES	1554

Weitere Vereinsnachrichten

Neue Publikationen der CEI	1554
--------------------------------------	------

Inkraftsetzung von Publikationen des SEV:

Aus dem Arbeitsgebiet «Elektronenröhren»	1555
3182.1973 «Regeln des SEV, Präzisionsdruckeichung von 1-Zoll-Kondensator-Eichmikrophonen mit Hilfe der Reziprozitätsmethode»	1555
3145.1973 «Regeln für Speisespannungen für transistorisierte Nuklearinstrumente»	1555
Aus dem Arbeitsgebiet «Elektronische Messgeräte»	1556
Aus dem Arbeitsgebiet «Photoelektrische Bauelemente»	1556
Eingegangene Normen	1556

Prüfzeichen und Prüfberichte des SEV

Regeln des SEV aus dem Arbeitsgebiet «Radioverbindungen»	1558
--	------

Regeln des SEV aus dem Arbeitsgebiet «Isoliermaterialien/Spezifikationen»	1558
---	------

Energie-Erzeugung und -Verteilung, Seiten des VSE

Präsidialansprache anlässlich der Generalversammlung des VSE vom 5. Oktober 1973 in Montreux. Von <i>E. Trümpy</i>	1525
Kapitalmarkt und Finanzierung der Elektrizitätswirtschaft. Von <i>Ph. de Weck</i>	1529
Protokoll der 82. ordentlichen Generalversammlung des VSE	1541
Statistische Mitteilungen	1543

(Auch) bei Verkehrsspitzen
Spitzenzeiten fahren –
minutengenau...

... Moderne S- und U-Bahnen mit fortschrittlicher Technik – Brown Boveri Traktionstechnik

Mit Stadt- und U-Bahn fahren heisst:
schnell und bequem vorwärtskommen –
auf die Minute genau ankommen. Abseits
von Abgasen, Lärm und nervlichem Stress
des Individualverkehrs. S- und U-Bahnen:
die wirtschaftliche, umweltfreundliche und
technisch sichere Lösung.

Unser Beitrag:

Wartungsarme und betriebssichere elek-
trische Ausrüstungen und Automatisie-
rungssysteme. Unter härtesten Bedingungen
erprobt. Im In- und Ausland erfolgreich
und überzeugend.

Unser Fabrikationsprogramm:

Elektronische Gleichstromsteller (Chopper)
für verlustarme Fahrtregelung

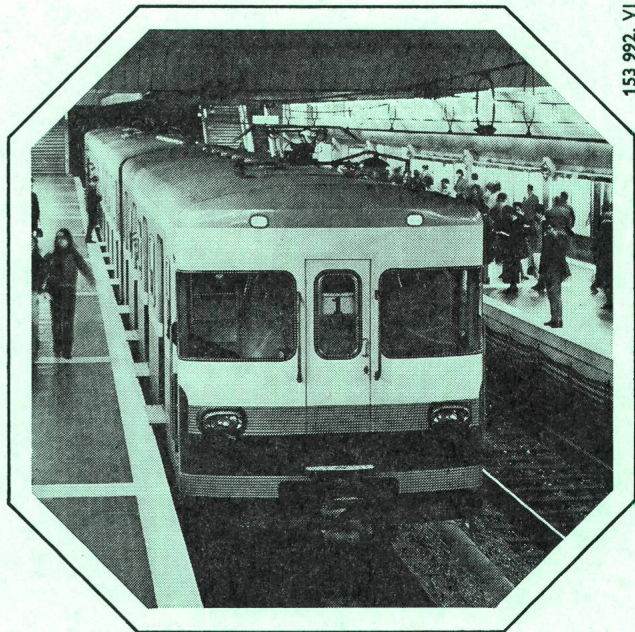
Automatische Anfahrsteuerung

Automatische Geschwindigkeitsregelung

Automatische Zielbremsung

Automatische Linien-Zugbeeinflussung

Automatische Zugführung



153 992. VI

U-Bahn Barcelona: Triebwagen hoher Leistung
mit vollelektronischer Fahrtregelung.

Lassen Sie sich von BBC-Traktionsspezia-
listen beraten oder durch unsere aus-
führlichen Unterlagen orientieren. Denn in
Traktionstechnik hat Brown Boveri
Erfahrung. Seit mehr als 70 Jahren.

BBC
BROWN BOVERI

Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie.,
Baden/Schweiz