

**Zeitschrift:** Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association suisse des électriciens, de l'Association des entreprises électriques suisses

**Herausgeber:** Schweizerischer Elektrotechnischer Verein ; Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen

**Band:** 67 (1976)

**Heft:** 14

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



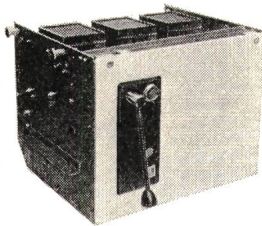
# UNELEC



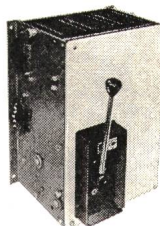
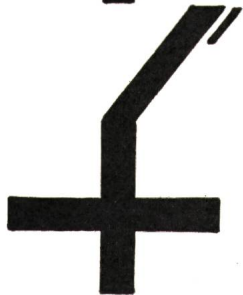
MATERIEL ELECTRIQUE INDUSTRIEL

## EINE VOLLSTÄNDIGE REIHE NIEDERSpannungs- SCHALTER

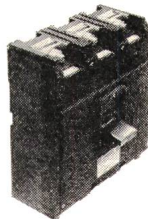
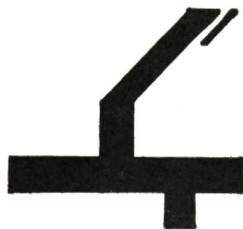
alle Selektivitätsmöglichkeiten



- Auslösung  
100 ms
- CS
  - CNS
  - CNP



- Auslösung  
25 ms
- CS
  - CN
  - CNP
  - DV



- Auslösung  
< 25 ms
- DL
  - DVR
  - DT
  - DTF
  - DTUF

## FULMEN ÉLECTRICITÉ SA

Société de Vente de la Compagnie  
Générale d'Electricité

Tel. 01 / 724 00 66 8803 RÜSCHLIKON

Alleinvertretung der UNELEC Generatoren,  
NS-Schaltapparate, Motoren, Verteiltransformatoren

## Inhaltsverzeichnis Table des matières

### Elektrotechnik – Electrotechnique



#### Symposium

Optimale Erzeugung von Blindleistungen	744
Production et compensation optimales des puissances réactives	745

Der Betrieb eines ausgedehnten Fahrleitungsnetzes unter besonderer Berücksichtigung von Störungssituationen. Von P. Strauss	693
--	-----

Fernwirkssysteme zur Steuerung des SBB-Fahrleitungsnetzes. Von H. Traudisch	700
--	-----

Neue Wege in der Eisenbahnsignal- und Zugsicherungstechnik. Von E. Meyer	708
---	-----

Rechnergesteuerte Leitsysteme für die optimale Betriebsführung von städtischen Verkehrsnetzen. Von G. Büchner und N. Loeliger	713
---	-----

Stand der Untersuchungen über die Störbeeinflussungen von Stromrichter-Triebfahrzeugen bei den SBB. Von J. Huber und P. Winter	719
--	-----

Stand der Entwicklung von elektrischen Traktionsausrüstungen für Wechsel- und Gleichstrombahnen. Von A. Jäger und U. Baechler	725
---	-----

Passé, présent et perspectives d'avenir du trolleybus. Par S. Manzoni	731
--	-----

Jean Landry	699
-------------	-----

Literatur – Bibliographie	718
---------------------------	-----

Technische Mitteilungen – Communications de nature technique	734
--	-----

Technische Neuerungen – Nouveautés techniques	735
---	-----

Mitteilungen – Communications	
Persönliches und Firmen – Personnes et firmes	737
Kurzberichte – Nouvelles brèves	737

#### Vereinsnachrichten

Communications des organes de l'Association	
EUREL Föderation der Nationalen Elektrotechnischen Gesellschaften Westeuropas	738
Sitzungen – Séances	739
Eingegangene Normen – Normes reçus	740

Ausschreibung von Normen des SEV	
Mise à l'enquête de Normes de l'ASE	741

Harmonisiertes Gütebestätigungssystem für Bauelemente der Elektronik (CECC) – Système harmonisé d'assurance de la qualité des composants électroniques (CECC)	741
---	-----

Inkraftsetzung von Normen des SEV	
Mise en vigueur de Normes de l'ASE	742

Veranstaltungen – Manifestations	743
----------------------------------	-----

Veranstaltungskalender – Calendrier des manifestations	747
--	-----

**La traction ELECTRIQUE  
est le SEUL  
moyen de TRANSPORT souple,  
rapide, silencieux, NON POLLUANT**



**tout cela  
est aussi valable  
pour le TROLLEYBUS**

**sécheron**

S.A. des Ateliers de Sécheron 1211 Genève 21

Membre du groupe Brown Boveri