

**Zeitschrift:** Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association suisse des électriciens, de l'Association des entreprises électriques suisses

**Herausgeber:** Schweizerischer Elektrotechnischer Verein ; Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen

**Band:** 77 (1986)

**Heft:** 15

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bulletin



*des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins  
de l'Association Suisse des Electriciens*

*des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke  
de l'Union des Centrales Suisses d'Electricité*



**15/1986**

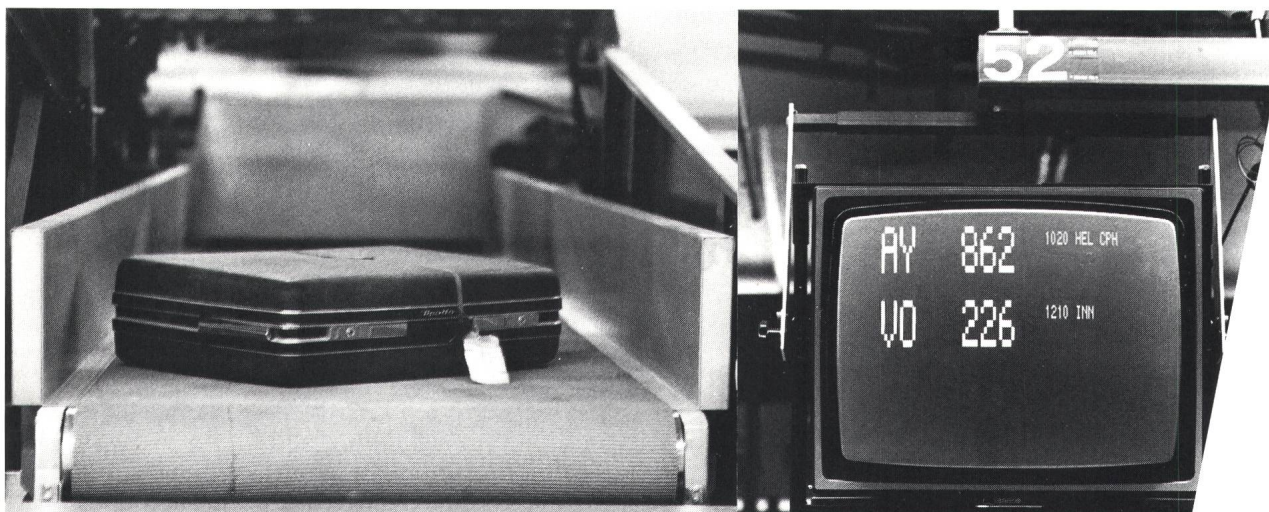
**Elektrotechnik – Electrotechnique:  
Informationstechnik  
Techniques de l'information**

**Flughafen Zürich  
L'aéroport de Zurich**

# Brown Boveri.

## Unsere Leittechnik steuert den gesamten Gepäcksortierprozess im «neuen» Terminal A.

### Sicher, variabel und bedienungsfreundlich. Sortierleistung: 150 Gepäckstücke pro Minute.



*Flughafen Kloten, Terminal A. Die neue Gepäcksortieranlage ist eine der modernsten der Welt. Ein brillantes Grundkonzept mit 8 Computern, 8 frei-programmierbaren Steuerungen, 2500 m Förderbändern und 600 Motoren von insgesamt 750 kW sorgt für eine hervorragende Leistung.*

**Sichere Leittechnik von Brown Boveri.**

BBC Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie.  
CH-5401 Baden/Schweiz

Zweibüros in Baden, Basel, Bern, Lausanne und Zürich

**BBC**  
BROWN BOVERI