

Zeitschrift: Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association suisse des électriciens, de l'Association des entreprises électriques suisses

Herausgeber: Schweizerischer Elektrotechnischer Verein ; Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen

Band: 77 (1986)

Heft: 16

Vorwort: Elektroautos am Start = Des électromobiles au départ

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Elektroautos am Start

Nachdem Elektroautos in den letzten Jahren von der Öffentlichkeit nur wenig beachtet wurden, machen sie in den letzten Monaten vermehrt von sich reden: Nicht zuletzt zwei vielbeachtete sportliche Anlässe standen unter dem Zeichen des elektrischen Antriebs:

- Am 1. Grand Prix Formel E – wobei E für «Elektro» steht – des ACS am 1. Juni 1986 in Veltheim AG stellten über 40 Elektrofahrzeuge in drei verschiedenen Wertungsläufen ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis. Vertreten waren sowohl Eigenbauten als auch Prototypen und Serienfahrzeuge.
- An der dieses Jahr zum zweiten Mal durchgeführten Tour de Sol vom 23. bis 28. Juni demonstrierten die rund 80 Teilnehmer bei idealen Witterungsbedingungen zum Teil beachtliche Leistungen. An der Veranstaltung nahmen auch zahlreiche Fahrzeuge teil, die im Hinblick auf einen späteren Serienbau konzipiert wurden. Einige davon sind ausgesprochene Elektroautos, die nur für die Tour de Sol mit Solarzellen ausgerüstet wurden.

Sportliche Wettbewerbe können sicher einen wertvollen Anstoss für Entwicklungen darstellen; sie eignen sich auch ausgezeichnet dazu, die breite Bevölkerung darüber zu informieren, was die umweltfreundlichen, elektrisch angetriebenen Fahrzeuge heute leisten können. Daneben aber braucht es Pioniere, die diese Fahrzeuge trotz ihres noch hohen Preises und trotz einiger Inkonvenienzen im Betrieb heute schon einsetzen. Ihnen ist weniger mit der Entwicklung immer neuer Konzepte gedient, sie sind vielmehr darauf angewiesen, dass Fahrzeuge nicht neu-, sondern weiterentwickelt und ausgereift werden. Nur solchen Fahrzeugen bietet sich auch die Chance, dass sie in grösseren Stückzahlen zu einem günstigeren Preis hergestellt werden können.

In diesem Sinne drängt sich eine Koordination oder zumindest ein Erfahrungsaustausch zwischen den einzelnen Entwicklern und Produzenten sowie mit den Anwendern auf. Hier bietet sich u.a. dem Schweizerischen Verband für elektrische Strassenfahrzeuge (ASVER) noch ein weites Aufgabengebiet. Eine steigende Zahl aktiver Mitglieder in diesem noch jungen Verband wäre daher sehr zu begrüssen. Bm

Des électromobiles au départ

Les électromobiles, après n'avoir que peu intéressé le public ces dernières années, font toujours plus parler d'elles ces derniers mois. A relever, entre autres, deux manifestations fort remarquées qui étaient placées sous le signe de la «traction électrique»:

- Lors du 1^{er} «Grand Prix» Formule E (dans ce cas «E» signifie «électro...») de l'ACS, le 1^{er} juin 1986 à Veltheim AG, quelque 40 électromobiles ont prouvé leur efficacité dans trois disciplines. Des constructions individuelles aussi bien que des prototypes et des véhicules de série y ont pris part.
- Lors du deuxième «Tour de Sol», qui a eu lieu cette année du 23 au 26 juin, environ 80 participants ont réalisé par des conditions météorologiques idéales des performances en partie remarquables. Cette course a également vu la participation de nombreux véhicules conçus en vue d'une future construction en série. Certains de ces véhicules, de vraies électromobiles, avaient été équipés de cellules solaires uniquement pour le «Tour de Sol».

Les épreuves sportives peuvent certainement donner une impulsion précieuse au développement; elles conviennent également fort bien pour l'information du grand public sur ce que ces véhicules mus par l'électricité et respectueux de l'environnement peuvent réaliser de nos jours. Néanmoins, il faut encore des pionniers qui acceptent aujourd'hui déjà d'utiliser ces véhicules malgré leur prix encore élevé et certains inconvénients d'usage. Il ne sert donc à rien de développer des conceptions toujours nouvelles, car il apparaît bien plus utile de ne pas inventer de nouveaux véhicules, mais de poursuivre le développement des programmes actuels jusqu'à leur pleine maturité. Alors seulement, il est probable que ces véhicules seront construits en plus grand nombre, à un prix plus avantageux.

C'est dans ce sens qu'une coordination ou du moins un échange d'expériences entre les divers chercheurs et constructeurs ainsi que les usagers s'impose. Un vaste domaine s'ouvre ici, entre autres, à l'Association suisse du véhicule électrique routier (ASVER). Il serait donc heureux de voir augmenter le nombre des membres actifs de cette association encore jeune. Bm