

Zeitschrift: Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association suisse des électriciens, de l'Association des entreprises électriques suisses

Herausgeber: Schweizerischer Elektrotechnischer Verein ; Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen

Band: 78 (1987)

Heft: 16

Vorwort: Elektromobile im Aufschwung = L'essor du véhicule électrique routier

Autor: Blum, W.

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Elektromobile im Aufschwung

Gleich mehrmals fanden in den letzten Monaten Elektrofahrzeug-Anlässe von internationaler Bedeutung in der Schweiz statt:

- Der zweite Grand Prix Formel E am 13./14. Juni in Interlaken stand unter dem Zeichen einer Weltpremiere, der ersten Vorstellung der Natrium-Schwefel-Batterie im Auto.
- An der dritten Tour de Sol demonstrierten zahlreiche Solarmobile ihre Leistungsfähigkeit auch auf Bergstrecken. Neu war ferner die Einführung der Kategorie «Netzverbund», für die der VSE das Patronat übernommen hatte.

Bei den Elektrofahrzeugen zeichnen sich heute zwei Entwicklungslinien ab, nämlich extremer Leichtbau in Verbindung mit beschränkten Anforderungen zur Abdeckung der «kleinen Mobilität» auf der einen Seite und Orientierung an konventionellen Autos mit entsprechend schwereren Fahrzeugen, die jedoch von den Serienerfahrung der Automobilfabrikanten profitieren, auf der anderen. Diese Tendenzen wurden auch anlässlich des internationalen Symposiums «Elektromobile im Aufschwung» eingehend diskutiert, das im Anschluss an den Grand Prix gemeinsam von der ASVER und dem ACS ebenfalls in Interlaken durchgeführt wurde.

Sowohl beim Grand Prix wie auch an der Tour de Sol spielte neben der eigentlichen Wettfahrt die Alltagstauglichkeit der Fahrzeuge eine wesentliche Rolle und es wurden entsprechende Spezialpreise vergeben. Wenn sich diese Alltagstauglichkeit auch im praktischen Einsatz bei der erfreulich steigenden Zahl von Anwendern bestätigt, kann man zuversichtlich für einen Aufschwung dieses umweltfreundlichen Fahrzeuges sein.

W. Blum
Redaktion VSE
Ausgaben «Elektrizitätswirtschaft»

L'essor du véhicule électrique routier

Deux manifestations de portée internationale concernant les véhicules routiers mus à l'énergie électrique ont eu lieu ces derniers mois en Suisse:

- le deuxième Grand Prix de Formule E qui vit la présentation en première mondiale de la batterie sodium-soufre,
- le troisième Tour de Sol permit aux véhicules solaires de démontrer leurs possibilités en plaine et en côte et a vu l'introduction d'une nouvelle catégorie «liaison du réseau», patronnée par l'UCS.

Le développement actuel des véhicules électriques montre deux tendances: les véhicules de construction très légère pour des exigences limitées et une mobilité restreinte et les véhicules conventionnels profitant de l'expérience de l'industrie automobile pour la fabrication en série.

Ces tendances furent confirmées lors du Symposium international «L'essor du véhicule électrique routier» organisé par l'ASVER et l'ACS dans le cadre du Grand Prix de Formule E.

Lors des deux manifestations, des prix ont non seulement récompensé les gagnants de la course elle-même mais aussi la conception du véhicule du point de vue de son utilisation et confort. Si, de plus, le nombre toujours croissant d'utilisateurs devait se confirmer, le véhicule non polluant est promis à un brillant avenir.

W. Blum
Rédaction UGS
Editions «Economie électrique»