

**Zeitschrift:** Bulletin Electrosuisse  
**Herausgeber:** Electrosuisse, Verband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik  
**Band:** 95 (2004)  
**Heft:** 12

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

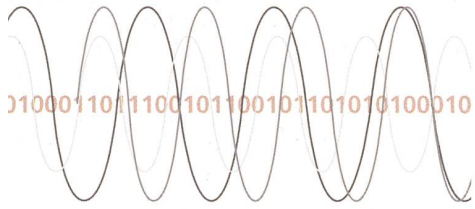
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# BULLETIN

electrosuisse >>

SEV Verband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik – SEV Association pour l'électrotechnique, les technologies de l'énergie et de l'information



Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen  
Association des entreprises électriques suisses



**Elektrizitätswirtschaft**  
**Economie électrique**

12/2004

**Schweizerische Elektrizitätsstatistik 2003**  
**Statistique suisse de l'électricité 2003**

Fr. 12.–  
€ 8,50

**Nouvelles de l'AES**  
**VSE-Nachrichten**

Le meilleur Sprinter de tous les temps.

Mercedes-Benz - une marque de DaimlerChrysler



## Seul un Sprinter peut surpasser un Sprinter.

**Gratuit:**  
stage de sécurité de conduite  
d'une valeur de Fr. 495.-

A l'achat d'un Sprinter, nous vous offrons  
le cours intensif pour utilitaires légers  
d'une journée de DrivingSafetyTraining.

► Le Sprinter prouve qu'il est possible d'améliorer ce qui semblait déjà parfait. Dans sa catégorie, le Sprinter est en effet le seul utilitaire léger doté du

programme de régulation électronique de comportement dynamique. Grâce à l'ESP®, il conserve toujours sa ligne idéale même lorsque les conditions s'avèrent difficiles.

► Les meilleures notes lui sont également attribuées en matière de rentabilité globale. Des intervalles de maintenance allongés, des moteurs CDI d'une grande sobriété, un prix d'acquisition très avantageux et une valeur de revente élevée font du Sprinter une bonne

affaire dès les premiers kilomètres d'exploitation.

► Plus d'informations au no de fax 01 755 82 26 ou sous [www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)



Mercedes-Benz

*TRANSPORTER-SWISS-INTEGRAL (TSI): GRATUITÉ DE TOUTES LES RÉPARATIONS ET DES SERVICES DE MAINTENANCE DURANT 3 ANS OU JUSQU'À 100 000 KM SELON LE PREMIER SEUIL ATTEINT.*