

Zeitschrift: Bulletin Electrosuisse
Herausgeber: Electrosuisse, Verband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik
Band: 102 (2011)
Heft: 2

Vorwort: Die Pioniere der Elektromobilität = Les pionniers de la mobilité électrique
Autor: Hengsberger, Cynthia

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Pioniere der Elektromobilität

In der Luft, zu Wasser und zu Land: die Schweiz auf neuen Wegen ...



Cynthia Hengsberger
Redaktorin Electrosuisse

Dank einer Elektrizitätserzeugung mit geringer CO₂-Emission und den relativ kleinen Entfernungen zwischen den einzelnen Ortschaften ist unser Land der ideale Kandidat für einen verstärkten Ausbau der Elektromobilität.

Die Schweiz hat es aber auch verstanden, in ihre intellektuellen und innovativen Ressourcen zu investieren: So werden völlig neuartige Elektrofahrzeuge aus Schweizer Produktion die Welt gesamthaft nicht weniger als 3-mal umrunden: Im Mai letzten Jahres startete das Fahrzeug Icare, das sowohl Wind- als auch Solarenergie nutzt, seine Tour in Yverdon. Das Ziel besteht darin, 30 Länder auf insgesamt 4 Kontinenten zu durchqueren sowie über die nachhaltige Entwicklung und die Mechanismen der CO₂-Kompensation zu berichten. Ende September stach PlanetSolar, der beeindruckende Solar-Katamaran, von dem wir demnächst wieder berichten werden, zu seiner ersten Reise um die Welt in See, wobei ausschliesslich Solarenergie als

Antriebsquelle dient. Weitere Erläuterungen zum Solarflugzeug Solar Impulse, dessen mit Spannung erwarteter Abflug ab 2013 vorgesehen ist, erübrigen sich an dieser Stelle. Eine Besprechung des zum ersten Prototypen veröffentlichten Buches sowie einen Artikel zu Solar Impulse finden Sie in der vorliegenden Ausgabe des Bulletins.

Ausserdem gibt es auch noch «alltäglichere» Projekte wie z.B. das Konzept BoostBus, ein zu 100% elektrisch betriebener Bus ohne Oberleitung, dessen Funktionsprinzip im Artikel auf Seite 36 beschrieben wird.

Nun bleibt mir nur noch, Ihnen zu wünschen, dass Sie bei der Lektüre dieser Nummer genauso viel Freude haben werden, wie meine Kollegen und ich beim Schreiben.

Hengsberger

Les pionniers de la mobilité électrique

Ces merveilleux Suisses volant, naviguant, roulant ...

Cynthia Hengsberger
Rédactrice Electrosuisse

Avec un approvisionnement en électricité ne produisant que très peu de CO₂ et des distances relativement faibles entre ses agglomérations, notre pays est un candidat idéal pour un développement accru de la mobilité électrique.

Mais la Suisse a aussi su investir dans ses ressources intellectuelles et novatrices: elle a ainsi engendré pas moins de 3 tours du monde dans des véhicules électriques inédits. En mai dernier, la voiture «éoliosolaire» Icare (qui utilise aussi bien l'énergie éolienne que solaire) entamait le sien à Yverdon. Son but: la traversée d'une trentaine de pays répartis sur 4 continents et la réalisation de reportages sur le développement durable et les mécanismes de compensation du CO₂. Fin septembre, c'était au tour de PlanetSolar, ce magnifique catamaran solaire dont nous reparlerons prochainement, de s'élancer pour le 1^{er} tour du

monde en bateau propulsé uniquement à l'énergie solaire. Quant à l'avion solaire Solar Impulse dont le grand départ est prévu dès 2013, vous trouverez un article à ce sujet ainsi que des informations concernant le livre publié sur le premier prototype dans ce numéro.

Finalement, il existe aussi des projets plus «terre à terre», tel le concept BoostBus, un bus 100% électrique sans ligne de contact, dont le principe est expliqué dans l'article de la page 36.

Il ne me reste qu'à vous souhaiter autant de plaisir à la lecture de ce numéro que mes collègues et moi en avons eu à le rédiger!

Hengsberger