

Zeitschrift: Bulletin Electrosuisse
Herausgeber: Electrosuisse, Verband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik
Band: 103 (2012)
Heft: 12

Artikel: Balade sur les coteaux du Rhône avec Philippe Déléze
Autor: Geinoz, Nicolas
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-857376>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Balade sur les coteaux du Rhône avec Philippe Délèze

En Valais, l'avenir énergétique est déjà une réalité

Entre Dorénaz et Fully, sur les coteaux bordant la rive droite du Rhône, se trouve un véritable petit paradis naturel. Tour à tour en forêt et dans les vignes, un magnifique sentier pédestre permet de découvrir un endroit méconnu du Valais et les éoliennes les plus productives de Suisse. Balade énergétique en compagnie de Philippe Délèze, directeur de SEIC-Télédis à Vernayaz.

Nicolas Geinoz

Notre randonnée débute à Dorénaz, au départ du téléphérique qui mène à Champex. Equipé de chaussures de marche, d'un pantalon trois quarts et d'une chemise à carreaux bleu-rouge, Philippe Délèze ne laisse pas planer le moindre doute: la journée sera sportive. En compagnie de deux touristes allemands, nous montons dans la cabine rouge qui va nous emmener à près de 1000 m d'altitude. Après une minute d'ascension, le directeur de SEIC-Télédis explique: « Sur la droite, on a un joli coup d'œil sur l'éolienne Cime de l'Est.

Elle a été installée fin 2005 dans la plaine entre Dorénaz et Collonges, à plus de 1,5 km des zones habitées. Il s'agit d'un site idéal, puisque la vallée du Rhône forme ici un corridor assez étroit, où l'accélération des vents est importante. D'où notre intention d'installer prochainement à proximité encore deux autres machines. »

Nature et énergie en harmonie

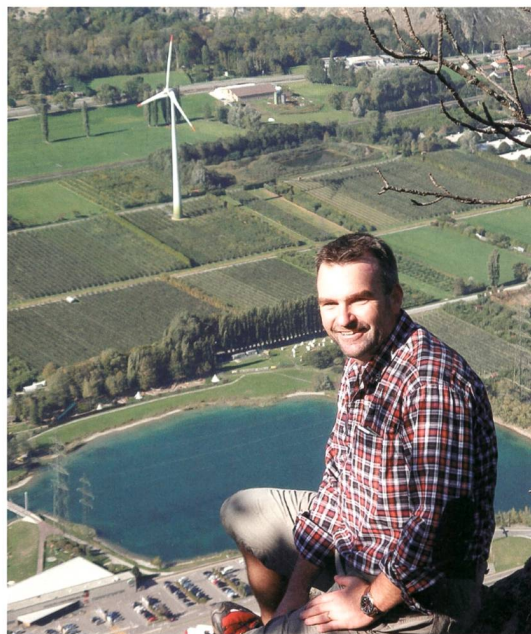
Après être sortis à la station terminale de Champex (1124 m), nous partons en direction du sud-est en suivant le chemin

pédestre balisé qui traverse le bas du hameau avant de s'enfoncer dans la forêt du Châble de la Corne. Après trois kilomètres et demi de marche, nous atteignons le coude du Rhône qui marque l'entrée dans le Valais central. A mi-chemin entre Dorénaz et Fully, nous sommes au cœur des 500 hectares de la réserve naturelle des Follatères. Cette zone préservée regroupe une grande variété d'animaux (oiseaux, reptiles) et de plantes sauvages, dont près de 200 sont d'origine méridionale ou orientale. En grimpant sur le piton rocheux qui émerge en aval du sentier, l'on découvre toute la plaine du Rhône, de Martigny jusqu'à Sion ainsi que quelques majestueux sommets alpins dont le Bietschhorn (3934 m) qui semble fermer la vallée.

Après trois kilomètres sur un agréable chemin en terre battue, nous arrivons à un hameau (688 m) entouré de vignobles. De là, une superbe vue s'offre sur l'imposant vignoble fulliëran. En ce début octobre, les ceps portent encore de belles grappes de petite Arvine. Avec la faim qui commence à nous tenailler, la tentation



Juste avant l'arrivée à Fully, la vue depuis le sentier pédestre vaut à elle seule le déplacement.



Philippe Délèze, directeur de SEIC-Télédis, en est convaincu: « La plaine entre Dorénaz-Collonges et Martigny est un site idéal pour l'éolien. »



Le directeur de SEIC-Télédis négocie directement avec les entreprises de la région pour louer leurs toitures.

De 2009 à aujourd'hui, l'entreprise de Vernayaz n'a pas cessé de développer sa capacité de production photovoltaïque.

est grande de se servir... Heureusement, nous savons qu'une brisolée nous attend dans le vieux bourg de Fully. Courage, il ne reste qu'un peu plus d'un kilomètre à travers les vignes et la châtaigneraie avant d'arriver au restaurant de l'Hôtel de Fully.

Du solaire rentable

Alors que nous finissons de boire le café, David Mottet, responsable des réseaux de la SEIC, vient nous chercher. Habitant Fully, ce trentenaire décontracté va nous véhiculer jusqu'à la zone artisanale de Leytron, première étape de notre après-midi. Sur les toits plats de Buchard Transports, la SEIC vient de terminer l'installation de 3500 m² de panneaux photovoltaïques. « C'est notre rôle de développer les énergies renouvelables, lâche Philippe Déléze. Le solaire, même s'il reste assez cher, fait partie intégrante du mix électrique de demain. Grâce

notamment à la RPC, nous avons déjà aujourd'hui la possibilité de financer des installations photovoltaïques sur les grandes toitures. Nous cibons en priorité les surfaces où les coûts d'installation et de raccordement au réseau sont les plus bas. »

A peine redescendus du toit, nous remontons dans la voiture pour rejoindre l'autre côté de la vallée et descendre sur Charrat. C'est à la lisière supérieure du vignoble, entre les Arbépins et la Gîte, que l'on aperçoit le mieux la nouvelle éolienne implantée à l'est du village, côté Saxon. Histoire de pouvoir appréhender en douceur l'impact du monstre de 100 mètres de haut, David Mottet nous laisse à flanc de coteau, environ deux kilomètres au sud-ouest de Saxon. Après quelques centaines de pas, une trouée dans le couvert forestier laisse apparaître un enchevêtrement de lignes à hautes tensions et de pylônes qui obstruent en partie la vue sur la vallée du Rhône : c'est un tronçon du réseau THT nécessaire au transport de l'énergie hydraulique produite dans la vallée, soit la fameuse double ligne à très haute tension de 380 kV que Swissgrid aimerait prolonger en direction du Haut-Valais.

Le Valais côté vent

Nous poursuivons en direction de Charrat et finissons par atteindre le vignoble. « L'éolienne que l'on aperçoit en contrebas a été installée cet été, explique Philippe Déléze. Avec son rotor de 101 m de diamètre, c'est la plus grande de Suisse. Elle devrait produire environ 7 GWh par année. » Malgré sa taille, la machine s'intègre fort bien au paysage

Vision entrepreneuriale

« Nous sommes l'aiguillon du développement énergétique »

Jeune directeur d'une entreprise qui a fêté ses 20 ans cette année, Philippe Déléze a su saisir l'opportunité offerte par la RPC et l'engouement pour les énergies renouvelables pour développer la mini-hydraulique, le photovoltaïque et l'éolien : « Plus que jamais, nous devons accompagner nos clients pour trouver avec eux la meilleure façon d'utiliser durablement les ressources à disposition. Cela passe non seulement par des incitations destinées à faire baisser leur consommation, mais aussi par la réalisation de nouvelles unités de production. C'est notre rôle d'être l'aiguillon qui pousse les clients et les communes à lancer activement le processus. »

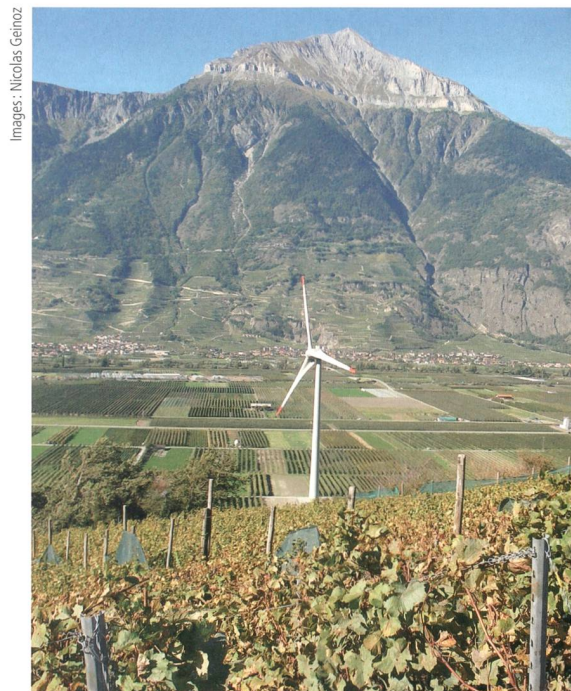
environnant de cultures maraîchères et d'arbres fruitiers. « Il est prévu d'implanter ici encore six autres éoliennes, précise le directeur de SEIC-Télédis. Des études d'impact sont actuellement en cours afin de proposer une modification des plans de zone des trois communes concernées (NDLR Charrat, Fully et Saxon). Si tout se passe comme prévu, l'installation des nouvelles éoliennes pourrait avoir lieu dès 2014. » Sans aucun doute une bonne raison de plus pour les randonneurs de la branche de venir découvrir cette magnifique région.

Liens

- <http://tourdesdeuxrives.ch>
- www.fullytourisme.ch
- www.hotel-de-fully.ch
- <http://map.wanderland.ch>
- www.seic-teledis.ch

Accès

En voiture, suivre l'autoroute A9 jusqu'à St-Maurice et prendre la direction d'Evionnaz par la route cantonale. A la hauteur de la zone industrielle, traverser le Rhône et aller vers Collonges puis Dorénaz. Possibilité de se garer au départ du téléphérique. Depuis Vevey, compter une quarantaine de minutes (45 km). En transports publics, prendre le train Lausanne-Martigny puis le bus jusqu'à Dorénaz-téléphérique. Compter environ une heure et quart. Pour le retour, prendre le train à la gare de Charrat-Fully jusqu'à Martigny (5') ou jusqu'à Dorénaz (30').



La plus grande éolienne de Suisse, une Enercon 101, est en activité depuis août 2012 à l'est de Charrat.