

Zeitschrift: Bulletin Electrosuisse
Herausgeber: Electrosuisse, Verband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik
Band: 114 (2023)
Heft: 8

Artikel: Un aperçu de l'avenir
Autor: Boccard, Mathieu / Dellinger, Adrien
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1053204>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 24.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Décharge V2G simultanée
de trois véhicules à 10 kW.

Un aperçu de l'avenir

Démonstration du potentiel d'un microréseau électrique efficient | Véritable laboratoire grandeur nature, le projet SunnyParc a pour objectif de démontrer le potentiel d'un microréseau lorsqu'il s'agit d'optimiser l'intégration de productions électriques renouvelables dans l'approvisionnement énergétique d'un parc industriel. Un modèle qui préfigure la ville de demain.

MATHIEU BOCCARD, ADRIEN DELLINGER

Soutenu par l'Office fédéral de l'énergie et par le canton de Vaud, SunnyParc est un projet pilote impliquant cinq entreprises suisses, qui vise à explorer les synergies entre la production locale d'énergie renouvelable et la mobilité électrique. Celui-ci prévoit de mettre en place 250 bornes de recharge pour véhicules électriques d'ici fin 2025 sur le site d'Y-Parc, à Yverdon-les-Bains, et de les relier aux consommateurs industriels locaux par le biais d'un microréseau intelligent intégrant une importante production photovoltaïque (PV). L'objectif de ce projet consiste à démontrer que la recharge intelligente de ces véhicules – en particulier en exploitant la technologie « Vehicle-to-Grid (V2G) » et en privilégiant l'énergie photovoltaïque

produite localement – a le potentiel de soulager la pression exercée sur le réseau électrique suisse.

Les 25 premières bornes de recharge ont été installées en 2022, au cours de la première phase du projet. Cinq d'entre elles sont bidirectionnelles et permettent donc de réinjecter une partie de l'électricité stockée dans les batteries des voitures vers le réseau.

Si ce processus semble simple en soi, il soulève de nombreux défis. Plusieurs ateliers ont par exemple été organisés afin de définir l'architecture de communication entre les divers éléments du microréseau. Les tarifs possibles à appliquer entre les différents acteurs au sein de ce microréseau ont également été abordés. Enfin, des business cases

ont été recherchés pour l'exploitation des véhicules via la technologie V2G, et ce, à travers différents mécanismes: autoconsommation, flexibilité locale et flexibilité nationale.

L'un des premiers résultats obtenus a consisté à identifier les défis à relever pour imaginer un business case qui soit attractif pour tous les différents acteurs nécessaires à l'exploitation du V2G.

Architecture de l'installation

Dans la première phase du projet, 25 bornes ont été installées afin de mettre en place les bases nécessaires au pilotage du microréseau. Ces 25 points de recharge – 20 unidirectionnels en courant alternatif (AC) et 5 bidirectionnels en courant continu (DC) – sont raccordés sur trois

coffrets distincts. Ceux-ci sont équipés chacun d'un point de mesure d'énergie permettant de remonter les données de consommation/d'injection au serveur du système de gestion de l'énergie (energy management system, EMS) via une connexion Modbus RTU. Ces coffrets sont reliés les uns aux autres de manière à créer un réseau local centralisé, connecté au réseau mobile 4G en un seul point, et sont équipés du matériel nécessaire pour permettre la gestion des flux entre les véhicules et le microréseau SunnYparc.

Les bornes de recharge DC bidirectionnelles

Les bornes DC bidirectionnelles installées sont de type Eaton Green Motion DC 22. Trois d'entre elles sont équipées de connecteurs CCS et Chademo, ce qui permet un fonctionnement bidirectionnel dès à présent sur des véhicules Chademo tels que la Nissan Leaf. Les deux autres bornes, équipées uniquement en CCS, pourront permettre, via une mise à niveau, un fonctionnement V2G selon le protocole ISO 15118-20 qui devrait s'imposer dans un futur proche.

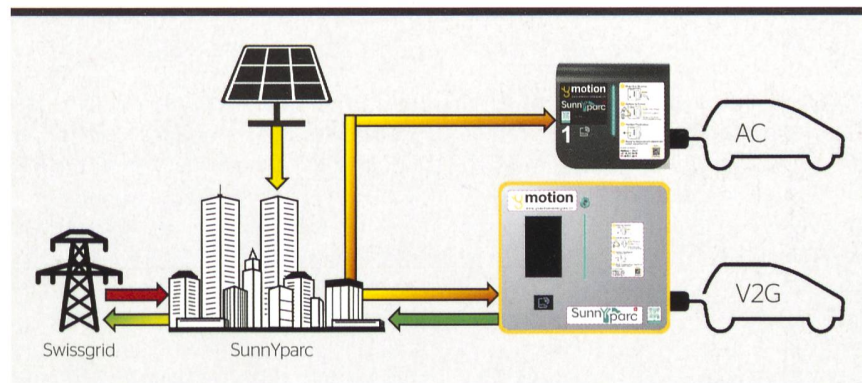
Ces cinq points de recharge DC sont raccordés sur un coffret 160 A intégrant les protections en courant fort, les interfaces en courant faible et les points de mesure d'énergie. La puissance disponible est suffisante pour que les cinq points de recharge puissent fonctionner de manière simultanée à pleine puissance, soit à un maximum de 110 kW.

Les bornes DC communiquent avec le système de gestion de l'énergie via une connexion Modbus TCP. L'EMS peut contrôler – pour les charges en Chademo – la puissance injectée ou consommée dans le réseau en temps réel, jusqu'à une valeur maximale de 22 kW en charge et d'environ 10 kW en décharge.

L'entreprise Smart Energy Link (SEL) est responsable de la mise en œuvre de l'EMS pour le projet SunnYparc. Le serveur SEL dédié à la gestion des bornes DC bidirectionnelles se situe dans le coffret électrique d'alimentation de ces bornes. Il permet à la fois de remonter les données de consommation et d'appliquer une valeur de consigne aux points de recharge.

Les bornes de recharge AC

Les bornes AC installées sont de type Eaton Green Motion Building, en version 22 kW socket T2. Elles sont réparties en deux grappes de 10 bornes para-



Bornes de recharges installées pour la recharge AC unidirectionnelle (en haut) et DC bidirectionnelle (en bas).

métrées en 16 A triphasé (11 kW). Les 10 bornes de chaque grappe sont pilotées par une borne configurée en mode Master qui garantit que la puissance instantanée ne dépasse pas la limite du raccordement et assure un équilibrage des phases à 16 A.

Chaque grappe de 10 bornes est reliée à un coffret 80 A intégrant les protections en courant fort, les interfaces en courant faible et les points de mesure d'énergie. La puissance disponible est suffisante pour que les 10 points de recharge puissent fonctionner de manière simultanée à une puissance supérieure à la puissance minimale autorisée par les véhicules électriques, soit à un minimum de 5,5 kW/point.

Le raccordement à l'EMS est réalisé via une communication Modbus TCP. Cette connexion permet à l'EMS de définir une valeur dynamique pour la limite de puissance afin que le système puisse être asservi à une consigne de puissance dynamique. Cette fonctionnalité permet de définir le niveau de puissance consommée par chaque grappe de bornes AC.

Des test concluants

Outre les 25 bornes de recharge, la puissance photovoltaïque totale installée fin 2022, à la fin de la première phase du projet SunnYparc, s'élevait à 296 kW. L'ensemble de ces installations a produit 332 MWh d'électricité entre août 2021 et août 2022, soit un excellent productible associé de 1120 kWh/kW. À titre de comparaison, le productible moyen suisse est d'environ 900 kWh/kW.

Avec une valeur de 333 MWh sur la même période, la consommation

annuelle des bâtiments du microréseau est équivalente à la production PV. Production et consommation n'étant pas parfaitement synchronisées, seuls 41 % de la consommation du microréseau ont été alimentés avec de l'énergie PV produite localement. Par conséquent, 196 MWh ont été soutirés du réseau et 195 MWh ont été injectés au cours des 12 mois étudiés.

En l'absence de microréseau, le taux de consommation propre (mesuré individuellement par bâtiment) s'élève à 17 % sur la zone de desserte. La mise en place du microréseau permettrait donc de plus que doubler le taux de consommation propre dans l'état actuel. Ce taux pourra encore être augmenté en optimisant l'exploitation du réseau avec une gestion intelligente de l'infrastructure de recharge AC et V2G, mais aussi en utilisant des modèles de tarification dynamiques qui favorisent la consommation en cas de surplus de production à l'échelle locale.

Littérature complémentaire

→ M. Boccard et al., SunnYparc - Démonstrateur du potentiel d'un microgrid pour l'intégration optimisée de productions décentralisées et mobilité électrique du futur dans l'approvisionnement électrique d'un parc industriel, rapport intermédiaire, Office fédéral de l'énergie, 7 décembre 2022. sunnyparc.ch/publications

Lien

www.sunnyparc.ch

Auteurs

Mathieu Boccard est chef de projets Systèmes énergétiques chez Planair.

→ Planair SA, 1400 Yverdon-les-Bains
→ mathieu.boccard@planair.ch

Adrien Dellinger est chef de projet technique chez Eaton.

→ Eaton, 1052 Le Mont-sur-Lausanne
→ AdrienDellinger@eaton.com

Les partenaires suisses du projet européen RegEnergy - Planair, Yverdon Energies et Eaton - ont permis de monter le projet SunnYparc. Celui-ci inclut également Smart Energy Link (SEL) ainsi que Virtual Global Trading (VGT).