

Zeitschrift: Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio
Herausgeber: Staatssekretariat für Wirtschaft
Band: 21 (1903)
Heft: 257

Heft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Abonnement:

Schweiz: Jährlich Fr. 6.
2tes Semester » 5.
Ausland: Zuschlag des Porto.
Es kann nur bei der Post
abonnirt werden.

Preis einzelner Nummern 10 Cts.

Abonnements:

Suisse: un an fr. 6
2^e semestre » 5
Etranger: Plus frais de port.
On s'abonne exclusivement
aux offices postaux.

Prix du numéro 10 cts.

Schweizerisches Handelsamtsblatt

Feuille officielle suisse du commerce — Foglio ufficiale svizzero di commercio

Erscheint 1—2mal täglich, ausgenommen Sonn- und Feiertage.	Redaktion und Administration im Eidgenössischen Handelsdepartement.	Rédaction et Administration au Département fédéral du commerce.	Paraît 1 à 2 fois par jour, les dimanches et jours de fête exceptés.
Annoncen-Pacht: Rudolf Mosse, Zürich, Bern etc. Insertionspreis: 25 Cts. die viergespaltene Borgzelle (für das Ausland 35 Cts.).		Régie des annonces: Rodolphe Mosse, Zurich, Berne, etc. Prix d'insertion: 25 cts. la ligne d'un quart de page (pour l'étranger 35 cts.)	

Inhalt — Sommaire

Rechtsdomizile (Domiciles juridiques). — Handelsregister. — Register du commerce. — Rückruf von Banknoten. — Rappel de billets de banque. — Transporteinahmen der schweizerischen Nebenbahnen im März 1903. — Recettes des transports des chemins de fer secondaires suisses en mars 1903. — Palästina. — Eidgenössische Eisenbahnpolitik. — Aussenhandel Deutschlands. — Ausländische Banken. — Banques étrangères.

Amtlicher Teil — Partie officielle

Rechtsdomizile. — Domiciles juridiques. — Domicilio legale.

Brandenburger Spiegelglas-Versicherungs-Gesellschaft.

Unter Aufhebung der bisherigen werden folgende Rechtsdomizile bezeichnet:

Für den Kanton Graubünden bei Herrn Jacob Mayer, Süss Winkel 161, in Chur. (D. 72)
Für den Kanton Thurgau bei Herrn O. U. Vogler-Britt in Frauenfeld, Bern, den 24. Juni 1903.

Der Generalbevollmächtigte für die Schweiz:
A. Berner, Notar.

Mannheimer Versicherungsgesellschaft in Mannheim.

Die Gesellschaft verzeigt folgende Rechtsdomizile:

Für den Kanton Aargau: Herr E. Ruch-Eichenberger, Kaufmann, in Beinwil. (D. 73)
Für den Kanton Schaffhausen: Herr E. Suter, Kaufmann, Münsterstrasse 18, in Schaffhausen.
Bern, den 25. Juni 1903.

Die Generalbevollmächtigten für die Schweiz:
Alph. Trincano & Cie.

„ALLIANZ“, Versicherungs-Aktien-Gesellschaft in Berlin.

Kanton Basel-Stadt. An Stelle der Herren Cavin & Siebenhaar sind die Herren Brenner & Lesch in Basel als Rechtsdomizilsträger getreten.
Bern, den 25. Juni 1903. (D. 74) P. Koenig & Grimmer.

Handelsregister. — Register du commerce. — Registro di commercio.

I. Hauptregister. — I. Registre principal. — I. Registro principale.

Luzern — Lucerne — Lucerna

1903. 23. Juni. Die Firma Anton Roos in Flühl (S. H. A. B. Nr. 125 vom 20. Oktober 1883, pag. 936) ist infolge Verkaufs des Geschäftes erloschen.

23. Juni. Inhaber der Firma Frz. Schnider-Schnider in Flühl ist Franz Schnider, von Schüpheim, in Flühl. Spezerei- und Tuchwarenhandlung.

25. Juni. Unter dem Namen Seraphisches Liebeswerk Luzern besteht mit Sitz in Luzern ein Verein zu Zwecke armen und verwahrlosten Kindern eine religiöse praktische Erziehung zu vermitteln und solche zu guten und nützlichen Gliedern der menschlichen Gesellschaft heranzubilden. Die Statuten sind das letzte Mal am 1. März 1903 festgestellt worden. Mitglied des Vereins kann jedermann werden, der sich zu einem Jahresbeitrag von wenigstens Fr. 1.20 verpflichtet, bezw. auf das Vereinsorgan «Seraphischer Kinderfreund» abonniert. Der Austritt steht jederzeit frei. Für die Verbindlichkeiten des Vereins haftet nur dessen Vermögen. An der Spitze des Vereins steht ein 11 gliedriges grösseres Komitee, das sich nach Belieben selbst erweitern und ergänzen kann. Dasselbe wählt ausser seiner Mitte ein fünfgliedriges engeres Komitee, dem die Leitung des Vereins und dessen Vertretung nach Aussen zusteht. Es führen in dessen Namen Präsident, Kassier und Aktuar je in Einzelzeichnung die verbindliche Unterschrift. Präsident ist Xaver Beck, Kassier ist Jost Beck-Köppli, Aktuar ist Franz Walker, erstere zwei sind von Sursee, letzterer von Derendingen, alle in Luzern.

Nidwalden — Unterwalden-le-bas — Unterwaldö basso

1903. 27. Juni. Unter der Firma Rindviehzuchtgenossenschaft Ennetmoos hat sich am 27. März 1903 auf unbestimmte Zeit, jedoch auf mindestens 5 Jahre, eine Genossenschaft mit Sitz in Ennetmoos gegründet, welche den Zweck hat, ihren Viehstand zu verbessern und ihre Einnahmsquellen zu vermehren. Die Mitgliedschaft beginnt mit der Unterzeichnung der Statuten und Einlösung wenigstens eines Anteilscheines von Fr. 70. Spätere Aufnahmen sind überdies bedingt durch Aufnahmebeschluß der Genossenschaftsversammlung. Die Mitgliedschaft erlischt durch freiwilligen Austritt, Tod, Unzahlbarkeit und Ausschluss. Der Erbe eines verstorbenen Mitgliedes, welcher dessen Gut und Vieh habe zu Betriebe übernimmt, hat Anspruch zur Aufnahme auch ohne Lösung eines Anteilscheines. Ausgetretene oder Ausgeschlossene haben im Falle einer

Unterbilanz das auf ihre Anteilscheine entfallende Betreffnis der Ueber-schuldung zu bezahlen. Ein ohne Bewilligung ausgetretenes Mitglied, sowie von der Gesellschaft Ausgeschlossene haben keinen Anteil am Genossenschaftsvermögen. Für die Verbindlichkeiten der Genossenschaft haftet nur das Vermögen derselben; die persönliche Haftbarkeit der Genossenschafter ist ausgeschlossen. Die Organe der Genossenschaft sind: die Hauptversammlung, der Vorstand, die Schaukommission und die Rechnungsrevisoren. Der Vorstand vertritt die Genossenschaft Dritten gegenüber. Er besteht aus drei Mitgliedern: dem Präsidenten, dem Vizepräsidenten, der zugleich Kassier ist, und dem Aktuar. Der Präsident und der Aktuar führen gemeinsam die rechtsverbindliche Unterschrift für die Genossenschaft. Der Vorstand besteht aus folgenden Personen: Alois Filliger, Regierungsrat, Präsident; Remigius Odermatt, Wichried, Vizepräsident, und Gotthard Odermatt, Thal, Aktuar, alle drei wohnhaft in Ennetmoos.

Waadt — Vaud — Vaud

Bureau de Vevey.

1903 25 juin. La raison Emile Moretti, à Montreux (F. o. s. d. c. du 7 avril 1885, n^o 40, page 263), a cessé d'exister par suite de remise de commerce. Cette raison est radiée.

25 juin. Sous la dénomination de Association de garantie du jeu de Golf de Montreux aux Meleys près Aigle, il s'est constitué, à Montreux-Planches, une association du genre prévu au titre XXVII du Code fédéral des Obligations, qui a pour but d'établir et d'exploiter un jeu de golf aux Meleys près Aigle. Les statuts ont été dressés le 19 mai 1903. La durée de l'association est illimitée. Pour devenir membre de l'association, il faut en adresser la demande écrite au président, être agréé par le comité et verser un apport minimal de cinquante francs. Un sociétaire ne peut se retirer que pour la fin d'un exercice annuel et moyennant un avertissement donné un mois au moins à l'avance. Les sociétaires ne sont tenus à aucune contribution périodique. Ils sont exonérés de toute responsabilité personnelle quant aux engagements de l'association, lesquels sont uniquement garantis par les biens de l'association. Les bénéfices sont constitués par les contributions périodiques payées par les membres du club, qui organise les jeux, ainsi que par toute somme perçue par le dit club. L'assemblée générale décide chaque année les attributions à faire au fonds de réserve, ainsi que la répartition à faire aux sociétaires sur le bénéfice net: cette répartition ne pouvant excéder le 5% aussi longtemps que le fonds de réserve n'aura pas atteint fr. 15,000. Les organes de la société sont l'assemblée générale et le comité, composé de cinq membres, élus pour deux ans et dont deux doivent être choisis parmi les sociétaires établis ou exerçant une industrie dans le pays. L'association est valablement engagée vis-à-vis des tiers par la signature collective du président et du secrétaire. Le comité est composé de: Pieter-Henderik van de Wall Repelaer, sujet néerlandais, au Châtelard, président; Francis de Sales Jenkins, de Baltimore, aux Planches; Hubert-Engilbert Teschmacher, de San Francisco, aux Planches; Lucien-A. Bossi, de Brienz (Grisons), aux Planches; Adrien Alblas, de et à Veytaux (A. Alblas est secrétaire).

26 juin. La raison F. X. Gassler, à Montreux (F. o. s. d. c. du 26 décembre 1902, n^o 453, page 1809), ayant renoncé à l'exploitation de l'Hôtel-pension Victoria, est radiée du consentement du titulaire.

Neuenburg — Neuchâtel — Neuchâtel

Bureau de La Chaux-de-Fonds.

1903. 25 juin. Charles Stucky, de La Chaux-de-Fonds, et Jean Stucky, de Oberneunforn (Thurgovie), les deux domiciliés à La Chaux-de-Fonds, ont constitué à La Chaux-de-Fonds, sous la raison sociale Ch^s Stucky & Cie, une société en commandite, commençant le 25 juin 1903, dans laquelle Charles Stucky est associé indéfiniment responsable et Jean Stucky commanditaire pour cinq mille francs; reçoit en même temps la procuration de la maison. Genre de commerce: Fabrication de planchers hygiéniques dits «Sanitas». Bureaux: Aux Eplatures, Section Grise, n^o 7.

Rückruf von Banknoten.

Wir bringen hiemit zur Kenntnis des Publikums, dass infolge eines Versehens eine Anzahl 100 Franken Noten der Appenzell Ausserrhodischen Kantonalbank in Herisau gedruckt und in Zirkulation gesetzt worden sind, welche im Texte die falsche Wertzeile „Fünzig Franken“ tragen. (V. 22)

Die Inhaber solcher Noten werden ersucht, dieselben am Schalter irgend einer Emissionsbank behufs Umtausches zu präsentieren.

Bern, den 26. Juni 1903.

Inspektorat der schweiz. Emissionsbanken.

Rappel de billets de banque.

Nous portons à la connaissance du public que par le fait d'une irrégularité, il a été mis en circulation un certain nombre de billets de l'Appenzell Ausserrhodischen Kantonalbank in Herisau au type des billets de 100 francs, mais qui dans la ligne indiquant la valeur portent la somme de „Fünzig Franken“. (V. 23)

Les porteurs de ces billets sont invités à les présenter à l'échange au guichet de la caisse d'une banque d'émission.

Bern, 26 juin 1903.

Inspectorat des banques suisses d'émission.

Nichtamtlicher Teil — Partie non officielle

Transporteinnahmen der schweizerischen Nebenbahnen — Recettes des transports des chemins de fer secondaires suisses
im März 1903 en mars 1903

Betriebs- Längen Longueurs d'explo- itation	Linien — Lignes	Verkehr — Trafic				Einnahmen — Recettes				Total-Einnahmen			
		Personen Voyageurs		Güter Marchandises		Personen Voyageurs		Güter Marchandises		Total			
		1902	1903	1902	1903	1902	1903	1902	1903	1902	1903		
	Normalspurbahnen — Voies normales												
50	Schweizerische Seethalbahn	32,687	30,300	8,098	8,970	18,289	18,100	21,959	23,700	40,248	41,800	108,961	109,455
50	Schweizerische Südostbahn	24,329	26,000	5,708	9,189	13,384	19,000	18,084	18,800	36,888	38,800	101,602	106,540
48	Emmenthalbahn	56,600	56,000	22,067	34,720	20,140	21,000	34,561	35,720	54,701	56,720	149,584	154,990
48	Berne-Neuchâtel (Ligne directe)	38,444	36,700	10,714	8,240	26,558	27,800	18,877	21,200	46,280	49,000	111,706	123,217
41	Burgdorf-Thun-Bahn	33,942	35,000	6,491	7,283	12,930	13,800	18,164	16,850	31,094	30,450	80,362	83,520
40	Jura Neuchâtelois	87,500	92,000	11,370	12,590	41,000	43,500	31,800	32,800	72,800	75,800	196,561	213,059
40	Tössthalbahn	36,438	38,500	7,655	8,346	15,041	14,850	16,521	17,850	31,662	32,000	87,004	87,012
40	Gürbetalbahn	16,244	29,800	8,097	5,010	7,215	14,800	5,537	7,850	12,752	22,450	29,561	53,720
31	Thunersee-Bahn	24,840	24,800	7,528	8,781	16,217	16,700	23,875	24,600	39,092	41,800	97,541	107,200
26	Huttwil-Wolhusen	11,340	12,000	4,980	5,937	5,245	5,700	9,577	11,300	14,822	17,800	48,617	44,679
26	Urikon-Bauma-Bahn	10,981	8,900	1,264	2,486	4,825	3,440	2,585	4,060	6,910	7,500	19,208	19,888
—	Erlenbach-Zweismilen	—	8,620	—	260	—	5,470	—	7,000	—	12,470	—	81,860
23	Fribourg-Morat	6,778	8,877	3,261	4,308	8,971	4,752	6,586	7,084	10,557	11,786	26,038	28,488
19	Bulle-Romont	9,942	10,950	5,022	6,048	7,094	7,970	28,448	28,050	30,587	36,020	79,208	90,820
19	Sihlthalbahn	25,791	28,000	10,088	10,588	6,832	6,180	11,638	11,945	17,965	18,075	48,944	47,874
15	Langenthal-Huttwil	15,991	15,000	6,958	8,764	6,801	6,100	9,821	11,700	16,122	17,800	41,194	45,829
14	Pont-Brassus	8,049	4,760	642	709	2,767	2,270	2,041	2,200	4,908	4,470	12,678	12,000
14	Travers-Regional	22,855	20,590	5,592	6,582	5,825	5,750	10,678	11,110	16,498	16,880	42,431	40,641
14	Spiez-Frügen	6,090	5,970	1,099	1,860	3,847	3,440	3,158	4,190	6,505	7,820	18,151	26,910
12	Spiez-Erlenbach	8,066	9,250	1,978	2,179	3,582	4,120	4,496	4,000	8,078	8,130	19,979	21,835
11	Porrentruy-Bonfol	11,598	9,460	573	371	3,335	2,600	897	640	4,232	3,240	11,177	9,700
9	Uetlibergbahn	947	2,910	84	76	1,127	3,339	829	1,034	1,956	4,378	6,655	12,717
7	Wald-Rüti	9,381	8,100	2,196	1,700	3,641	3,400	3,447	8,000	7,088	6,400	18,289	17,270
5	Oensingen-Balsthalbahn	9,735	10,900	2,955	8,977	1,828	1,880	3,786	4,640	5,614	6,520	14,778	17,270
3,9	Orbe-Chavornay	6,519	5,905	2,087	2,897	2,179	1,995	2,047	2,163	4,226	4,158	13,521	14,533
575,3		508,925	528,462	181,881	163,216	236,618	257,006	284,147	318,236	520,765	570,242	1,867,521	1,519,472
	Schmalspurbahnen — Voies étroites												
139,09	Compagnie Genevoise des tramways électriques	961,773	920,000	4,658	4,600	189,722	136,446	8,436	8,655	148,168	145,101	424,149	421,780
92	Rätische Bahn	39,071	40,548	18,061	9,478	46,862	44,108	85,126	74,569	181,988	118,677	363,240	340,898
—	Vitge-Zermatt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Berner Oberland-Bahnen	4,938	5,900	736	682	4,645	5,500	8,370	3,200	8,015	8,700	28,487	30,500
81	Bière-Apples-Morges und Apples-L'Isle	7,488	6,780	1,027	1,086	4,117	4,060	2,998	3,890	7,115	7,450	18,171	19,080
—	Chemin de fer Régional élect. du Jorat	—	21,636	—	383	—	7,986	—	864	—	8,840	—	28,264
27	Saignelégier-Chaux-de-Fonds	12,469	12,686	1,379	1,484	6,448	6,340	5,949	6,312	12,897	12,652	32,562	32,074
26	Appenzeller-Bahn	38,976	38,200	2,987	3,776	16,578	17,200	11,522	13,010	28,095	30,210	75,320	84,268
25	Yverdon-St-Croix	3,730	3,527	2,255	3,366	4,018	3,584	6,768	8,315	10,786	11,849	28,187	30,899
24	Lausanne-Echallens-Bercher	8,718	8,115	2,080	2,515	5,651	5,039	7,210	8,829	12,861	13,868	36,879	37,728
23	Stansstad-Engelberg	6,294	6,942	966	1,014	3,622	4,569	8,597	4,374	7,219	8,943	15,568	20,870
18	Frauenfeld-Wyl	12,927	11,888	1,287	1,598	6,129	5,706	3,524	4,292	9,658	10,000	24,710	27,641
17	Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds	9,065	8,456	396	381	3,816	3,181	1,321	1,225	4,687	4,356	12,839	12,730
14	Appenzeller Strassenbahn	18,164	18,262	966	1,522	10,012	10,232	4,690	5,905	14,702	16,187	41,696	45,871
14	Waldenburgerbahn	9,099	9,235	1,161	1,127	4,090	4,080	8,062	2,899	7,152	6,979	18,738	19,440
13	Birsigthalbahn	77,912	78,054	332	—	13,697	18,782	1,293	1,160	14,990	14,942	40,054	48,458
12	Limmthal-Strassenbahn	41,811	51,524	—	—	5,900	6,282	—	—	5,900	6,262	16,580	16,125
—	Elektr. Strassenbahn Bremgarten-Dietikon	—	—	—	885	—	3,386	—	878	—	4,269	—	11,280
11	Elektr. Strassenbahn Aarau-Schöfiland	11,976	11,511	—	862	5,078	5,178	5	1,362	5,078	6,526	16,060	18,905
10,80	Montreux-Oberland bernois, Sect. Montreux- Les Avants	6,792	7,222	82	474	6,858	7,848	646	2,886	7,479	10,234	20,516	32,098
10,50	Chemin de fer électrique Rolle-Gimel	4,450	4,444	138	158	1,480	1,516	381	1,950	4,811	4,811	3,684	4,774
9,93	Allaman-Aubonne-Gimel	7,632	6,840	50	65	2,614	2,286	566	800	3,080	3,086	8,156	8,403
9,7	Bern-Muri-Worb	14,864	14,161	29	41	4,678	4,536	165	194	4,843	4,730	13,279	13,581
9	Bex-Gryon-Villars	7,488	7,413	434	578	977	1,004	436	1,859	1,413	2,363	4,262	5,007
9	Tramelan-Tavannes	5,796	6,150	502	391	3,068	3,310	2,091	1,745	5,154	5,056	14,137	13,090
—	Chemins de fer électriques Veveysans	—	9,458	—	273	—	8,955	—	440	—	4,896	—	11,827
—	Rigi-Kalthod-Scheidegg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,90	Chemin de fer élect. Châtel-St-Denis-Palézieux	4,744	5,487	585	1,116	1,496	1,584	1,085	2,292	2,581	3,376	6,775	10,016
6,90	Aigle-Leyvin	2,755	3,155	801	246	5,150	5,462	4,828	3,749	9,478	9,211	24,218	27,891
6	Genève-Veyrier	32,227	35,289	21	80	6,680	8,281	181	157	6,811	8,438	19,897	22,544
5	Brenets-Loche	9,322	9,370	84	34	2,656	2,649	250	176	2,806	2,325	9,796	8,828
4	Sissach-Gaterkinden	10,250	11,260	128	151	1,691	2,079	894	468	2,285	2,542	6,888	6,761
595,31		1,870,230	2,749,571	85,585	88,058	817,043	830,946	159,294	163,409	478,887	494,855	1,812,588	1,401,056
	Zahnradbahnen — Crémallère												
—	Wengernalpbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Arth-Rigibahn	2,953	3,472	819	647	762	791	699	1,250	1,461	2,041	4,396	5,667
—	Gornergratbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Monte Generoso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Glion-Rochers de Naye	2,528	3,878	—	—	5,167	11,468	688	650	5,850	12,118	18,545	84,818
—	Brienzer Rothornbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Rorschach-Heiden	3,461	3,400	2,129	2,989	8,147	8,800	5,507	6,420	8,654	9,720	19,022	22,576
—	Vitznau-Rigibahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Pilatus-Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Jungfraubahn (Kl. Scheidegg-Eigerletscher- Rotstock)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27		8,942	10,750	2,448	3,686	9,078	15,559	6,889	8,820	15,965	28,870	41,962	62,561
	Tramways												
7,54	Tramway de Neuchâtel	158,689	233,294	—	—	20,167	38,450	—	—	20,167	38,450	60,689	96,078
22,65	Städt. Strassenbahn Zürich	842,826	891,628	—	—	109,128	109,886	—	—	109,128	109,886	812,988	814,060
20,87	Basler Strassenbahnen	847,640	884,621	—	—	89,991	100,889	246	412	90,287	101,301	807,967	829,081
14,78	Tramways Lausannois	275,084	286,416	—	—	82,142	83,705	—	—	82,142	83,705	92,448	95,547
11,68	Elektr. Strassenbahn Altstätten-Berneck	87,128	37,078	—	—	5,720	6						

Betriebslängen Longueurs d'exploitation	Linien - Lignes	Verkehr - Trafic				Einnahmen - Recettes				Total-Einnahmen				
		Personen Voyageurs		Güter Marchandises		Personen Voyageurs		Güter Marchandises		Total		Total des recettes		
		1902	1903	1902	1903	1902	1903	1902	1903	1902	1903	1902	1903	
km	Bratsellbahnen - Funiculaires	Zahl Nombre	Zahl Nombre	Tonnen Tonnes	Tonnen Tonnes	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	Lauterbrunn-Mürren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	Stanserhornbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Funiculaire de Cossonay	8,918	8,630	40	46	884	790	177	210	1,011	1,000	2,688	2,780	
1,80	Lausanne-Ouchy	61,687	66,839	8,118	10,766	6,999	7,571	8,462	11,558	15,461	19,129	40,954	49,589	
—	Biel-Magglingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	Beatenbergbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,57	Vevey-Chardonne-Pélerin	11,174	12,985	37	14	2,147	3,384	300	177	2,447	3,511	5,439	6,745	
1,51	Salvatorebahn	8,030	3,278	—	—	4,646	5,232	—	—	4,646	5,232	4,646	5,232	
1,25	Rheineck-Walzenhausen	3,792	4,140	9	9	1,756	1,868	43	43	1,799	1,911	4,508	4,645	
1,05	Elektr. Gurtenbahn	1,008	3,915	2	21	553	1,882	9	69	562	1,901	3,165	4,837	
0,90	Biel-Lenbringen	12,522	12,940	16	17	2,503	2,780	181	189	2,684	2,969	8,777	8,830	
—	Birgstockbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,80	Dolderbahn	7,346	11,995	4	4	1,438	2,188	31	29	1,469	2,217	4,608	4,926	
—	Sonnenberg-Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,80	Ragaz-Wartenstein	445	885	—	—	137	90	1	1	188	91	188	91	
0,72	Davos-Platz-Schatzalp	4,467	6,475	80	104	2,771	3,942	601	788	3,372	4,725	11,500	14,321	
—	Reichenbach-Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,55	Territet-Glion	8,598	11,014	—	—	5,977	7,305	576	627	6,553	7,932	13,465	16,940	
0,47	Lausanne-Signal	3,147	788	1	—	616	155	7	—	623	155	1,480	1,078	
0,37	Ecluse-Plan	11,952	13,722	—	—	1,166	1,898	19	22	1,185	1,415	3,440	3,544	
0,32	St. Gallen-Mühleck	14,308	16,286	29	29	1,542	1,727	78	73	1,615	1,800	4,539	6,277	
0,29	Seilbahn Rigiviertel	4,606	7,852	—	—	823	1,117	—	—	823	1,117	2,140	2,563	
0,25	Lugano-Bahnhof	25,922	31,054	12	16	2,950	3,429	83	102	3,033	3,531	7,048	7,588	
0,16	Zürichbergbahn	27,503	28,945	—	—	2,517	2,687	27	35	2,544	2,722	7,468	7,635	
0,15	Gütschbahn	1,458	1,120	—	—	373	302	—	—	373	302	878	302	
0,13	Neuveville-St-Pierre (Fribourg)	12,413	13,740	—	—	947	1,034	—	—	947	1,034	2,458	2,893	
0,10	Marziflubb	10,863	10,789	—	—	709	696	—	—	709	696	1,823	1,761	
15,19		280,049	260,892	8,343	11,026	41,404	49,472	10,590	18,918	51,994	63,390	130,592	151,607	
1872,30	1496,95	Total	6,285,962	7,717,965	179,870	218,809	1,054,970	1,156,491	464,039	503,141	1,519,009	1,659,632	4,206,267	4,642,587

Palästina.

Einem Berichte des österreichischen Generalkonsuls in Jerusalem entnehmen wir folgendes:

Allgemeine Lage. Das Geschäftsleben Palästinas stand im Jahre 1902 im Zeichen der Epidemien, unter welchen das Land direkt und indirekt nicht wenig zu leiden hatte. Die übertriebenen Quarantänen, welchen die Provenienzen von Ägypten wegen der dort vorgekommenen Pestfälle fast das ganze Jahr hindurch in der Türkei unterworfen waren, wirkten nicht nur störend auf den Handel Palästinas, sondern beeinträchtigten auch in hohem Masse den Touristen- und Pilgerverkehr, welcher eine der wesentlichsten Ressourcen des Landes bildet. Die Folge dieses Zustandes war ausser einer allgemeinen Stockung des Geschäftsverkehrs eine namhafte Teuerung aller Lebensbedürfnisse, für deren Beschaffung Palästina auf die Einfuhr angewiesen ist. Teils waren die Vorräte tatsächlich erschöpft, teils wurden dieselben von den Eignern in spekulativer Absicht zurückgehalten. Um das Bild zu vervollständigen, sei noch erwähnt, dass, um die Ausbreitung der Cholera zu beschränken, der Eisenbahnverkehr zwischen Jaffa und Jerusalem sowohl für Passagiere, als auch für Waren eingestellt wurde. Ausserdem war das Land zu demselben Zweck kreuz und quer von einem Netze von Sanitätskordons durchzogen, welche nur nach Absolvierung einer mehrtägigen Quarantäne, respektive gar nicht passiert werden konnten und so auch den Verkehr im innern des Landes unterbanden.

Die Reede von Jaffa wurde im Jahre 1901 von 455 und in 1902 von 330 Dampfern angefahren. Der Ausfall von 125 Schiffen geht zum grössten Teile auf Rechnung der erwähnten kritischen Periode, nämlich des IV. Quartals.

Infolge der misslichen Verhältnisse blieb der Gesamtwert der über Jaffa eingeführten Waren im Berichtsjahre um ungefähr 1/2 Million Franken gegen das Vorjahr zurück, obwohl die ersten 9 Monate des Jahres gegen die entsprechende Periode des Vorjahres ein bedeutendes Plus aufwiesen und im allgemeinen der Import nach hieher eine steigende Tendenz zeigt, abgesehen von den bedeutenden Schwankungen der Importziffern, welche sich aus der mit dem Ernteausfall zusammenhängenden Mehr- oder Mindereinfuhr von Nahrungsmitteln, insbesondere Mehl ergeben. Der Gesamtwert der aus Palästina ausgeführten Waren blieb gegen das Vorjahr um 1,800,000 Franken zurück.

Während für die Einfuhr des Landes ausschliesslich Jaffa in Betracht kommt, spielt rücksichtlich der Ausfuhr auch Gaza eine bedeutende Rolle, über welche Rede ansehnliche Quantitäten von Getreide, namentlich Gerste, aus den südöstlichen Teilen Palästinas zur Ausfuhr gelangen.

Handel. Die nachstehende Tabelle veranschaulicht die gesamte Einfuhr- und Ausfuhrbewegung Palästinas, die Rede von Gaza unbegriffen, in den letzten drei Jahren, von denen das erste eine vorzügliche Ernte, die beiden letzten jedoch Missernten ergeben hatten.

	1900	1901	1902
	Fr.	Fr.	Fr.
Import	10,973,944	13,850,000	13,376,760
Export	8,180,980	6,444,000	4,658,520

Die Handelsbilanz Palästinas ist also keine günstige und bleibt selbst in guten Erntejahren der Export hinter der Einfuhr bedeutend zurück. Das Manko in der Zahlungsbilanz wird aber reichlich durch die schwere Menge Geldes gedeckt, welche von den zahlreichen Touristen und Pilgern, sowie von den vielen religiösen und Wohltätigkeitsanstalten in das Land gebracht wird. Man schätzt den bezüglichen Betrag auf 10—15 Millionen Franken. Ein einziges biesiges Bankinstitut, allerdings das bedeutendste, importiert allein jährlich ca. 4 Millionen Franken gemünztes Gold, welches hauptsächlich zur Auszahlung der im Anweisungsweg anher remittierten Geldbeträge dient. Das österreichische Postamt allein braucht zur Besorgung seines Postanweisungsdienstes Barbeträge, welche im Berichtsjahre die Höhe von 700.000—800.000 Franken erreicht haben. Merkwürdig genug verschwindet all dieses Gold spurlos im Lande.

Den folgenden Details über die Einfuhr- und Ausfuhrverhältnisse sei vorausgeschickt, dass die den einzelnen Artikeln ohne weitere Angabe beigetzten Zahlen den bezüglichen Ein- respektive Ausfuhrwert in Franken pro 1902 bedeuten, dass die Daten im allgemeinen die besterbällichen sind, aber auf absolute Genauigkeit leider keinen Anspruch machen können, da es kein verlässliches statistisches Material giebt.

Konserven (36.000 Fr.) Palästina ist wegen des häufigen Mangels guter, frischer Provisionen und infolge des bedeutenden Bedarfes für die

Exkursionen und Landreisen der Pilger und Touristen ein verhältnismässig guter Abnehmer für diesen Artikel.

Bekleidungsgegenstände (4,600.000 Fr.). Die Bekleidung der einheimischen Landbevölkerung besteht im wesentlichen aus einem uniformen, leichten, hemdartigen Gewande und aus einem schwereren Ueberkleide zum Schutze gegen die kältere Witterung. Letzteres, in verschiedenen Typen, wird im Lande aus Schafwolle, Kamelhaaren und dergleichen solidem Material hergestellt; das erstere hingegen wird aus billigen Baumwollstoffen gefertigt, welche einen Massenartikel des Importes bilden, an welchem natürlich England mit dem Löwenanteil partizipiert. Die diesjährige Einfuhr von Baumwollwaren wird mit 2,600.000 Franken bewertet gegen 2,300.000 im Vorjahre.

Seidenwaren (470.000 Fr.). Die Provenienz war noch vor kurzem fast ausschliesslich französisch. In den letzten Jahren begannen aber die Schweiz, Deutschland und Italien erfolgreich zu konkurrieren.

Maschinen (190.000 Fr.). Landwirtschaftliche Maschinen sind wenig im Gebrauche, hingegen nimmt die Einfuhr von Petroleummotoren bedeutend zu, in welchem Artikel sich Deutschland und England Konkurrenz machen.

Export. Mit Ausnahme von Seife und Devotionalien sind nur Bodenprodukte Gegenstand der Ausfuhr, und es hängt daher deren Menge wesentlich mit dem Ernteergebnis zusammen. So betrug der Ausfuhrwert in 1900, einem guten Erntejahre, 8 Millionen Franken gegen 6 1/2 Millionen im Jahre 1901 und mit 4 1/2 Millionen im Jahre 1902.

Nachstehend die Liste der hauptsächlichsten Ausfuhrartikel mit der Wertangabe in Franken für die letzten drei Jahre.

	1900	1901	1902
Agurmen (Orangen)	1,775,000	2,223,820	1,557,000
Coloquinten	47,000	49,720	43,420
Därme	74,000	83,000	69,000
Devotionalien	370,000	325,000	275,000
Gerste	1,750,000	320,000	360,000
Häute	121,750	111,320	108,600
Lipinen	808,500	110,600	128,500
Mais	100,750	4,000	—
Obst, frisches und getrocknetes	223,500	226,000	206,900
Oel	209,700	88,400	—
Seife	1,865,000	1,494,000	862,000
Sesam	989,000	577,320	450,450
Wein	611,000	826,300	580,814
Wolle	86,040	45,250	53,200
Andere Artikel	154,690	9,370	88,636
Summe	8,180,980	6,444,000	4,658,520

Agurmen. Trotz reichlicher Produktion blieb die Ausfuhr gegen das Vorjahr zurück. Ein bedeutender Teil der vorjährigen Ernte gelangte erst im laufenden Jahre zum Versand. Die Ausfuhr hatte unter den durch die Cholera verursachten Schiffahrtskalamitäten zu leiden, welche den Preis der Waren um 20—25 Prozent herunterdrückten. Uebrigens leiden die Preise auch unter der immer zunehmenden Ueberproduktion. 90 Prozent der Ausfuhr nimmt den Weg nach England.

Devotionalien, d. i. religiöse, teilweise wohl auch profane Andenken vom heiligen Lande, zumeist aus Perlmutter und Olivenholz gearbeitet, wie Rosenkränze, Kreuze, geschnittene Heiligenbilder und Darstellungen von Sanktuarien, Alburns mit Photographien und getrockneten Blumen, diverse Nippisachen und dergl. sind ein bedeutender Industrieartikel des Landes und werden teils direkt nach dem Auslande verschickt, teils den Pilgern und Touristen verkauft. Die von den letzteren selbst mitgenommenen Devotionalien sind in den obigen Ziffern nicht unbegriffen. Die Händler, respektive Fabrikanten heklagen sich, dass dieses Geschäft zurückgeht, wie übrigens auch aus der Statistik zu entnehmen, da der fragliche Artikel immer mehr im Auslande selbst fabriziert wird und als Provenienz vom heiligen Lande verkauft wird.

Olivenöl, von welchem in guten Jahren, ungefähr jedes dritte Jahr, ansehnliche Quantitäten ausgeführt werden, genigte im Jahre 1901 knapp für den Bedarf des Landes, während im Berichtsjahre sogar Oel für die Bedürfnisse der Seifenfabrikation importiert wurde.

Seife. Die Fabrikation von Seife ist die bedeutendste Industrie des Landes, es wird für dieselbe 80—90 Prozent des produzierten Oeles verwendet. Die Menge des zur Ausfuhr gelangenden Ueberschusses variiert bedeutend, je nach dem Ausfalle der Olivenernte. Abnehmer für diesen Artikel sind Ägypten und die benachbarten Provinzen der Türkei.

Wein (530.000 Fr.), nächst Agurmen und Oel der bedeutendste Ar.

tikel der hiesigen Produktion, respektive Ausfuhr. Für den Export kommt nur der von den deutschen und jüdischen Weinbaukolonien in rationeller Weise und unter Verwendung der modernsten Hilfsmittel fabrizierte Wein in Betracht. Der hiesige Wein findet Absatz in Aegypten, Deutschland, Frankreich, Russland und zum kleinen Teile in Oesterreich-Ungarn. Die heutige Exportwertziffer blieb gegen das Vorjahr um ca. 300.000 Fr. zurück, was mehr auf die ungünstige Preislage als auf geringe Quantität zurückzuführen ist.

Verschiedenes — Divers.

Eidgenössische Eisenbahnpolitik. Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen erklärt neuerdings in einer Vernehmlassung vom 29. Mai dieses Jahres, dass sie grundsätzlich durchaus an den Ausführungen ihres Gutachtens vom 27. Mai 1902 (v. Schweiz. Handelsamtsblatt Nr. 292 vom 5. August 1902, Feuille offic. suisse du commerce n° 295 du 8 août 1902) festhalte. Namentlich halte sie es heute noch vom Standpunkt einer rationellen Staatsbahnpolitik aus für ganz unzulässig, dass der Bund die Erstellung von Hauptbahnen internationaler Bedeutung Dritten überlasse, seien es Privatgesellschaften oder Kantone und Gemeinden. Die Durchführung dieses Grundsatzes gefährde in keiner Weise den richtigen Ausbau des schweizerischen Bahnnetzes, sie werde nur vor verfrühten und daher volkswirtschaftlich nicht gerechtfertigten Unternehmungen bewahren. Im richtigen Zeitpunkte werde sodann der Bund selbst eingreifen und das Hauptbahnnetz auszubauen haben.

Wenn auch zur Wahrung der Interessen des Bundes die ausdrückliche Verpflichtung in die Konzessionen aufgenommen würde, dass der Konzessionär die Konzession jederzeit der Bundesbahnverwaltung unbelastet abzutreten habe, falls letztere die konzedierte Bahn selbst auszuführen sich bereit erkläre, so vermöge doch eine solche Klausel die Interessen des Bundes nicht vollständig zu schützen, indem die freie Entschliessung desselben präjudiziert sei; die Bundesbahnverwaltung werde in die Lage versetzt, ein ihr eventuell weniger zuzugendes Projekt ausführen zu müssen, um dessen Erstellung durch Dritte zu hindern. Die Möglichkeit sei nicht ausgeschlossen, dass ein einlässliches Studium zum Resultate führe, ein anderes Projekt wäre die richtige Lösung, falls sich später etwa z. B. das Bedürfnis für die Erstellung eines weitern Juradurchstiches einstellen sollte.

Aussenhandel Deutschlands.

Januar-Mai.

Einfuhr

	1903	1902	Differenz gegen 1902
Total	175,782,789	159,304,159	+16,488,630
Darunter			
Edelmetalle	4,451	4,872	-421
Uebr. Artikel	175,788,338	159,299,287	+16,489,051

Ausfuhr

	1903	1902	Differenz gegen 1902
Total	152,729,444	129,358,295	+23,371,149
Darunter			
Edelmetalle	1,628	1,610	+18
Uebr. Artikel	152,727,816	129,356,685	+23,371,131

Ausländische Banken. — Banques étrangères.

Banque nationale de Belgique.

	18 juin.	25 juin.		18 juin.	25 juin.
Encaisse métall.	116,007,804	111,026,914	Circulat. de billets	604,977,970	610,566,780
Portefeuille	616,737,154	628,957,736	Comptes-courants	66,654,980	67,016,440

Banca d'Italia.

	81 mai.	10 juin.		31 mai.	10 juin.
Moneta metallica	491,304,430	485,962,982	Circolazione	756,182,863	749,916,588
Portafoglio	307,675,498	300,344,082	Conti corr. a vista	96,284,929	97,950,128

Oesterreichisch-Ungarische Bank.

	15. Juni.	28. Juni.		15. Juni.	28. Juni.
Metallbestand	1,415,558,125	1,416,232,481	Notencirkulation	1,468,842,970	1,462,084,250
Wechsel:					
auf das Ausland	60,000,000	60,000,000	Kursfall. Schulden	168,109,181	168,716,419
auf das Inland	179,877,126	176,768,486			

Annoncen-Pacht:
Rudolf Mosse, Zürich, Bern etc.

Privat-Anzeigen. — Annonces non officielles.

Régie des annonces:
Rodolphe Mosse, Zurich, Berne, etc.

Berner Oberland-Bahnen.

Coupons-Zahlungen.

Laut Beschluss der ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre vom 26. Juni 1903 ist die **Dividende für das Betriebsjahr 1902 auf 7% festgesetzt** worden und kommt dieselbe gegen Ablieferung des **Coupons Nr. 11 mit Fr. 35** per Coupon vom 1. Juli ab kostenfrei zur Auszahlung

- in **Bern** bei: { Eidgenössische Bank (A.-G.),
Burkhard-Gruner, Nachf. v. Gruner-Haller & Cie.,
Marcuard & Cie.,
- in **Basel** bei: { Eidgenössische Bank (A.-G.),
Basler Handelsbank,
Passavant & Cie.,
- in **Zürich** bei der Eidgenössischen Bank (A.-G.).

An denselben Zahlstellen kommen vom 30. Juni ab die an diesem Datum fälligen Coupons folgender Anleihen unserer Gesellschaft kostenfrei zur Auszahlung:

- 3 1/2 % Anleihen I. Ranges von Fr. 1,450,000**
(Coupon Nr. 16 mit Fr. 17. 50),
- 2 1/2 % Anleihen von Fr. 1,500,000 I. Hypothek auf Schynige-Platte-Bahn**
(Coupon Nr. 17 mit Fr. 12. 50).

Bern, den 26. Juni 1903.

Berner Oberland-Bahnen:
Die Direktion.

[1486]

Drahtseilbahn Lugano.

Die Herren Inhaber unserer 4% Obligationen werden hiemit benachrichtigt, dass am 31. Dezember 1903 folgende Nummern zur Rückzahlung gezogen wurden:

22, 24, 40, 61, 62, 67, 81, 94, 122, 129,

welche vom genannten Tag hinweg bei Herren M. & G. Gerster in Bern, sowie an der Kasse unserer Verwaltung in Lugano eingelöst werden können.

Drahtseilbahn Lugano.

[1437]

Der Präsident des Verwaltungsrates:
Dr. A. Gabrini.

Wasserversorgungs-Anleihen

der Gemeinde Herzogenbuchsee von Fr. 130,000,
vom **31. Oktober 1895.**

An der am 24. Juni 1903 vorgenommenen dritten Auslosung von 5 Schultscheinen à Fr. 1000 wurden folgende Nummern gezogen: 1, 69, 80, 81 und 120.

Die Auszahlung findet auf 31. Oktober 1903 durch die Gemeindekasse in Herzogenbuchsee statt; die Verzinsung hört mit diesem Tage auf.

Herzogenbuchsee, den 24. Juni 1903.

[1438]

Der Gemeinderat.

Zürcher Telephongesellschaft,

Aktiengesellschaft für Elektrotechnik, ZÜRICH.

Coupons-Zahlung.

Der am 30. Juni a. c. verfallene Coupon Nr. 19 unserer Obligationen-Anleihe vom 1. Oktober 1903 wird vom Verfalltage an bei der Tit. Schweiz. Kreditanstalt in Zürich eingelöst. [1432]

Zürich, den 25. Juni 1903.

Kaufmann,

selbständige erfahrene Kraft mit tüchtiger kaufm. Bildung und vorzüglicher Praxis in Buchhaltung, Kassa und Korrespondenz beider Sprachen, sucht Stellung zu ändern. Zeugnisse von Finanz- und Handelsfirmen ersten Ranges zu Diensten.

Offerten sub Chiffre Z Z 4075 an **Rudolf Mosse, Zürich.** [1382]

15,000 m²

Bauterrain, an Bahnstation grenzend, unweit Zürich für Fabrikbauten abzugeben. Geleiseanschluss leicht möglich. **Elektr. Kraft und Wasser** nach Bedarf vorhanden. Verkäufer würde sich event. an Unternehmen beteiligen. Anfr. sub **Z K 5260** an die Annoncen-Exped. (1409), **Rudolf Mosse, Zürich.**

Moteur.

A vendre faute d'emploi, machine à vapeur horizontale Sulzer frères, 10 chevaux effectifs, en bon état. S'adr.: à **J. Frossard & Co., Payerne.** (1434).

Tüchtiger, junger Kaufmann, 26 Jahre, verheiratet, bilanzfähig **Buchhalter und Korrespondent**, deutsch, franz., englisch perfekt, gute Kenntnisse des Russischen, (1440),

sucht

Engagement

ins Ausland, auch übersee. Gefl. Offerten unter Jc 3698 Z an **Haasenstein & Vogler, Zürich.**

Ankauf von sämtlichen alten Metallen zum Tageskurs.
(21) **Picard frères in Biel.**

Amerik. Buchführung lehrt gründlich durch Unterrichtsbriefe. Erfolg garantiert. Verl. Sie Gratisprospekt. H. Frisch, Bücherexperte, Zürich.

Alle Inserate für:

„Schweizerisches Handelsamtsblatt“, „Neue Zürcher Zeitung“, „Schweizerische Bauzeitung“, „Alpina“, Mitteilungen des S. A. C. sind ausschliesslich zu adressieren an **Rudolf Mosse**, Annoncen-Expedition, in Zürich, Basel, Bern, St. Gallen, Schaffhausen, Lausanne etc.



(330)

Stall-Einrichtungen



[1027]

Gebr. Lincke, Zürich.

Einlagerung in Zürich

von Gütern aller Art, bei billigster Berechnung. [1305].

Lagerhaus Thurnheer & Fluck.
Spedition. — Camionage.

22jähriger kaufmännisch gebildeter Mann, mit der doppelten Buchhaltung, sowie mit allen übrigen Bureauarbeiten bestens vertraut, sucht per Anfang August Stelle als (1439).

Volontär,

in grösserem Geschäftshause der franz. Schweiz. Offerten sind zu richten unter Chiffre Z M 5362 an die Annon.-Exped. Rudolf Mosse, Zürich.