

Zeitschrift: Bericht des Regierungsrathes an den Grossen Rath über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ...

Herausgeber: Regierungsrath des Kantons Bern

Band: - (1866)

Anhang: Rechnung über den Bau der Bernischen Staats-Bahn pro 31. Dezember 1866

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnung

über den

Bau der Bernischen Staats-Bahn

pro 31. Dezember 1866.



B a n c o n t o.

Ausgaben.	Stand auf 31. Dez. 1865.		Ausgaben pro 1866.		Total nach Gittern.		Total nach Unterrubriken.		Total nach Hauptrubriken.	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Kaufpreis der bern. Linien der Ostwestbahn	7,001,547	76	—	—	—	—	—	—	7,001,547	76
II. Allgemeine Verwaltung.										
1. Zinsen :										
a. Staatsobligationen und Einschüsse	1,940,206	85	—	—	1,940,206	85				
b. Diskonti	2,078	08	—	—	2,078	08				
c. Conti Currenti	3,177	95	—	—	3,177	95				
d. Kursdifferenzen	3,376	95	—	—	3,376	95				
							1,948,839	83		
2. Provisioren	23,401	—	—	—	—	—	23,401	—		
3. Ausstellung der Staatsobligationen und Anleihekosten	16,118	20	—	—	—	—	16,118	20		
4. Honorarien der Direktoren	48,592	80	—	—	—	—	48,592	80		
5. Besoldung des Administrationspersonals	42,939	68	137	30	—	—	43,076	98		
6. Reiseauslagen	3,254	95	—	—	—	—	3,254	95		
7. Druck- und Insertionskosten	11,798	38	11	70	—	—	11,810	08		
8. Bauliche Einrichtungen	979	45	—	—	—	—	979	45		
9. Miethzins, Heizung u. Beleuchtung	11,756	53	—	—	—	—	11,756	53		
10. Bureaukosten, Porti und Commissionskosten	11,270	49	568	53	—	—	11,839	02		
11. Gerichts- und Prozeßkosten. Verschiedenes	2,199	83	6	—	—	—	2,205	83		
									2,121,874	67
III. Vorarbeiten und Bureau-Inventar.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	33,624	83	—	—	—	—	33,624	83		
2. Inventarstücke, Mobilien u. Geräthschaften	13,280	07	—	—	—	—	13,280	07		
3. Materialien	1,895	61	—	—	—	—	1,895	61		
4. Verschiedenes	1,245	21	—	—	—	—	1,245	21		
									50,045	72
IV. Expropriationen.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	26,878	08	6,451	25	—	—	33,329	33		
2. Entschädigungen	1,125,614	50	51,407	74	—	—	1,177,022	24		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	8,466	18	3	40	—	—	8,169	58		
4. Verschiedenes	1,715	97	1,324	04	—	—	3,040	01		
									1,221,861	16
Transport	10,335,419	35	59,909	96	—	—	—	—	10,395,329	31

Bernische Staatsbahn.

Ausgaben.	Stand auf 31. Dez. 1865.		Ausgaben pro 1866.		Total nach Gittera.		Total nach Unterrubriken.		Total nach Hauptrubriken.	
	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.
Transport	10,335,419	35	59,909	96	—	—	—	—	10,395,329	31
V. Bahnbau.										
1. Allgemeines.										
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	501,521	56	243	—	501,764	56				
b. Inventarstücke	7,955	12	—	—	7,955	12				
c. Materialien	4,297	86	—	—	4,297	86				
d. Bureaukosten	20,997	97	54	75	21,052	72				
e. Verschiedenes	29,474	14	140	—	29,614	14				
							564,684	40		
2. Unterbau.										
a. Erdarbeiten	1,180,517	05	216	30	1,180,733	35				
b. Stützmauern	51,762	03	10	—	51,772	03				
c. Tunnel	—	—	—	—	—	—				
d. Brücken, Durchlässe, Kanäle . .	1,360,198	55	463	40	1,360,661	95				
e. Wegbauten	167,767	53	—	—	167,767	53				
f. Uferbauten	301,210	40	32	—	301,242	40				
g. Bettung (Beschotterung)	367,990	51	5,730	—	373,720	51				
h. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Grundstücken. Cul- turschaden. Verschiedenes	83,137	58	2,810	25	85,947	83				
							3,521,845	60		
3. Oberbau.										
a. Schwellen	358,858	04	2,434	13	361,292	17				
b. Schienen und Befestigungs- mittel	974,957	56	37,018	71	1,011,976	27				
c. Wegeführänge	562	35	—	—	562	35				
d. Legen des Oberbaues	122,642	94	1,023	91	123,666	85				
e. Einfriedigung, Barriären, Verbot- tafeln, Gradientenzeiger, Vermar- kung, Nummernsteine, Telegraphen, Pflanzungen.	179,293	96	3,937	74	183,231	70				
f. Verschiedenes	3,681	52	65	—	3,746	52				
							1,684,475	86		
4. Bahnhöfe und Stationsplätze.										
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen .	1,365,997	89	2,152	95	1,368,150	84				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehschei- ben, Schiebbühnen.	146,048	60	—	—	146,048	60				
c. Wasserbehälter, Wasserleitungen, Vorwärmkessel	51,847	28	783	40	52,630	68				
d. Hebekrahnen und Brückenwaagen	9,711	73	—	—	9,711	73				
e. Techn. Einrichtung d. Werkstätten	25	—	—	—	25	—				
f. Verschiedenes	57,178	95	190	50	57,369	45				
							1,633,936	30		
									7,404,942	16
Transport	17,683,055	47	117,216	—	—	—	—	—	17,800,271	47

B a u c o n t o.

Ausgaben.	Stand auf 31. Dez. 1865.		Ausgaben pro 1866.		Total nach Littera.		Total nach Unterrubriken.		Total nach Hauptrubriken.	
	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
Transport	17,683,055	47	117,216	—	—	—	—	—	17,800,271	47
VI. Betriebsinventar.										
1. Lokomotiven und Tender . . .	611,027	89	—	—	—	—	611,027	89		
2. Wagen.										
a. Personenwagen	323,512	47	—	—	323,512	47				
b. Güterwagen	533,159	38	66,931	70	600,091	08				
							923,603	55		
3. Bureau-Einrichtungen der Haupt- verwaltung	40,715	13	862	75	—	—	41,577	88		
4. Materialverwaltung	33,492	81	1	40	—	—	33,494	21		
5. Bahnhof- und Stationsmobiliar .	60,938	49	668	35	—	—	61,606	84		
6. Werkstättenausstattung	11,902	80	905	—	—	—	12,807	80		
7. Geräthschaften für den Bahndienst	42,468	85	—	—	—	—	42,468	85		
8. Verschiedenes	18,031	45	—	—	—	—	18,031	45		
									1,744,618	47
VII. Steuern, Abgaben, Brandver- sicherung	4,006	70	55	29	—	—	—	—	4,061	99
VIII. Depositen.										
1. Ausgaben für die Pensions- und Arbeiterkasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Cautionen	300	—	—	—	—	—	300	—	300	—
Summa Ausgaben	19,362,611	44	186,640	49	—	—	—	—	19,549,251	93

R e c h n u n g s - A b s c h l u ß.

Laut Einnahmen-Rechnung betragen die Gesamt-Einnahmen	Fr. 19,553,048. 70
Die Gesamt-Ausgaben betragen	„ 19,549,251. 93
Es bleiben somit auf Ende 1866 zum Bau noch verfügbar	<u>Fr. 3,796. 77</u>
Die Gesamt-Ausgaben betragen	Fr. 19,549,251. 93
Die verschiedenen Einnahmen belaufen sich auf	„ 1,407,285. 20
Es ergeben sich somit Netto-Ausgaben	<u>Fr. 18,141,966. 73</u>

Bilanz

der

Rechnung über den Bau der Bernischen Staats-Bahn

pro Jahr 1866.

Aktiva.		Fr.	St.	Passiva.		Fr.	St.
Betrag der Netto-Ausgaben . . .	18,141,966	73	Staatssanleihen	18,100,000	—		
Verfügbares Baukapital.	3,796	77	Vorschuß der Kantonskaffe.	45,763	50		
	<hr/>	<hr/>		<hr/>	<hr/>	<hr/>	
	18,145,763	50		18,145,763	50		
	<hr/>	<hr/>		<hr/>	<hr/>	<hr/>	

