

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 4 (1942)

Heft: 6

Rubrik: Aus den Sektionen = Nouvelles des sections

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mitteilungen des Zentralsekretariates Communications du Secrétariat central

Monatsrapport pro Mai 1942. Neue Policen 14; Umänderungsantrag 1; Total der registrierten Geschäftsvorfälle 1259. Eingänge 285; Ausgänge 974.

Mitglieder: Neuzugänge im Mai 1942: Aargau 7, Bern 43, Luzern 5, St. Gallen 3, Schaffhausen 1, Thurgau 1, direkte Mitglieder 1 (Appenzell I.-Rh.); total 61.

Preise für flüssige Brennstoffe unverändert.

Preise für Gasholz und Generatorholzkohle unverändert.

Technischer Dienst

Für den Einbau in landw. Traktoren offiziell bewilligte Generatorsysteme. Vom 1.—31. Mai 1942 sind 67 Umbaubewilligungen erteilt und 14 Bewilligungen annulliert worden. Das Total der per Ende Mai 1942 bewilligten Aggregate stellt sich somit auf 1521, wovon 1390=91,4% auf Holzgas- und 131=8,6% auf Holzkohlengasgeneratoren entfallen. Umbaukredit wurde von 41 der neuen Umbaubewilligungen angebeht, womit sich das Total der Kreditbezüge auf 1017 oder 67% der Umbaubewilligungen beläuft, mit einer Kreditsumme von total Fr. 2927,880.—. Der durchschnittliche Kreditbetrag beträgt Fr. 2879.—. A. S.-r.

Aus den Sektionen - Nouvelles des sections

Aargau

Mit dem 1. Mai ist im Kanton Aargau die Zuteilung des Brennstoffs für die landwirtschaftlichen Traktoren der kantonalen Ackerbaustelle in Brugg übertragen worden. Die Landwirte haben die Gesuche wie bisher an die Gemeindeackerbaustelle zu richten. Diese begutachtet die Begehren und leitet sie an die kantonale Ackerbaustelle. Diese wieder sendet die Coupons über die Gemeindeackerbaustelle an den Traktorbesitzer.

Bisher wurde mit dem Brennstoff da und dort nicht das Bestmögliche erreicht, weil schematische Vorschriften es verunmöglichten, den Traktor so einzusetzen, dass mit dem Minimum an Brennstoff die höchstmögliche Produktionsförderung erreicht wurde. Bei der kantonalen Ackerbaustelle wird die Brennstoffzuteilung durch landwirtschaftliche Fachleute vorgenommen, und wir dürfen annehmen, dass sich die Aenderung der Organisation bewähren wird. I.

Berne - Bern

Association jurassienne de propr. de tracteurs.

L'UNION FAIT LA FORCE!

Nous avons déjà entendu cette formule qui, à force d'être répétée, a perdu de son sens primitif. Pourtant, elle n'a rien perdu de sa valeur.

Un exemple typique nous vient du Jura Bernois et plus particulièrement de l'Ajoie.

Là, les conditions économiques sont absolument particulières.

Tout d'abord, la muraille des Rangiers isole l'Ajoie du reste de la Suisse, ensuite nos paysans sont en majeure partie de petits propriétaires.

Jusqu'à la déclaration de guerre, le Jura était tributaire des régions frontalières avoisinantes, depuis les malheurs de notre voisine et la frontière étant fermée, il n'existe aucune autre possibilité d'échange qu'avec l'intérieur du pays.

Pour le petit exploitant qu'est le paysan ajolot, l'achat de 2 ou 3 chevaux est au dessus de ses possibilités, que faire pour cultiver quand même, surtout en période d'application du Plan Wahlen?

Avec une vieille Citroën, une boîte de vitesses et un pont arrière de camion, on a fabriqué un auto-tracteur qui remplace avantageusement les 2 ou 3 chevaux nécessaires et tous les travaux agricoles se font aussi bien qu'avec l'attelage, plus vite et meilleur marché.

Malheureusement, ces auto-tracteurs n'ont pas tous été construits par des techniciens, très souvent par le propriétaire lui-même et il se trouve que certains dé-

passent la vitesse de 15 km/h autorisée dans le Canton de Berne pour les tracteurs agricoles (alors que la loi fédérale admet 20 km/h. Il se trouve aussi que certains auto-tracteurs ont un empattement supérieur à 2 m, empattement prescrit dans le Canton de Berne (alors que la loi fédérale admet 2 m 50).

Ces auto-tracteurs rendent de très grands services à leurs propriétaires et au pays.

C'est précisément en pleine période d'extension des cultures que les autorités de police du Canton s'avisent que ces auto-tracteurs ne répondent pas aux prescriptions «BERNOISES», et exigent une transformation de ces machines. Ces différences ne sont possibles qu'à l'éluse de l'autonomie fiscale des cantons.

C'est un état de choses, qui dans ses dernières conséquences, signifierait 26 prescriptions différentes pour les tracteurs agricoles en Suisse! Est-ce digne du grand Canton agricole qu'est celui de Berne d'être le seul canton suisse qui edicte des prescriptions techniques spéciales pour des tracteurs agricoles?

Le résultat de ces chicanes a été une levée de boucliers contre ces prétentions contraires aux dispositions de la loi fédérale de mars 1932 et que les propriétaires de tracteurs jurassiens, qui n'avaient songé qu'il existe une Association Suisse de propriétaires de tracteurs agricoles, ont fondé dimanche 17 mai une SECTION JURASSIENNE.

La nouvelle section qui compte une cinquantaine de membres a pour Président: Mr. Henri Salomon, de Courtedoux. Le Vice-Président est Mr. Chavannes, directeur de l'Ecole cantonale d'agriculture de Courtemelon. Le gérant notre expert, Mr. Jean Cavillier de Porrentruy.

A la cadette de nos sections, le salut fraternel de tous les membres de l'ASSOCIATION SUISSE DE PROPRIÉTAIRES DE TRACTEURS AGRICOLES, forte de plus de 4,000 membres. C.

Zürich

Die Hauptversammlung der Vereinigung zürcherischer Traktorbesitzer wurde am Sonntag, den 10. Mai 1942 im Gasthaus zum «Kreuz» in Bülach abgehalten und nahm vormittags 11 Uhr ihren Anfang. Ungefähr 80 Mitglieder folgten dem Ruf zur Teilnahme an dieser interessanten und flott verlaufenen Veranstaltung. Geschäftsführer F. Laufer eröffnete und leitete, in Abwesenheit des durch Militärdienst verhinderten Präsidenten, die Versammlung. Als Protokollführer wurde H. Rüttschi, Zürich, bestimmt. Bevor auf die Geschäfte eingetreten wurde, widmete der Vorsitzende den zwei verstorbenen Vorstandsmitgliedern, den Herren Direktor Leuzinger und a.-Kantonsrat Meier, einen ehrenden Nachruf.

Protokoll und Jahresbericht, sowie Vereinsrechnung wurden nach Verlesung genehmigt. Die Traktandenliste sah in erster Linie eine Statutenrevision vor. Die wesentlichen Punkte liegen in der Neubestellung von Bezirksvertretern. Diese Neuorganisation soll ermöglichen, den regionalen Wünschen und Veranstaltungen eher entsprechen zu können. Von der geplanten Umbildung der Vereinigung in eine Genossenschaft wurde Umgang genommen und lediglich deren Eintragung in das Handelsregister beschlossen. Anschliessend erfolgten die entsprechenden Abänderungen der Statuten-Paragrafen.

Im zweiten Teil der Hauptversammlung fanden in erster Linie die Wahlen der Vorstandsmitglieder und der Rechnungsrevisoren statt. Der Vorsitzende und bisherige Geschäftsführer, F. Laufer, kündigt seine Demission an und schlägt als Nachfolger H. Rüttschi vor. Der neue Geschäftsführer wird von der Versammlung einstimmig bestätigt; er verdankt das ihm entgegengebrachte Vertrauen und sichert seine tatkräftige Mitarbeit zur Wahrung und Förderung der Interessen der Vereinigung zu. Herr F. Laufer bleibt der Vereinigung durch ehrenvolle Wahl zum Präsidenten erhalten. Seine bisherigen intensiven Bemühungen und wertvollen Dienste werden damit anerkennend gewürdigt. Als Vizepräsident sind Herr Grossmann, Wallisellen, und als Aktuar Herr Indergand, in Brütten, wieder bestätigt worden.

Mit vierjähriger Amtsdauer sind die elf Bezirke nunmehr durch folgende Herren vertreten:

Affoltern: Hermann Baur, Wettwil
Andelfingen: Hptm. W. Graf, Andelfingen
Bülach: A. Kempf, Bülach
Dielsdorf: K. Meyer, Werkführer, Regensdorf
Hinwil: Heinrich Gugolz, Langnau

Meilen: Bruno Fenner, Itschnach-Küsnacht
 Pfäffikon: Hans Wegmann, Bisikon-Illnau
 Uster: A. Müller, a.-Gemeinderat, Dübendorf
 Winterthur: H. Bernath, Ellikon a. d. Thur
 Zürich: Gerhard Brunner, Zollikon.

Die Mitglieder Schmid, Bisikon; Maurer, Opfikon, und Pfister, Hombrechtikon, sind ebenfalls für die gleiche Amtsdauer als Rechnungsrevisoren gewählt worden, wobei die Versammlung den Erstgenannten zum Präsidenten dieser Kommission bestimmte.

In klarer Form zeichnete der Vorsitzende die Umriss des Tätigkeitsprogramms 1942/43. Im gegebenen Moment wurde er jeweils durch Zwischenklärungen der Herren Sidler und Beglinger vortrefflich sekundiert. Vorgesehen sind weitere Kurse und Veranstaltungen, welche den Besitzern von Traktoren in jeder Weise nur förderlich sein können. Die Diskussion wurde sehr lebhaft benützt.

Nach Erledigung der statutarischen Geschäfte referierte Herr Zentralpräsident A. Sidler in ausführlicher Weise über Probleme und aktuelle Aufgaben des Schweiz. Traktorverbandes. Vor allem behandelte er eingehend das Thema der Autotransport-Ordnung (ATO) und konnte die Anwesenden über die erforderlichen Anstrengungen in dieser Richtung vollauf überzeugen. Herr Sidler schloss seinen Vortrag mit einem Appell an alle, durch Erwähnung der gebotenen Vorteile, der Vereinigung noch fernstehende Traktorbesitzer zum Beitritt zu bewegen.

Der letzte Referent, Herr H. Beglinger, der routinierte und versierte Kenner aller vorkommenden Traktor- und Ersatztreibstofffragen, weckte die Aufmerksamkeit der Zuhörer durch seine Ausführungen in bezug auf Ersatztreibstoff-Kurse, Brennstoff- und Schmierölfragen. Er verwies im besondern auf die schwierige Importlage von Bereifungen und mahnte, dass unbedingt grösste Anstrengungen unternommen werden müssten, um unliebsame Auswirkungen auszuschalten. Er forderte die Landwirte auf, am Wettbewerb mit vorgesehener Bereifungs-Demonstration in Rütli-Zollikofen mitzumachen, da namentlich aus Kreisen der Landwirtschaft oft originelle und brauchbare Lösungen hervorgehen. Im übrigen wird durch die Versammlung eine finanzielle Unterstützung für diese Veranstaltung zugesagt.

Herr Beglinger orientiert ferner noch über die vorgesehene Umbau-Aktion für Klein-Maschinen und die Arbeitsverteilung im Drescherei-Betrieb.

Schlussendlich werden noch Einzelheiten über Reparaturkurse und Kontrolltage erörtert. In der Diskussion werden verschiedene Einwände technischer Art zur Zufriedenheit der Fragesteller beantwortet.

Anschliessend verdankte der Vorsitzende und nunmehr neugewählte Präsident den beiden Referenten ihr Erscheinen, womit sie das unserer Sektion entgegengebrachte Interesse bekundeten. Er erklärte die Versammlung um 17.30 Uhr als geschlossen.

Die nächste Hauptversammlung ist nach Dübendorf verlegt worden. Der Geschäftsführer: H. R.

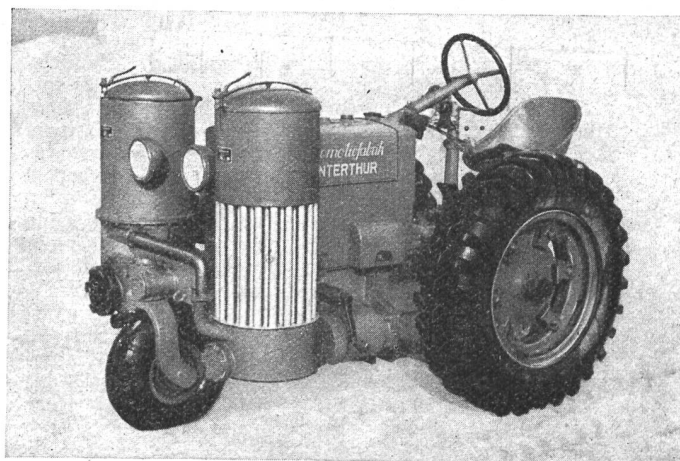
Holzgasgenerator



für

TRAKTOREN

sämtlicher Marken



Die von der Konstruktionswerkstätte Kaiser weiterentwickelte Anlage mit dem

kombinierten Gaskühlreiner-Aggregat

weist grosse Vorteile auf und gewährleistet einen absolut zuverlässigen Betrieb

- Sämtliche Holzarten verwendbar
- Unempfindlich gegen nasses Holz
- Selbsttätiger Holzschub
- Schnelle Startbereitschaft
- Sofortige Höchstleistung
- Nach einstündiger Fahrpause ohne Ventilieren startfähig
- Verstellbare Zentraldüse
- Generator mit Unterabzug
- Teer- und holzessigfreie Gaserzeugung
- Kein Leistungsabfall gegenüber Petrolbetrieb

ALOIS KAISER AUTOS-ZUG

Verlangen Sie nähere Auskunft und Offerte!

Baarerstr. 50
 Tel. 4.14.04

Einbaustellen in der ganzen Schweiz