

**Zeitschrift:** Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

**Herausgeber:** Schweizerischer Traktorverband

**Band:** 8 (1946)

**Heft:** 7

**Artikel:** Fordson-Major

**Autor:** Bourdry, C.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1049029>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Fordson-Major

La Motor Company nous avait accoutumé à des tracteurs légers, courts, trapus, convenant assez bien pour tous les usages. Le Fordson était une machine robuste, malgré des défauts marqués: mauvaise direction, prenant beaucoup de jeu; grosse consommation de pétrole, trois vitesses seulement avec un gros écart entre la seconde et la troisième, absence de frein et de blocage du différentiel et, surtout, graissage défectueux du moteur (bielles coulées, vilbrequins rompus, perte de puissance).

Cette maison vient de lancer un nouveau modèle dit «Fordson-Major» assez curieux. C'est un tracteur destiné à la grande culture sarclée, haut sur de grandes roues, très long (la distance entre les essieux qui était de 1,6 m est de 2,03 m), avec un conducteur haut perché sur un à 1,30 du sol.

Le moteur est le même qu'avant, avec le même régulateur, le même carburateur (un peu plus long à réchauffer), le même graissage.

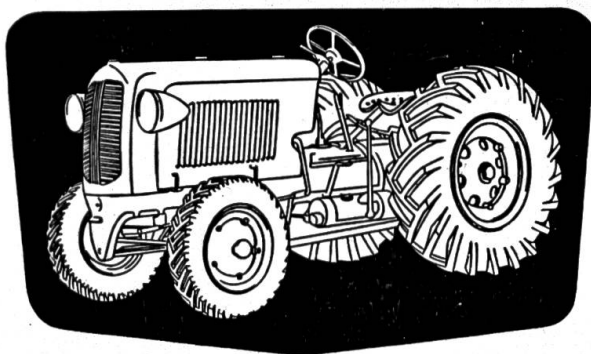
La boîte à vitesse-pont arrière est modifiée: la vis sans fin (enfin!) a été supprimée et remplacée par une démultiplication ordinaire du genre Bühler et Vevey. Du fait de la suppression de cette vis sans fin « qui mangeait des chevaux », le constructeur annonce que le nouveau tracteur gagne 20 % de puissance, ce qui paraît confirmé par l'expérience de quelques agriculteurs vaudois.

La Ford Motor Cy s'est rendu compte que cinq vitesses sont nécessaires ou même six. Mais elle n'en place que trois, dans la boîte, au choix de l'acheteur qui, dans certains cas devrait avoir deux tracteurs pour avoir toutes les vitesses.

Les quatre possibilités essentielles sont les suivantes:

Exécution A:	5 <sup>3/4</sup>	8 <sup>3/4</sup>	et	12 km/heure
Exécution B:	4 <sup>1/2</sup>	7	et	12 km/heure
Exécution C:	6 <sup>1/4</sup>	8 <sup>3/4</sup>	et	21 km/heure
Exécution D	5	7	et	21 km/heure

Les exécutions A (terre facile) et B (terre plus lourde) conviennent pour les exploitations groupées autour de la ferme, alors que les exécutions C et D



## **BÜHRER-** TRAKTOREN

### **Spez. Reparaturwerkstatt**

Ersatzteile, Zubehör, Anhänger,  
Einmannpflüge, Verdecke, Kotflügel,  
Ketten etc. - OCCASIONEN

### **Matzinger AG., Zürich 6**

Wehntalerstr. 23, Tel. (051) 28.33.43

Warum FIRESTONE Traktoren-Reifen ?

---

Landwirtschaftliche Arbeiten bedingen einen Traktoren-Reifen, welcher sich selbständig reinigt, ein Maximum an Zugkraft und Sicherheit aufweist und dabei wirtschaftlich ist.

Diesen in hohem Masse im FIRESTONE-Traktoren-Reifen vereinten Eigenschaften verdankt er seine allgemeine Beliebtheit.

Die Griffigkeit der Mittelrippe bürgt für einen extra starken Gleitschutz. Das durchlaufende, patentierte FIRESTONE-Profil ist gegen Verletzungen weniger empfindlich.

# Firestone

Fabrik für Firestone Produkte AG.

Pratteln

# Traktoren-Besitzer

---

Achten Sie bitte beim Kauf eines Traktors darauf, dass derselbe mit Reifen kuranter Dimension ausgerüstet ist.

Haben Sie dann einmal Schwierigkeiten mit Ihren Reifen, so können Sie dieselben leicht ersetzen.

In der Schweiz sind fast alle landwirtschaftlichen Traktoren mit der gangbaren Grösse 1125 x 24“ versehen.

# Firestone

Heute der Beste,  
morgen noch besser

(cette dernière a été choisie pour la Suisse) conviennent pour les exploitations imposant de plus grandes distances à parcourir.

Alors que le gros avantage du Fordson était la légèreté, que maints agriculteurs demandent aux constructeurs suisses qu'ils allègent leurs modèles, le Fordson-Major est lourd, avec 2100 kg sur le pont-basculé (et à peine 1900 sur le catalogue).

Ce tracteur, construit pour les cultures en lignes, n'a pas été prévu pour la route: les deux freins agissant de part et d'autre du différentiel (comme sur les Bühler et Vevey) bloquent instantanément l'une ou l'autre roue. Cet arrêt brusque convient très bien lorsque le tracteur doit virer en bout de ligne, avec le pneu un peu enfoncé en terre, mais il est dangereux sur la route et le tracteur peut se tourner en travers si le conducteur n'est pas très attentif.

Au cours de deux expertises à Echallens (MM. Henriod frères) et Soleure (Touring Motor AG) cette question a été examinée et il a été décidé de modifier ces machines pour qu'elles puissent être admises à circuler sur la voie publique. Ce sont:

- A) la pédale de débrayage doit être à gauche, la pédale freinant simultanément les deux roues doit être à droite: le conducteur du tracteur doit trouver les pédales de l'auto ou du camion au même endroit que sur son tracteur.
- B) un ressort doit être placé sur la transmission pour adoucir le freinage et l'adapter aux besoins de la route.
- C) les pédales de freins de manœuvre doivent être tout à droite pour la roue droite et tout à gauche pour la roue gauche.
- D) un palonnier d'équilibre doit répartir l'effort de la pédale pour que les roues soient également freinées.

Quelques tracteurs Fordson-Major ont été livrés par la maison Henriod Frères avec ces adaptations faites et ont été admis à circuler sur route.

C. Boudry, ing.

**Evitez les accidents!**

## Vom „Universal-Jeep“

In der letzten Nummer des «Traktor» hat uns Herr L a u f e r interessante Angaben über den «Universal-Jeep» oder «Friedensjeep» gemacht. Er spricht von den verblüffenden Leistungen dieser Maschine bei einer Vorführung. Die verblüffenden Leistungen sind das Gefährliche, ich meine das psychologisch