

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 12 (1950)

Heft: 5

Rubrik: Verbandsmitteilungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verbandsmitteilungen

Tätigkeitsbericht für das Jahr 1949

Einleitendes

Das Berichtsjahr war für die schweizerische Landwirtschaft ein ausgesprochenes Dürre- und Fehljahr. In bezug auf den Ausfall an Niederschlägen überragt es das Jahr 1946 um vieles. Selbst in Gegenden, wo in früheren trockenen Jahren gelegentlich Gewitterregen zu verzeichnen waren, liess das kostbare Nass ab Mitte Juni mehr als 2½ Monate auf sich warten, so dass die Emdernnte gänzlich ausblieb. Unbefriedigend war ebenfalls die Obst- und Kartoffelernte. Die Getreideernte war wenigstens in bezug auf die Qualität über dem Durchschnitt.

Die Folgen dieses Fehljahres wirkten sich insbesondere auch auf dem Landmaschinenmarkt aus, wo ab Jahresmitte ein starkes Abflauen der Nachfrage zu verzeichnen war. Allerdings ist diese Tendenz nach unten ebenfalls auf die teilweise Sättigung des Marktes zurückzuführen.

Die Landmaschinenindustrie, vorab die Traktorenindustrie, die diese Rückschläge in erster Linie zu spüren bekommt, wurde durch das Auftreten neuer Firmen und durch verschärfte ausländische Konkurrenz in Alarmzustand versetzt. Es liegt uns ferne, darüber Schadenfreude zu empfinden, im Gegenteil! Es bleibt nur zu hoffen, dass die Klagen bis zum Handels- und Industrieverein gelangen und man dort, wohl oder übel, zur Kenntnis nehmen muss, dass man sich mit der ewigen «Bauernschinderei» ins eigene Fleisch schneidet.

Der Mitgliederbestand

hat nach Abzug der Austritte einen Nettozuwachs von 793 Mitgliedern zu verzeichnen. Das sind 257 Beitritte mehr als im Vorjahr und beinahe soviel wie im Rekordjahre 1947 (869). Die nachfolgende Aufstellung zeigt, wie die einzelnen Sektionen an diesem Aufstieg beteiligt sind:

Sektion:	1948:	1949:	Veränderung im Vergleich: zum Vorjahr:
Aargau	584	622	+ 38
Beider Basel	129	132	+ 3
Baselland	182	210	+ 28
Bern	707	980	+ 273
Berner Jura	60	59	— 1
Freiburg	229	194	— 35
Graubünden	21	14	— 7
Luzern	469	514	+ 45
Neuenburg	71	86	+ 15
St. Gallen	221	292	+ 71
Schaffhausen	224	240	+ 16
Solothurn	213	269	+ 56
Tessin	55	63	+ 8
Thurgau	545	621	+ 76
Zürich	1350	1571	+ 221
Direkt-Mitglieder	45	31	— 14
Total:	5105	5898	+ 793

In Wirklichkeit ist die Mitgliederzahl sogar um 300 Mitglieder höher geworden, denn viele Beitrittsmeldungen haben uns kurz nach dem 31. Dezember erreicht und werden somit im kommenden Jahr erfasst.

(Fortsetzung folgt)

Spezial-Batterie für
Hürlimann-Traktoren

Diese Batterie ist mit einer Spezial-Separation ausgerüstet, welche eine grössere Lebensdauer garantiert.

Plus



Ferner liefern wir:
Auto-Batterien, Motorrad-Batterien, Batterien für Elektrofahrzeuge. Stationäre Batterien u. Batterien für alle anderen Zwecke.

Plus Accumulatoren - Fabrik A.-G.
Telefon (061) 3.79.17 — BASEL — Mühlegraben 3



**Ersatzteile
Reparaturen**

sofort durch die offizielle Fabrikvertretung

W. MERZ & CO.

FRAUENFELD Tel. 054 / 7 25 55
BRUTTEN b. Winterthur Tel. 052 / 3 01 05

ohnegleichen

KLAPPROTH + BRON

Stellenvermittlung

Es suchen Stellen

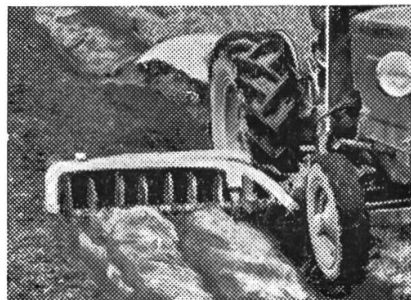
- 2 Traktorführer in Industrie
- 2 Traktorführer in Landwirtschaft

Nähere Angaben durch das
Zentralsekretariat in Brugg

Frühs Motor-Spatenegge 1950

Auf Grund mehrjähriger Erfahrung im Motoreggenbau und der durchschlagenden Verbesserung

- 1. eine noch nie dagewesene tiefe und gleichmässige Bearbeitung
- 2. kein Vorausstossen von Schollen, wie bei in Reihen angeordneten Eggzähnen.
- 3. schafft sogar obenauflegendes Unkraut in die Erde



Verlangen Sie deshalb Prospekte und Offerte von

Jakob Früh, Motoreggenbau, Degersheim SG. Tel. (071) 5 41 15