

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Band: 16 (1954)

Heft: 2

Artikel: Neuigkeiten über den Treibstoffzusatz Autol-Desolite

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1048555>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neuigkeiten über den Treibstoffzusatz Autol-Desolite

(Resumée aus der techn. Schrift)

Vor Jahresfrist erschien in diesem Heft erstmals eine Abhandlung über diesen interessanten Treibstoffzusatz für Diesel-, Petrol- und auch Zweitakt-Vergasermotoren. Damals wurde bereits erwähnt (Versuche Prof. Fischer-Schlemm), dass Autol-Desolite die Fähigkeit besitzt, die beweglichen Teile der Einspritzpumpen, und auch die Metalloberflächen der Verbrennungsräume vor Korrosion zu schützen, und gleichzeitig auch Düsen, Kolbenkronen, Ventile und Auslasswege von Verbrennungsrückständen freizuhalten. Schon bestehende Russkrusten werden durch Auto-Desolite gelöst und abgebaut. Die positiven Eigenschaften dieses Treibstoffzusatzes verhindern somit den Leistungsabfall, der sonst durch verrusste Motoren entsteht. Durch das Sauberhalten der Motoren ergibt sich auch ein geringerer Kraftstoffverbrauch. Eine grosse Zahl in- und ausländischer Traktorenfabriken führten Fahr- und Prüfstandversuche durch und empfehlen ihrer Kundschaft die Verwendung dieses Produktes.

Wir möchten an dieser Stelle einen typischen Fall mit einem Dieseltraktor erwähnen, der sich unlängst zugetragen hat. Kürzlich wurde ein Traktor einer Werkstätte zur Revision eingeliefert. Da der Kunde seinen Traktor wieder dringend benötigte und eine sofortige Revision seitens der Werkstätte nicht möglich war, entschloss sich der Mechaniker, den Motor neben der Garage im Leerlauf mit einem Zusatz von 10 % Autol-Desolite laufen zu lassen. Nach zweistündigem Lauf war der Motor wieder soweit sauber, dass er die Arbeit wieder einwandfrei aufnehmen konnte.

(Ueber diese Erfahrungen ist eine interessante technische Schrift erschienen, die auf Anfragen an die Autol A.G., Basel 19, oder an die Landwirtschaftliche Oel-, Fett- und Brennstoffgenossenschaft «Labeg» in Unterkulm, kostenlos abgegeben wird.) Dr. H.

Wählen Sie im Bedarfsfalle unseren
garantiert siedefreien

Kühler

Wir erledigen:

- Reparaturen
- Auslaugen
- Entkalken
- Einbau neuer Elemente
innert einem Tag

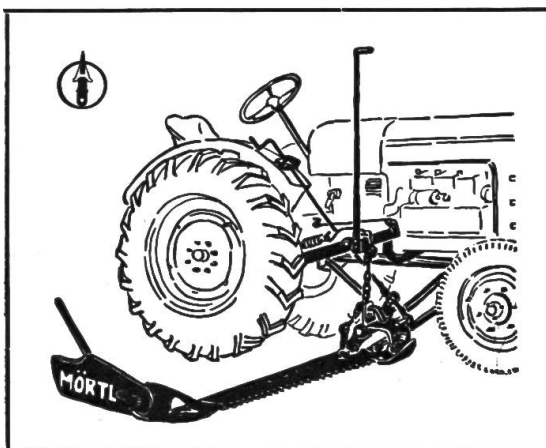
Sofortige Bedienung

Benetti AG., Letzigraben 113, Zürich
Tel. (051) 52 15 28

Ausschleifen von Zylindern
Neulagerung von Motoren

Ausführung ganzer Motorrevisionen, mit 6 Monaten Garantie, mit neuesten Präzisionsmaschinen zu mässigen Preisen und innert kürzester Frist

P. Bachmann Lenzburg
Schützenmatt-Garage
Dipl. Automechaniker
Telephon (064) 8 19 66



«Mörzl»-Mähwerke

zu Ferguson, Ford 8 N, Ford Major und alle Deutschen Traktoren, sind für Schweizerverhältnisse ein Begriff geworden.—Grösste Wirtschaftlichkeit, leichte Montage, billigster Preis. Prospekte und Beratung durch

A. Emch, mech. Schmiede, Gössikon AG
Telephon (057) 6 17 29