

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 16 (1954)

Heft: 6

Artikel: Ein interessantes Prüfergebnis bei einer Dieseltraktorenfabrik

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1048575>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mit der Mechanisierung wurde aber nicht nur der Arbeitsaufwand um mehr als die Hälfte reduziert, es gelang zudem, die ermüdende und unbeliebte Körper-Bückstellung auszuschalten. Der Markstammkohlbau kann somit dank der Mechanisierung inskünftig auch auf Betrieben, die an Mangel an Arbeitskräften leiden, betrieben werden. W. Zumbach.

Ein interessantes Prüfungsergebnis bei einer Dieseltraktorenfabrik

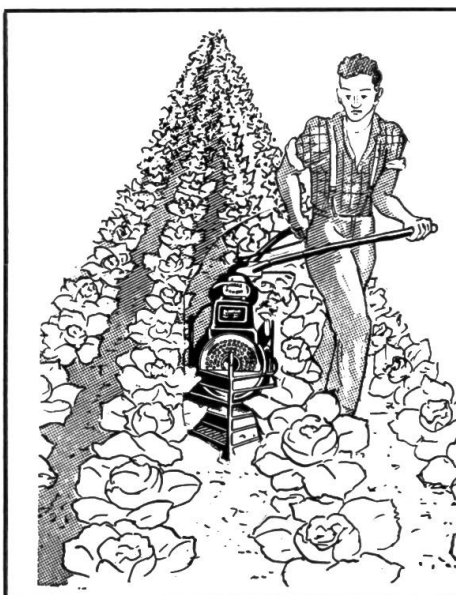
Vom Oktober 1952 bis Februar 1953 wurden in der Versuchs-Abteilung der bekannten Hanomag-Dieseltraktorenfabrik (Hanomag-Traktoren) mit dem Diesel-Treibstoffzusatz «Autol-Desolite» Versuche durchgeführt. Aus dem Prüfbericht entnehmen wir folgende wertvolle Einzelheiten:

«Es wurden mit 2 D 21 Dieselmotoren Parallelversuche mit und ohne Autol-Desolite gefahren. Es wurde ein 200 Stunden-Lauf mit wechselnder Drehzahl durchgeführt, wobei ein Drittel der Laufzeit mit 1600 U/min und zwei Drittel der Laufzeit mit 600 U/min gefahren wurde. Nach Abschluss der Versuche wurde festgestellt, dass das Treibstoffzusatzmittel Autol-Desolite in der vorschriftsmässigen Mischung von 4 % sowohl den Oelkohleansatz im Zylinderkopf erheblich herabgesetzt und ausserdem die Einspritzventile in besonders gutem Betriebszustand erhalten hat.

Die Auslasskanäle im Zylinderkopf waren bei dem mit Autol-Desolite gefahrenen Motor frei von Rückständen, während bei dem ohne Autol-Desolite gelaufenen Motor starke Oelkohleablagerungen in der Stärke bis zu 4 mm festzustellen waren. Die Auslassventilkegel zeigten bei dem Motor mit Autol-Desolite nur geringe Oelkohleablagerungen, während dieselben bei dem ohne Autol-Desolite gelaufenen Motore sehr stark bis zu 6 mm angesetzt hatten. Die Einspritzdüsen des mit Autol-Desolite gelaufenen Motors waren vollständig frei.

Auf Grund dieser Versuche wird die Verwendung von Autol-Desolite im Kundendienst empfohlen.»

Autol-Desolite schützt den Motor nicht nur vor Verbrennungsrückständen und Korrosionsschäden, sondern ist auch imstande bereits verschmutzte Motoren von Rückständen zu befreien und die Ueberholung zur Entrussung zu ersparen. (Ueber diese Erfahrungen ist eine interessante technische Schrift erschienen, die, auf Anfrage bei der Autol AG., Basel 19, kostenlos abgegeben wird.) Dr. Ha



Besseres Wachstum

Ihrer Reihen-Kulturen (Kartoffeln, Runkeln, Raps, Mais, Kabis etc.) erreichen Sie durch

Hacken und Häufeln

mit der bewährten

SIMAR-Hackfräse

Arbeitsbreiten: 18, 25, 38 und 50 cm. Pflanzenschutzkorb. - Häufelpflug.

SIMAR 35, Rue de Lancy, GENÈVE

A. Pfyl, Geibelstr. 20, Zürich 37, Tel. (051) 42 30 53