

**Zeitschrift:** Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

**Herausgeber:** Schweizerischer Traktorverband

**Band:** 16 (1954)

**Heft:** 11

**Buchbesprechung:** Buchbesprechungen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Buchbesprechungen

**Versuche mit dem Thompson-«Vitamer»,** von PD Dr. M. Brunner.

**Die «Leistungszahl» von Otto-Treibstoffen; Die Bedeutung der «Strassen»- und «Research»-Oktananzahl für die Bewertung der Klopf Eigenschaften von Automobiltriebstoffen;** von Dr. H. Ruf.

Bericht Nr. 16 der Schweizerischen Gesellschaft für das Studium der Motorbrennstoffe, Selbstverlag Bahnhofplatz 5, Bern. Preis: Fr. 5.—.

Die für ihre gründlichen Forschungsarbeiten bekannte Gesellschaft für das Studium der Motorbrennstoffe hat bereits im Jahre 1944 eine von Dr. M. Brunner der EMPA verfasste Arbeit «Ueber das Klopfen der Ottomotoren und die Klopf-festigkeit von Motor und Treibstoff» als Bericht Nr. 10 herausgegeben, die eine Uebersicht über den Stand der Anschauungen und Forschungen über das Klopfen im Allgemeinen und die damals bestehenden Möglichkeiten der experimentellen Bestimmung der Klopfestigkeit von Motor und Treibstoff gab. Seither hat das Problem des Klopfens mit der Weiterentwicklung der Motoren noch an Bedeutung zugenommen. Insbesondere erwies es sich als unmöglich, die Klopf Eigenschaften eines Treibstoffes mit einer einzigen Bewertungszahl wiederzugeben, so dass eine Methode der Leistungszahlbestimmung entwickelt wurde, worüber im vorliegenden Bericht eingehend Aufschluss erteilt wird, wie auch die Bedeutung der «Strassen»- und «Research»-Oktananzahl für die Bewertung der Klopf Eigenschaften von Automobiltriebstoffen einer kritischen Betrachtung unterzogen wird.

Das Problem einer gesteuerten, getrennten Zuführung klopfester Treibstoffe zum Ladegemisch für Vergasermotoren beschäftigt schon seit Jahren die Fachwelt, gestattet doch eine solche Arbeitsweise wenig klopfeste Benzine in modernen Vergasermotoren zu verwenden. Einer amerikanischen Firma ist es gelungen, einen nicht zu teuren Zusatzapparat zur gesteuerten, temporären Beimischung eines klopfesten Zusatztreibstoffes zu bauen; es ist dies der Thompson-Vitamer, mit dem es nun möglich ist, ein Zusatztreibstoff jeweils in dem Augenblick automatisch einzuführen, wenn es gerade der Betriebszustand des Motors erfordert. Dieses Verfahren ist insbesondere dann von Interesse, wenn Vergasertreibstoffe mit verschiedenen Oktananzahlen frei auf dem Markt erhältlich sind. Die mit dem Vitamer durchgeführten Prüfstands- und Fahrversuchsergebnisse sind im vorliegenden Bericht niedergelegt, so dass diese Neuerscheinung eine wertvolle Dokumentation über den neuesten Stand in der Anwendung und Beurteilung von Vergasertreibstoffen darstellt

**Untersuchungen über eine neue qualitative und quantitative Schnellmethode zur Bestimmung des Bleigehaltes in bleitetraäthylhaltigen Lösungen, insbesondere in Treibstoffen,** von Dr. Fritz Arnet.

Bericht Nr. 17 der Schweizerischen Gesellschaft für das Studium der Motorbrennstoffe, Selbstverlag Bahnhofplatz 5, Bern. Preis: Fr. 3.50.

Die Zulassung von mit Aethylfluid versetzten Treibstoffen für Vergasermotoren in der Schweiz brachte es mit sich, dass die in der Literatur bereits veröffentlichten Methoden zur Bestimmung des Bleigehaltes in bleitetraäthylhaltigen Treibstoffen auf ihre Brauchbarkeit geprüft werden mussten. Es erwies sich dabei als angezeigt, Schnellmethoden zum qualitativen Nachweis und zur quantitativen Bestimmung des Bleigehaltes von bleitetraäthylhaltigen Vergasertreibstoffen aller Art, also auch von Benzin-Alkohol- oder Benzin-Alkohol-Para-Mischungen auszuarbeiten, indem ja schon die behördlichen Vorschriften über den maximal zugelassenen Bleigehalt der Treibstoffe für Fahrzeugmotoren eine rasche und nicht zu kostspielige Kontrollmöglichkeit erfordern.

Der Verfasser hat die Ergebnisse seiner Literaturstudien und Experimentaluntersuchungen, mit denen er an der Eidg. Technischen Hochschule (Zürich) zum Doktor der technischen Wissenschaften promovierte, in dem vorliegenden Bericht Nr. 17 niedergelegt. Mit den in dieser Schrift vorgeschlagenen neuen Prüfungsmethoden wird es nun einem einigermaßen eingearbeiteten Experimentator ohne weiteres möglich sein, den Bleinachweis und die quantitative Bleibestimmung in allen Vergasertreibstoffen in sehr kurzer Zeit durchzuführen.