

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 17 (1955)

Heft: 1

Rubrik: Batteriepflege im Winter

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Batteriepflege im Winter

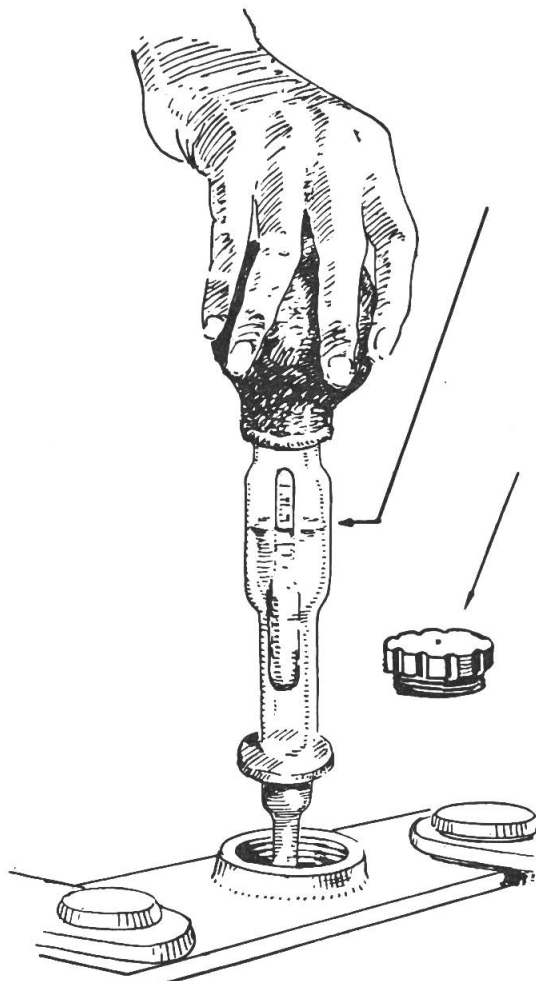
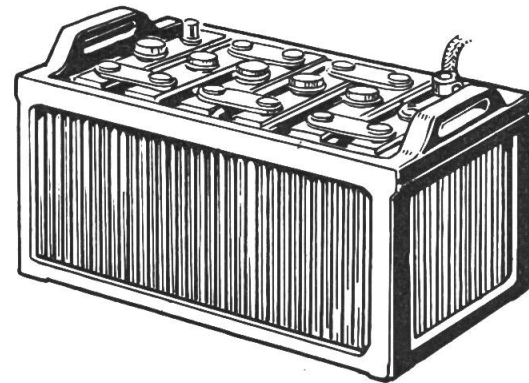
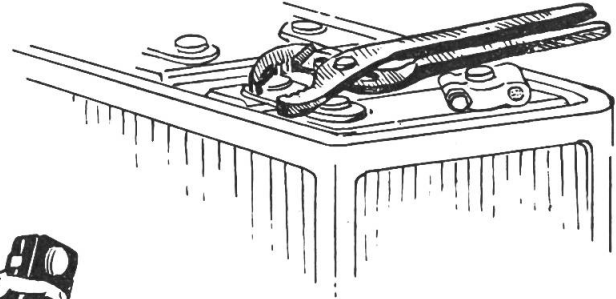
Zeichnung: K. Kluger

Entwurf: Prof. Rehrl

Bei Eintritt der kalten Jahreszeit braucht die Akkumulatoren-Batterie besondere Beachtung: Ist das Fahrzeug im Winter stillgelegt, so muss die Batterie alle 4 Wochen aufgeladen werden. Ist das nicht möglich, so muss sie vollständig aufgeladen und dann die Säure gegen destilliertes Wasser ausgetauscht werden.

Kein Werkzeug auf die Batterie legen!
Kurzschlussgefahr!!
Polklemmen einfetten!

Nur mit elektrischem Licht ableuchten!
(Taschenlampe)
Offenes Licht bringt Explosionsgefahr!
Ladezustand prüfen!
Eine gut aufgeladene Batterie
ist nicht frostgefährdet.



Säureprüfer zeigt an:

Spez. Gewicht 1,28 : gut geladen
Spez. Gewicht 1,23 : halb geladen
Spez. Gewicht 1,14 : entladen.

Originalverschlußschraube nicht durch Korkpfropfen ersetzen.

Abgesunkenen Säurestand nur durch destilliertes Wasser ergänzen. Gut gereinigtes Gefäß und sauberen Trichter verwenden.



Im Winter: Nach dem Wassernachfüllen die Batterie gut nachladen, damit Wasser sich mit Säure mischt. (Motor $\frac{1}{2}$ Stunde mit solcher Drehzahl laufen lassen, dass Ladekontrolllampe nicht brennt!)