

**Zeitschrift:** Schweizerische Lehrerzeitung  
**Herausgeber:** Schweizerischer Lehrerverein  
**Band:** 53 (1908)  
**Heft:** 15

**Anhang:** Réunion annuelle de la Société suisse des instituteurs à Langenthal 1908 : carte de légitimation valable du 8 au 13 octobre 1908 = Jahresversammlung des schweizerischen Lehrervereins in Langenthal 1908 : Ausweiskarte gültig vom 8. bis und mit 13. Oktober 1908

**Autor:** Fritschi, Fr.

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Réunion annuelle  
de la Société suisse des instituteurs à Langenthal 1908.

# CARTE DE LÉGITIMATION

valable du 8 au 13 octobre 1908.

Le porteur de cette carte, ..... à .....

prenant part à la Réunion annuelle de la Société suisse des instituteurs qui aura lieu à Langenthal les 10 et 11 octobre 1908, est autorisé, par décision des Entreprises Suisses de transport suivantes: Chemins de fer fédéraux (y compris le chemin de fer de raccordement de Bâle, la ligne Waldshut-Koblentz, les chemins de fer Vevey-Chexbres, Wald-Ruti, Régional Porrentruy-Bonfol, Régional du Val-de-Travers, Bulle-Romont, Bière-Apples-Morges et Apples-L'Isle, Nyon-Crassier, Martigny-Châtelard et Viège-Zermatt), chemins de fer Rorschach-Heiden, du Tösstal, du Sihlthal, du Sud-Est suisse, du Gothard, du Seethal suisse, Langenthal-Huttwil (y compris le chemin de fer Huttwil-Wolhusen), chemins de fer Oensingen-Balsthal, de l'Emmenthal (y compris le chemin de fer Berthoud-Thoune), chemin de fer du Lac de Thoune (y compris les chemins de fer du Gürbenthal, Berne-Schwarzenburg, Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen et Berne-Lötschberg-Simplon, section Spiez-Frutigen), chemin de fer Berne-Neuchâtel [ligne directe] (y compris le chemin de fer du Sensethal), chemins de fer Fribourg-Morat-Anet, Orbe Chavornay, du Jura Neuchâtelois (y compris le chemin de fer Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds), chemins de fer Régional Saignelégier-Glovelier, Pont-Brassus, Rhétique, routier Appenzellois, d'Appenzell, routier Frauenfeld-Wil, Uerikon-Bauma, du Sernfthal, routier Bremgarten-Dietikon, du Wynenthal, Langenthal-Jura, Régional Saignelégier-Chaux-de-Fonds, Yverdon-Ste-Croix, chemins de fer électriques de la Gruyère (y compris la ligne Châtel-St-Denis-Palézieux), Veveysans, chemin de fer Montreux-Oberland bernois, Aigle-Leysin, Bex-Gryon-Villars, Société de navigation à vapeur sur la partie inférieure du lac de Constance et sur le Rhin, Société de navigation à vapeur sur le lac des Quatre-Cantons, Société de navigation à vapeur sur les lacs de Thoune et de Brienz et Compagnie générale de navigation sur le lac Léman, à faire le trajet à destination de Langenthal et retour à la gare de départ en ligne directe (route du billet direct) du 8 au 13 octobre 1908 inclusivement au moyen d'un billet ordinaire de simple course.

Zurich, le 17 Septembre 1908.

Au nom de la Société Suisse des instituteurs:

Le Président:

*J. Frischi*

Jahresversammlung  
des schweizerischen Lehrervereins in Langenthal 1908.

**AUSWEISKARTE**

gültig vom 8. bis und mit 13. Oktober 1908.

Der Inhaber dieser Karte, Herr ..... in .....

ist als Teilnehmer an der Jahresversammlung des Schweizerischen Lehrervereins, die am 10. und 11. Oktober in Langenthal stattfindet, laut Vereinbarung der folgenden schweizerischen Transportanstalten, auf den Linien der Schweizerischen Bundesbahnen (einschliesslich Basler Verbindungsbahn, Strecke Waldshut-Koblenz, Vevey-Chexbres-Bahn, Wald-Rüti-Bahn, Regionalbahn Pruntrut-Bonfol, Regionalbahn des Traverstales, Bulle-Romont-Bahn, Bière-Apples-Morges und Apples-L'Isle-Bahn, Nyon-Crassier-Bahn, Martigny-Châtelard und Visp-Zermatt-Bahn), Rorschach-Heiden-Bahn, Tössthalbahn, Sihlthalbahn, Schweizerische Südostbahn, Gotthardbahn, Schweizerische Seethalbahnen, Langenthal-Huttwil-Bahn (einschliesslich Huttwil-Wolhusen-Bahn), Oensingen-Balsthal-Bahn, Emmenthalbahn (einschliesslich Burgdorf-Thun-Bahn), Thunerseebahn (einschliesslich Gürbenthalbahn, Bern-Schwarzenburg-Bahn, Spiez-Erlenbach-Bahn, Erlenbach-Zweisimmen-Bahn und Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn, Sektion Spiez-Frutigen), Bern-Neuenburg-Bahn [direkte Linie] (einschliesslich Sensenthalbahn), Freiburg-Murten-Ins-Bahn, Orbe-Chavornay-Bahn, Neuenburger Jurabahn (einschliesslich Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds), Regionalbahn Saignelégier-Glovelier, Pont-Brassus-Bahn, Rhätische Bahn, Appenzeller Strassenbahn, Appenzeller Bahn, Strassenbahn Frauenfeld-Wil, Uerikon-Bauma-Bahn, Sernftalbahn, Strassenbahn Bremgarten-Dietikon, Wynenthalbahn, Langenthal-Jura-Bahn, Regionalbahn Saignelégier-Chaux-de-Fonds, Yverdon-Ste.-Croix-Bahn, Elektrische Greyerzer Bahnen (einschliesslich der Linie Châtel-St. Denis-Palézieux), Elektrische Viviser Bahnen, Montreux-Berner-Oberland-Bahn, Aigle-Leysin-Bahn, Eisenbahn Bex-Gryon-Villars, Dampfbootgesellschaft für den Untersee und Rhein, Dampfschiffgesellschaft des Genfersees berechtigt, die Fahrt nach Langenthal und zurück über die direkte Linie (Route der direkten Billette) vom 8. bis und mit dem 13. Oktober 1908 mit einem gewöhnlichen Billett einfacher Fahrt zurückzulegen.

Zürich, den 17. September 1908.

Für den Vorstand des schweizerischen Lehrervereins:

Der Präsident:

*A. Freischi*