

**Zeitschrift:** Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur  
**Herausgeber:** Gesellschaft Schweizer Monatshefte  
**Band:** 61 (1981)  
**Heft:** 3

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

zweite grössere Anstrengung für eine Ostalpen-Bahn unternommen wurde, spielte der Bundesrat eine ganz andere Rolle: Nun war er Schirmherr der Staatsbahnen und trat für eine Unterordnung regionaler Interessen unter die nationalen Interessen ein. Darum «opferte» er in den Verhandlungen um den Gotthard-Rückkauf (1907–1909) den Splügen, indem er die italienischen Interessen für diesen Tunnel nicht in ein Vertragswerk ausmünden liess, wie es 1869 zum Gotthard-Projekt zustande gekommen war. Italien stellte damals allerdings keine Subventionen in Aussicht, sondern hoffte, die ehemalige Gotthard-Subvention (die man schweizerischerseits als *à fonds perdu* auffasste) einfach auf das Splügen-Projekt umlegen zu können. Für den Bundesrat stand damals der Rückkauf der Gotthard-Bahn im Vordergrund. Dafür wollte er seine Mittel einsetzen, und als der Rückkauf eingeleitet war, wollte er die Gotthard-Bahn, solange sie nicht ausgelastet war, nicht einer zusätzlichen und erst noch von ihm subventionierten Konkurrenz aussetzen.



**AKAD**  
Akademikergemeinschaft für  
Erwachsenenfortbildung AG  
Jungholzstr. 43, 8050 Zürich  
Tel. 302 76 66 (bis 20 Uhr)

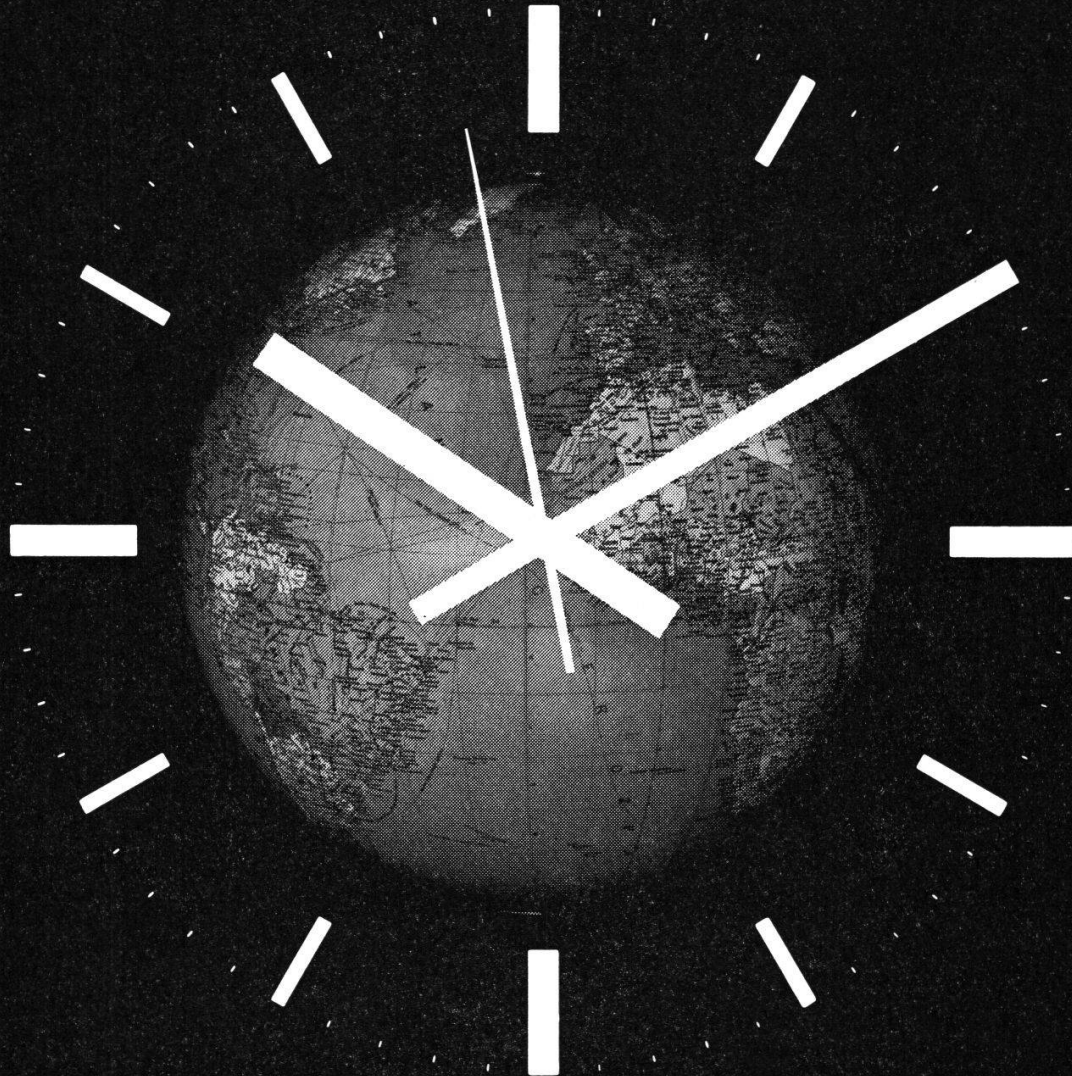
**Studienbeginn jederzeit, unabhängig  
von Berufsarbeit und Wohnort.**

Maturitätsschule ● Höhere Wirtschaftsfach-  
schule ● Handelsschule ● Sprachdiplom-  
schule ● Sprachschule ● Bildungs-  
seminar für die Frau ●  
Weiterbildungskurse

**Verlangen Sie  
unverbindlich das ausführliche  
Unterrichtsprogramm**

# +GF+ Erzeugnissen begegnet man weltweit und jederzeit...

(...meist ohne es zu wissen)



## ... oder wussten Sie,

... dass **+GF+** 1600 verschiedene Teile für die Automobilindustrie giesst?

... dass **+GF+** seit über 100 Jahren hochwertige Stahlgussteile für Kraftwerke herstellt?

... dass **+GF+** modernste Werkzeug- und Textilmaschinen, ja

sogar komplette Giessereianlagen in die ganze Welt liefert?

... dass **+GF+** neben Metallfittings auch ein umfassendes Sortiment an Plastikfittings und Armaturen für den Rohrleitungsbau anbietet?

... dass der **+GF+** Konzern etwa 17 000 Mitarbeiter beschäftigt?

... dass **+GF+** jährlich über 1,5 Milliarden Umsatz erzielt?

# +GF+

**Georg Fischer Aktiengesellschaft  
Schaffhausen**