

**Zeitschrift:** Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur  
**Herausgeber:** Gesellschaft Schweizer Monatshefte  
**Band:** 66 (1986)  
**Heft:** 10

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

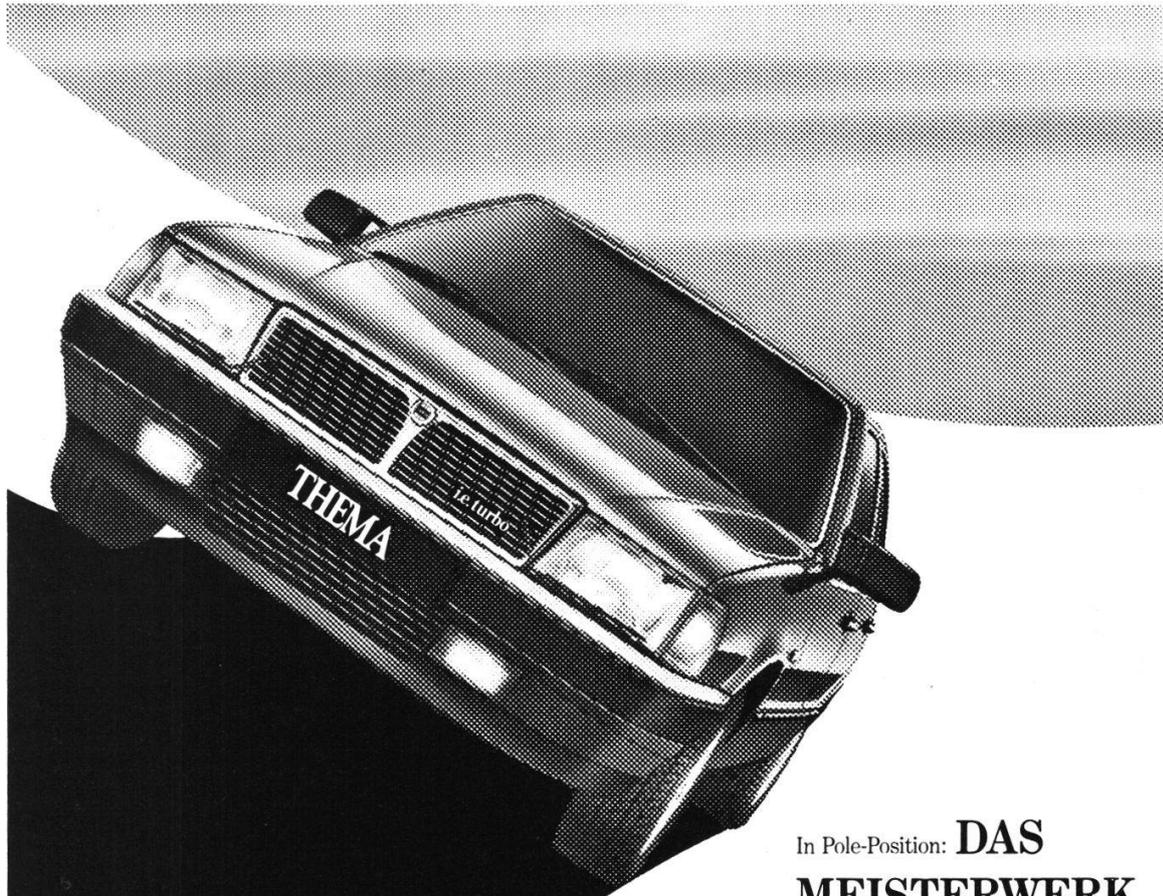
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



In Pole-Position: **DAS  
MEISTERWERK  
AUS ITALIEN**

Endlich ist es soweit: Der brandneue Thema, der in Tests bereits all seinen wichtigsten Konkurrenten davongefahren ist (siehe z.B. Auto-Illustrierte 7/85), startet jetzt aus der vordersten Linie seine Siegesfahrt durch die Schweiz. Und wie: Von aussen präsentiert sich diese

luxuriöse Reiselimousine in vornehmer Eleganz. Klare, grosszügige Linie mit wenig Luftwiderstand.

Innen dann offenbart der Thema ein Erstklassabteil, wie man es sich komfortabler und bequemer nicht vorstellen kann. Mit einladend viel Platz für die ganze Familie oder den halben Verwaltungsrat. Und unter der Kühlerhaube beweist der Thema, wie sparsam heute auch ein unverschämte kräftiger Motor arbeiten kann.

In 4 Variationen kommt das Meisterstück aus Italien jetzt bei uns auf die Strassen. Die stärkste Version und zugleich die feinste Art, sich in 7,2 Sek. zu empfehlen, heisst Thema 2000 i.e. Turbo. Sein 165 PS starker Motor garantiert jederzeit genügend Reserven und entwickelt schon bei ganz niedrigen Drehzahlen ausgezeichnete Spurtkraft. Kein lästiges Herauf- und Herunterschalten kann Sie also vom Geniessen abhalten. Und wenn's wirklich einmal nötig ist, genügt ein entschlossener Druck aufs Pedal und dank Overboost wird aus dem beschaulichen Dahingleiten ein blitzschnelles Durchstarten. Fast genauso souverän ziehen Sie auch mit dem Thema 6-Zylinder am Durchschnitt vorbei. Und selbst der Thema Turbodiesel, der schnellste Diesel auf der Welt, legt noch in aller Ruhe 185 km/h vor.

Neugierig auf eine erste Bekanntschaft? Bitte sehr, der Thema, den viele Autotester nach eingehender Prüfung gleich selbst gekauft haben, steht jetzt bei mehr als 180 Lanciahändlern bereit. Aber geben Sie sich ja nicht zu früh zufrieden. Denn am Anfang konzentriert man sich gerne auf seinen Luxus und Komfort. Bis man plötzlich das Pedal ganz rechts entdeckt.

**LANCIA THEMA** 

Selbstverständlich hat ein Wagen mit viel Drunter auch nur das beste Drum und Dran. Z.B. serienmässig 5-Gang-Getriebe, Vorderradantrieb, elektrische Fensterheber vorn, Zentralverriegelung für Türen, Kofferdiesel und Tankklappe, Servolenkung, höhenverstellbarer Fahrersitz und vieles mehr.

THEMA 2000 i.e., 195 km/h, Fr. 25.900.-  
THEMA 2000 i.e. Turbo, 218 km/h, Fr. 31.200.-  
THEMA 2800 6-Zylinder, 208 km/h, Fr. 31.750.-  
THEMA 2500 Turbo-Diesel, 185 km/h, Fr. 28.900.-  
Extras: ABS, Klimaanlage, automatisches Getriebe, Niveauregulierung Hinterachse.

