

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 8 (1932-1933)

**Heft:** 12

  

**Artikel:** La nouvelle tenue britannique ; encore un pilote suisse qui périt tragiquement

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-709156>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Die neue Uniform der englischen Infanterie  
La nouvelle tenue de l'infanterie anglaise

Cliché de la « Tribune de Genève »

Augmentation du nombre des mitrailleuses et des canons d'infanterie, augmentation du nombre des chars et des véhicules blindés de toute espèce, formation de nouvelles unités de mitrailleuses dans les régiments de cavalerie. Pour l'artillerie, renforcement de l'observation et de l'orientation, multiplication des pièces de D.C.A., formation de groupements d'obusiers légers de campagne, augmentation du nombre des pièces à grande portée. Pour le génie, augmentation du nombre des unités et création d'unités de transmission d'un nouveau type. L'aviation sera renforcée d'un tiers. (Krassnaja Swesda.)

\* \* \*

Au cours d'une conférence faite à la Société zurichoise des Officiers, les lieutenants-colonels Hofmänner, commissaire des guerres, et Merkli, commandant de la section de subsistance de la 2<sup>me</sup> division, ont fait part des expériences faites sur les services d'administration et de subsistance durant les dernières manœuvres de la deuxième division. Pour ce cours de répétition divisionnaire, auquel prirent part les deux brigades de campagne et des armes spéciales, il fallut pourvoir au ravitaillement de 13,000 hommes et de 2264 chevaux, réparti dans le Jura neuchâtelois, le Jura bernois et le Seeland. En raison de la pénurie d'eau dans le Jura, il fallut prévoir également le ravitaillement en eau des troupes au moyen de camions-citernes et d'arroseuses. Mais grâce aux conditions atmosphériques favorables, on n'eut pas à recourir à ces mesures. Les deux partis en manœuvre (brigades combinées) avaient chacune à leur disposition une compagnie de subsistance et un détachement de boulangers cantonnés à la Chaux-de-Fonds et à Lyss, et organisée de façon absolument indépendante. Il apparaît préférable à l'avenir que les compagnies de boulangers soient dépendantes des sections de subsistance et, par là, de la division.

Le ravitaillement des patrouilles de chasse opérant en rase campagne ne fut pas un petit travail. Ces patrouilles reçoivent des rations de produits durables et une petite somme d'argent pour acheter du lait. Les chefs de cuisine deviennent de ce fait nécessaires pour diriger les cuisines des régiments.

Les cuisines roulantes ont rendu de grands services. L'installation d'abattoirs de régiments a placé les quartiers-maîtres devant de nouveaux devoirs. Le ravitaillement se fait de plus en plus au moyen d'automobiles. Le parc des automobiles de la section de subsistance devrait en conséquence être agrandi.

Les deux conférenciers ont terminé leur intéressante causerie par la constatation que, même dans les situations difficiles, la troupe fut régulièrement et convenablement ravitaillée, grâce au bon travail de la troupe de subsistance.

## La nouvelle tenue britannique

La revue anglaise « Army, Navy and Air Force » donne de nouveaux détails sur la nouvelle tenue d'exercice et de campagne en cours d'essais dans l'armée britannique.

Cette nouvelle tenue a été portée, aux dernières manœuvres, par deux bataillons. Les modifications apportées à la tenue actuelle sont surtout basées sur des considérations d'hygiène. Elles visent au confortable et à la légèreté. La coiffure ressemble à un chapeau de chasse. Elle est constituée par une étoffe légère et peut facilement, une fois pliée, se mettre dans la poche. On la trouve toutefois un peu petite pour la protection de la nuque et des yeux. La vareuse est à col ouvert, avec double pli dans le dos, quatre poches-sacs et des parements de manche pouvant se relever. Les boutons et les attributs sont en métal mat inoxydable. La chemise est une chemise de sport. Le col ouvert se porte sur le col de la vareuse. Une fermeture éclair est prévue. Ce col a pour but d'isoler l'épiderme du col de la vareuse et d'éviter ainsi les furoncles.

Il y a deux modèles de culottes. Le premier est long et tombe sur des guêtres basses. Il a été trouvé trop long et disgracieux. Le second ressemble aux culottes de golf, avec bandes molletières. C'est ce dernier qui semble devoir être adopté.

La musette et le bidon ne sont plus portés au ceinturon. La musette est d'ailleurs supprimée. Le bidon est placé dans le sac qui se compose de deux parties pouvant se séparer. La baïonnette, mise également à l'essai, n'est guère plus longue qu'un poignard de tranchées. Elle tient peu de place et ne gêne pas la marche. Cet uniforme et l'équipement procurent un allègement de poids de 6 à 9 livres. Les essais seront poursuivis au cours de la prochaine année d'instruction.

## Encore un pilote suisse qui périt tragiquement

L'aviation suisse vient d'être à nouveau durement éprouvée par la perte du jeune lieutenant pilote Walther Maier, 1907, étudiant ingénieur, dont l'avion effectuant un vol au-dessus du Weissfluhjoch, à l'ouest de Davos, fit une chute d'environ 500 mètres, déclenchant une avalanche qui recouvrit en partie l'appareil brisé.

Le « Soldat Suisse » présente à la famille du défunt l'expression de sa très vive sympathie dans le deuil qui la frappe si cruellement.



Lieutenant Walther Maier

Cliché de la « Tribune de Genève »