

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung
Band: 16 (1940-1941)
Heft: 46

Artikel: Tableau des principales caractéristiques d'avions utilisés pendant la guerre par l'Allemagne, l'Angleterre et l'Italie
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-713112>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tableau des principales caractéristiques d'avions utilisés pendant la guerre par l'Allemagne, l'Angleterre et l'Italie

Nous relevons dans le numéro de juin de la revue «Protar», sous la signature du plft. aviat. E. Hostettler, un intéressant article traitant des «Armes aériennes des pays belligérants» (Die Luftwaffen der kriegführenden Staaten) et nous en extrayons le suggestif tableau ci-contre:

Type	Envergure m	Longueur	Poids de vol kg	Moteurs puissance HP	Vitesse max. km	Armement	Bombes kg	Rayon d'action km	Equipage	Utilisation
Allemagne:										
Do 17	18	16	6700	2×1100	500	3 mitr.	500	1200	3	B, F
Do 215	18	16	7000	2×1100	500	4 mitr.	1000	1680	4	B
He 111	23	17	10100	2×1100	420	4 mitr.	2000	2400	4	B
Ju 88	18	14	7700	2×1100	470	4 mitr.	1000	?	3	B, S
Ju 87	14	11	4250	1000	380	3-4 mitr.	700	600	2	S
Me 110	17	11	4500	2×1100	560	4 mitr., 2 can.	—	2000	2	Z
Fw. 187	16	11	?	2×1100	600	4 mitr., 2 can.	—	2000	2	Z
Fw. 200 „Kurier“	33	24	?	4×1000	430	?	4000	4500	6	FK
Hs 126	14	11	3150	900	340	2 mitr.	100	1100	2	N
Me 109	10	9	2540	1100	565	2 mitr., 2 can.	—	560	1	J
He 113	9	9	?	1100	600	4 mitr.	—	?	1	J
Ju 52	30	19	10000	3× 675	290	2 mitr.	1000	1600	3	T
Fieseler „Storch“	14	10	1240	240	185	—	—	?	2-3	K
Angleterre:										
„Wellington“	26	19	11300	2×1000	430	4 mitr.	2500	5200	4-5	B
„Whitley III“	26	21	11000	2×1000	400	4-6 mitr.	2000	2100	5	B
„Hampden“	21	16	8500	2×1000	430	4 mitr.	1800	2400	4	B
„Hudson“	20	13	8000	2×1000	420	3 mitr.	2000	1600	4	B, F
„Stirling“	?	?	?	4×1350	480?	?	6000	?	6-9	B
„Blenheim“	17	12	5500	2× 850	460	3-4 mitr.	800	1810	3	B, F
Martin 167 „Maryland“	19	14	?	2×1200	enr.480	3 mitr.	1000	1500	3-4	B
Douglas DB-7	18	15	8650	2×1350	500	4 mitr.	?	?	4	B
Martin B-26	?	?	?	2×1800	550	3 mitr., 2 can.	?	?	4	B
Boeing B-17	32	21	17000	4×1200	450	4 mitr., 2 can.	4500	4800	6-9	FK
„Liberator“	34	20	18200	4×1200	480	?	4000	4850	6-9	FK
Lockheed P-38	?	?	?	2×1000	enr.630	1 can. 37 mm, 2 can. 20 mm, 2 mitr.	—	2500	1 ou 2	Z
Curtis P-40 „Tomahawk“	9	8	2000	1100	630	6 mitr.	—	1100	1	J
„Hurricane“	12	10	2700	1000	540	8 mitr.	—	1000	1	J
„Spitfire“	11	9	2600	1000	580	8 mitr.	—	800	1	J
„Tornado“	?	?	?	2000	645	8 mitr., 3 can.	—	?	1	J
„Lysander“	15	9	2700	900	370	3 mitr.	100	1000	2	N
Italie:										
S-79	21	16	9800	3× 780	430	4 mitr.	2000	2500	4	B
S-81	24	18	9300	3× 700	340	6 mitr.	2000	1500	4	B
Fiat BR-20	21	16	10000	2×1050	400	4 mitr.	1600	2500	4-5	B
Breda 88	15	11	6000	2×1000	540	5 mitr.	400	1700	2-3	B, F
Breda 65	12	9	3350	1050	430	6 mitr.	400	1100	1-2	Sch
C. R. 42	10	8	2250	900	420	4 mitr.	—	?	1	J
Fiat G-50	11	8	2250	900	490	4 mitr.	150	680	1	J
Ca 134	10	9	3100	900	375	3 mitr.	100	1600	2	N
<p>Abréviations: B = bombardier; FK = bombardier lourd à grand rayon d'action (Fernkampfflugzeug); F = avion de reconnaissance lointaine (Fernaufklärungsflugzeug); N = avion de reconnaissance rapprochée (Nahaufklärungsflugzeug); Z = destructeur (Zerstörer); S = avion de bombardement en piqué (Sturzkampfflugzeug); Sch = avion de combat (Schlachtflugzeug); J = avion de chasse (Jagdflugzeug); K = avion de commandement (Kommandoflugzeug).</p>										

Si ce tableau indique les différents types d'avions à la disposition des trois grands belligérants que sont aujourd'hui l'Angleterre, l'Allemagne et l'Italie, il ne donne par contre pas d'indications sur le nombre des machines en service dans chacun de ces pays, mais il permet néanmoins au lecteur

de se rendre compte que les armes aériennes allemandes et anglaises doivent se valoir à peu de choses près, tant en puissance qu'en effectifs, tandis que l'aviation italienne apparaît plus modeste et peut-être, dans son ensemble, moins moderne.

Il est certain que l'aviation, en gé-

néral, n'a pas atteint son maximum et que son développement est incessant. C'est pourquoi il est permis de songer que si la guerre doit durer encore longtemps, la lutte aérienne ne fera que prendre de l'ampleur au fur et à mesure que la production compensera d'abord, puis dépassera les pertes subies.