

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung
Band: 16 (1940-1941)
Heft: 46

Artikel: Tableau des principales caractéristiques d'avions utilisés pendant la guerre par l'Allemagne, l'Angleterre et l'Italie
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-713112>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tableau des principales caractéristiques d'avions utilisés pendant la guerre par l'Allemagne, l'Angleterre et l'Italie

Nous relevons dans le numéro de juin de la revue «Protar», sous la signature du plt. aviat. E. Hostettler, un

intéressant article traitant des «Armes aériennes des pays belligérants» (Die Luftwaffen der kriegführenden Staaten)

et nous en extrayons le suggestif tableau ci-contre:

| Type | Envergure m | Longueur | Poids de vol kg | Moteurs puissance HP | Vitesse max. km | Armement | Bombes kg | Rayon d'action km | Equipage | Utilisation |
|---|-------------|----------|-----------------|----------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------|-------------------|----------|-------------|
| Allemagne: | | | | | | | | | | |
| Do 17 | 18 | 16 | 6700 | 2×1100 | 500 | 3 mitr. | 500 | 1200 | 3 | B, F |
| Do 215 | 18 | 16 | 7000 | 2×1100 | 500 | 4 mitr. | 1000 | 1680 | 4 | B |
| He 111 | 23 | 17 | 10100 | 2×1100 | 420 | 4 mitr. | 2000 | 2400 | 4 | B |
| Ju 88 | 18 | 14 | 7700 | 2×1100 | 470 | 4 mitr. | 1000 | ? | 3 | B, S |
| Ju 87 | 14 | 11 | 4250 | 1000 | 380 | 3-4 mitr. | 700 | 600 | 2 | S |
| Me 110 | 17 | 11 | 4500 | 2×1100 | 560 | 4 mitr., 2 can. | — | 2000 | 2 | Z |
| Fw. 187 | 16 | 11 | ? | 2×1100 | 600 | 4 mitr., 2 can. | — | 2000 | 2 | Z |
| Fw. 200 „Kurier“ | 33 | 24 | ? | 4×1000 | 430 | ? | 4000 | 4500 | 6 | FK |
| Hs 126 | 14 | 11 | 3150 | 900 | 340 | 2 mitr. | 100 | 1100 | 2 | N |
| Me 109 | 10 | 9 | 2540 | 1100 | 565 | 2 mitr., 2 can. | — | 560 | 1 | J |
| He 113 | 9 | 9 | ? | 1100 | 600 | 4 mitr. | — | ? | 1 | J |
| Ju 52 | 30 | 19 | 10000 | 3× 675 | 290 | 2 mitr. | 1000 | 1600 | 3 | T |
| Fieseler „Storch“ | 14 | 10 | 1240 | 240 | 185 | — | — | ? | 2-3 | K |
| Angleterre: | | | | | | | | | | |
| „Wellington“ | 26 | 19 | 11300 | 2×1000 | 430 | 4 mitr. | 2500 | 5200 | 4-5 | B |
| „Whitley III“ | 26 | 21 | 11000 | 2×1000 | 400 | 4-6 mitr. | 2000 | 2100 | 5 | B |
| „Hampden“ | 21 | 16 | 8500 | 2×1000 | 430 | 4 mitr. | 1800 | 2400 | 4 | B |
| „Hudson“ | 20 | 13 | 8000 | 2×1000 | 420 | 3 mitr. | 2000 | 1600 | 4 | B, F |
| „Stirling“ | ? | ? | ? | 4×1350 | 480? | ? | 6000 | ? | 6-9 | B |
| „Blenheim“ | 17 | 12 | 5500 | 2× 850 | 460 | 3-4 mitr. | 800 | 1810 | 3 | B, F |
| Martin 167 „Maryland“ | 19 | 14 | ? | 2×1200 | enr.480 | 3 mitr. | 1000 | 1500 | 3-4 | B |
| Douglas DB-7 | 18 | 15 | 8650 | 2×1350 | 500 | 4 mitr. | ? | ? | 4 | B |
| Martin B-26 | ? | ? | ? | 2×1800 | 550 | 3 mitr., 2 can. | ? | ? | 4 | B |
| Boeing B-17 | 32 | 21 | 17000 | 4×1200 | 450 | 4 mitr., 2 can. | 4500 | 4800 | 6-9 | FK |
| „Liberator“ | 34 | 20 | 18200 | 4×1200 | 480 | ? | 4000 | 4850 | 6-9 | FK |
| Lockheed P-38 | ? | ? | ? | 2×1000 | enr.630 | 1 can. 37 mm, 2 can. 20 mm, 2 mitr. | — | 2500 | 1 ou 2 | Z |
| Curtis P-40 „Tomahawk“ | 9 | 8 | 2000 | 1100 | 630 | 6 mitr. | — | 1100 | 1 | J |
| „Hurricane“ | 12 | 10 | 2700 | 1000 | 540 | 8 mitr. | — | 1000 | 1 | J |
| „Spitfire“ | 11 | 9 | 2600 | 1000 | 580 | 8 mitr. | — | 800 | 1 | J |
| „Tornado“ | ? | ? | ? | 2000 | 645 | 8 mitr., 3 can. | — | ? | 1 | J |
| „Lysander“ | 15 | 9 | 2700 | 900 | 370 | 3 mitr. | 100 | 1000 | 2 | N |
| Italie: | | | | | | | | | | |
| S-79 | 21 | 16 | 9800 | 3× 780 | 430 | 4 mitr. | 2000 | 2500 | 4 | B |
| S-81 | 24 | 18 | 9300 | 3× 700 | 340 | 6 mitr. | 2000 | 1500 | 4 | B |
| Fiat BR-20 | 21 | 16 | 10000 | 2×1050 | 400 | 4 mitr. | 1600 | 2500 | 4-5 | B |
| Breda 88 | 15 | 11 | 6000 | 2×1000 | 540 | 5 mitr. | 400 | 1700 | 2-3 | B, F |
| Breda 65 | 12 | 9 | 3350 | 1050 | 430 | 6 mitr. | 400 | 1100 | 1-2 | Sch |
| C. R. 42 | 10 | 8 | 2250 | 900 | 420 | 4 mitr. | — | ? | 1 | J |
| Fiat G-50 | 11 | 8 | 2250 | 900 | 490 | 4 mitr. | 150 | 680 | 1 | J |
| Ca 134 | 10 | 9 | 3100 | 900 | 375 | 3 mitr. | 100 | 1600 | 2 | N |
| <p>Abréviations: B = bombardier; FK = bombardier lourd à grand rayon d'action (Fernkampfflugzeug); F = avion de reconnaissance lointaine (Fernaufklärungsflugzeug); N = avion de reconnaissance rapprochée (Nahaufklärungsflugzeug); Z = destructeur (Zerstörer); S = avion de bombardement en piqué (Sturzkampfflugzeug); Sch = avion de combat (Schlachtflugzeug); J = avion de chasse (Jagdflugzeug); K = avion de commandement (Kommandoflugzeug).</p> | | | | | | | | | | |

Si ce tableau indique les différents types d'avions à la disposition des trois grands belligérants que sont aujourd'hui l'Angleterre, l'Allemagne et l'Italie, il ne donne par contre pas d'indications sur le nombre des machines en service dans chacun de ces pays, mais il permet néanmoins au lecteur

de se rendre compte que les armes aériennes allemandes et anglaises doivent se valoir à peu de choses près, tant en puissance qu'en effectifs, tandis que l'aviation italienne apparaît plus modeste et peut-être, dans son ensemble, moins moderne.

Il est certain que l'aviation, en gé-

néral, n'a pas atteint son maximum et que son développement est incessant. C'est pourquoi il est permis de songer que si la guerre doit durer encore longtemps, la lutte aérienne ne fera que prendre de l'ampleur au fur et à mesure que la production compensera d'abord, puis dépassera les pertes subies.