

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 26 (1950-1951)
Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

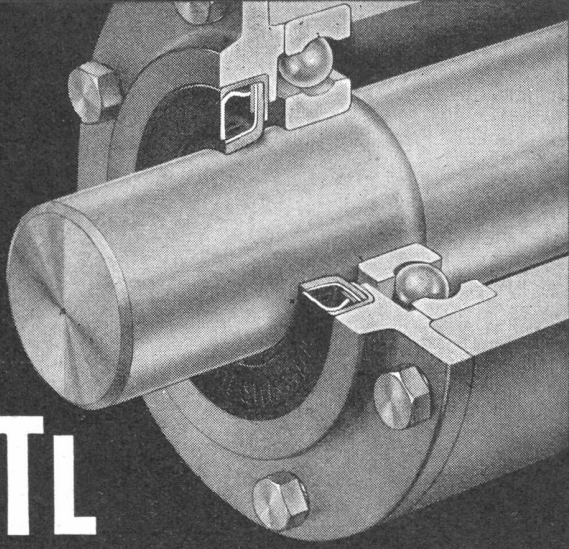
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



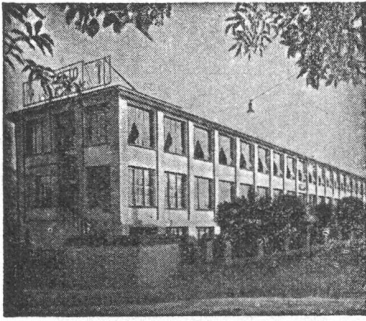
FTL

Wellen-Abdichtungen für den gesamten Maschinen- und Fahrzeugbau in allen Größen prompt lieferbar. Schweizerfabrikat.

SRO Kugellager-Verkaufsbureau Zürich
 der Kugellagerwerke J. Schmid-Roost AG. Nachf. Schmid & Co.
BLEICHERWEG 7 TELEPHON (051) 2589 66

Alleinverkauf für Westschweiz, Kantone Bern und Solothurn:
SAFIA GENÈVE 8, Av. Pictet de Rochemont, Tel. (022) 483 36
SAFIA BERN Monbijoustrasse 21, Telephon (031) 233 40

Maßtabelle und Preisliste stehen zur Verfügung



Präzisions-Schrauben- und Drehteilefabrik

LORETO AG. SOLOTHURN

Serien - Anfertigung von gedrehten, gebohrten u. gefrästen

Präzisions-Drehteilen von 0,60 bis 20,00 mm Durchm.

Spezialitäten:

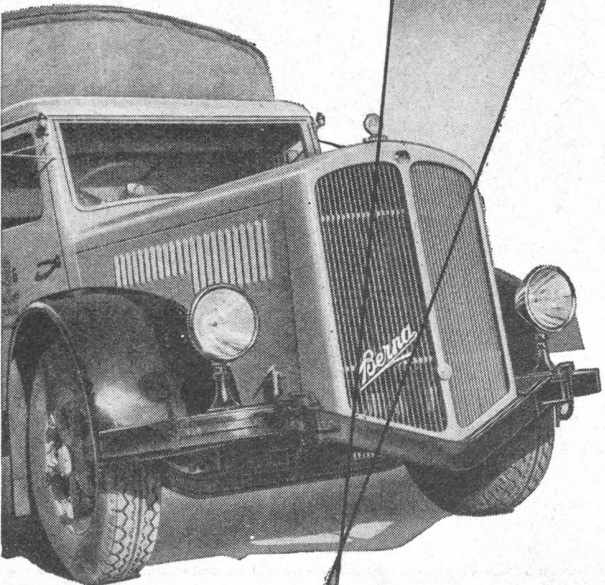
gedrehte Präzisions-Holzschrauben mit gefrästem Gewinde
 Selbstspitzender Füllstift „Autopic pat.“
 Kreidehalter „Solo“ mit Druckknopf
 Nähapparat „Napa“ — Schraubenzieher „SLS“



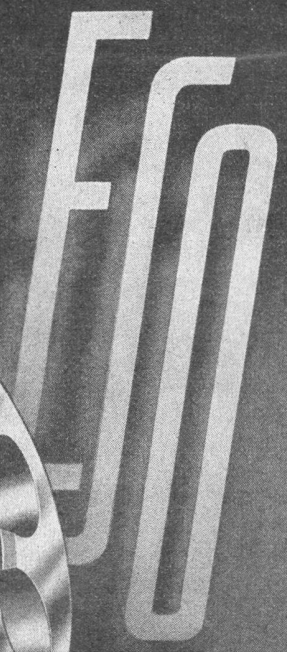
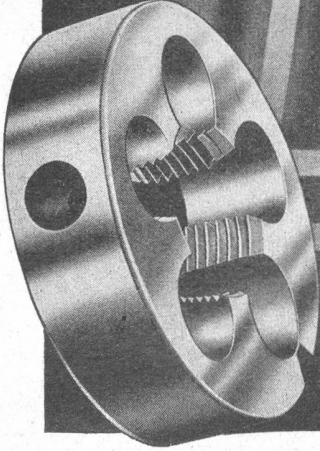
Für jede Last ein Berna Wagen



Unser Fabrikationsprogramm:
 BERNA-Lastwagen 2-7 Tonnen Nutzlast, Kippwagen, Fourgons, Traktoren und Langholzwagen,
 BERNA-Car- und Omnibus-Chassis für 14-60 Plätze

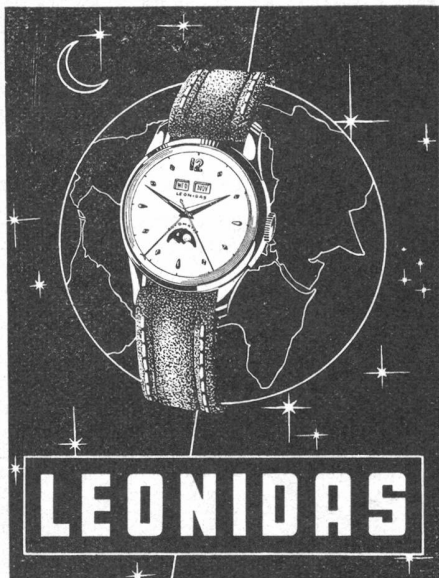


MOTORWAGENFABRIK BERNA A.-G. OLTEN

Gewindebohrer, Schneideisen, Gewindelehren, Gewinderillenfräse

Ernst Schaublin AG., Oberdorf (Bld.)
WERKZEUGFABRIK Telephon (061) 7 00 32



LEONIDAS

Die gute Schweizeruhr im guten Fachgeschäft!
LEONIDAS-AUTOMATIC:
 die Präzisions-Datumuhr, welche sich selbst aufzieht.

Armbanduhren für Herren und Damen
 Automatische und wasserdichte Uhren
 Kalenderuhren (Selbst- oder Kronenaufzug)
 mit oder ohne Mondphasen
 Kalenderchronographen
 Chronographen mit oder ohne Stundenzeiger
 Stoppuhren für Sport und Industrie

— ERHÄLTICH BEIM GUTEN UHRMACHER —
 LEONIDAS WATCH FACTORY LTD. — ST-IMIER

Tausende von Alpinisten
 setzen Ihr Vertrauen
 in die Qualität der
 „Mammut“ Berg- u. Gletscherseile.
 Das Seil,
 das noch nie versagt hat!

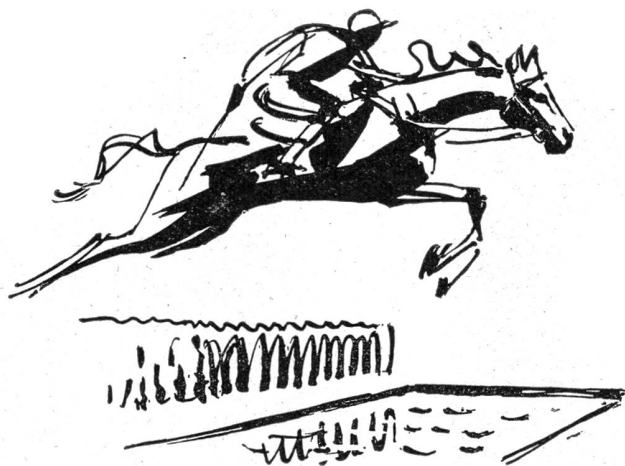
Alle guten Sportgeschäfte führen Mammut-Seile.

BIER ÜBERALL No. 2

Bier
 schätzt man schon seit eh und je
 auf hoher und in Uebersee —
 und jeder Seebär tut es!
 Ob Frachter oder Luxussschiff:
 Bier ist für alle ein Begriff;
 denn Bier ist etwas Gutes!

BIER IST ETWAS GUTES

FRIEDRICH STEINFELS ZÜRICH



Das große Wagnis

Wenn heute, bald 80 Jahre nach der Gründung, von der „Zürich - Unfall“ irgendwo die Rede ist, dann denkt man an ein Unternehmen, das zu den größten unseres Landes gehört. Die „Zürich“ ist nicht nur eine der größten Unfall-Versicherungsgesellschaften Europas, sondern der Welt überhaupt. Kaum jemand aber weiß, daß diese Stellung in schweren Kämpfen errungen werden mußte; auch bei der „Zürich“ hat es vor Zeiten gar nicht 10sig ausgesehen, und darum soll von jenen Jahren hier die Rede sein . . .

Die Gründung des „Versicherungs-Vereins“, wie die „Zürich“ damals hieß, war ein Wagnis erster Güte! Warum? Die *Prämien* sind klein und fließen am Anfang nur langsam. Die *Risiken* aber sind groß und laufen schon am ersten Tage, an dem ein Versicherungsvertrag unterzeichnet wird. Wie nun, wenn ein böses Geschick der jungen Gesellschaft ein Uebermaß von Schäden schicken sollte?

Und just dieser Fall trat für die junge Gesellschaft ein. Eine Häufung von Schiffskatastrophen in den 70er Jahren brachte dem Unternehmen schwere Verluste. Die Aktionäre, die schon bisher mit Freudenbotschaften nicht verwöhnt worden waren, mußten eine radikale Wertverminderung ihrer Aktien in Kauf nehmen.

Was sollte nun geschehen? Sollte man liquidieren? Die Männer, welche die „Zürich“ aus der Taufe gehoben hatten, waren nicht aus solchem Holz geschnitzt! In ihnen war noch der Geist des königlichen Kaufmannes lebendig, der weiß, daß man wagen muß, um zu gewinnen. Trotz den schweren Verlusten gaben sie den Kampf nicht auf; sie beschlossen durchzuhalten, wendeten sich aber einem neuen Gebiet zu: der Unfallversicherung. Und von da an ging es allmählich mit der „Zürich“ aufwärts!

*

Wenn die „Zürich-Unfall“ in Amerika so bekannt ist wie in der Schweiz, wenn sie heute eine der größten Unfall-Versicherungsgesellschaften der Welt ist, so ist das nicht einem Wunder, sondern nur jahrzehntelanger Arbeit und Leistung zuzuschreiben. Auch für die „Zürich-Unfall“ gilt das Wort: „Vor den Preis setzten die Götter den Schweiß!“



Es ist besser eine Versicherung zu haben und sie nicht zu brauchen, als eine zu brauchen und sie nicht zu haben.